



Manual de usuario de eFOLDi

Scooter de movilidad

Cliq (1005B)



SunTech UK Ltd

Comprado en:

Fecha de compra:

Número de serie:

Consulte la imagen en la que se indica la ubicación del número de serie.



Índice

<i>Introducción</i>	3
<i>Términos, condiciones y exenciones de responsabilidad</i>	4
<i>Componentes</i>	6
<i>Consejos de seguridad</i>	10
<i>Guía de configuración</i>	14
<i>Subirse o bajarse del patinete</i>	22
<i>Instalación, desmontaje y ajuste de los asientos</i>	23
<i>Ajuste del manillar</i>	25
<i>Conducir tu scooter</i>	26
<i>Batería y carga</i>	33
<i>Transporte</i>	40
<i>Vigilancia posterior a la comercialización</i>	43
<i>Especificaciones técnicas/ Advertencias sobre compatibilidad electromagnética (EMC)</i>	44
<i>Mantenimiento rutinario</i>	54
<i>Guía de resolución de problemas</i>	56
<i>Garantía</i>	59
<i>Apéndice</i>	60

Introducción

El producto ha sido diseñado y fabricado por Suzhou Sweetrich Vehicle Industry Technology Co., Ltd.

El manual de usuario forma parte integrante de las especificaciones del producto. Debe acompañar a cada producto vendido y debe leerse atentamente y comprenderse en su totalidad antes de poner en funcionamiento o conducir el producto.

Este manual de usuario se ha elaborado basándose en las últimas especificaciones e información disponibles sobre el producto en el momento de su publicación. Nos reservamos el derecho a realizar las modificaciones que sean necesarias. Dichos cambios pueden dar lugar a pequeñas diferencias entre las descripciones e ilustraciones contenidas en este manual y el producto real adquirido.

Términos, condiciones y exenciones de responsabilidad

Los términos «nosotros», «nuestro», «SunTech UK» y «SunTech UK Ltd» se refieren a SunTech UK Limited, una sociedad limitada por garantía registrada en el Reino Unido en el Registro Mercantil (Companies House) con el número 06906908. El término «sitio web» se refiere al sitio web disponible en línea en www.efoldi.com.

Los términos «usted», «su», «usuario» y «ciclista» se refieren a la persona que utiliza el eFOLDi, sin perjuicio de cualquier persona que maneje el eFOLDi en nombre del usuario, si es distinta de este, incluyendo el manejo general, el mantenimiento, las reparaciones, etc.

Lea atentamente y respete todas las instrucciones, advertencias y notas contenidas en este manual y en cualquier documentación adjunta antes de utilizar este producto por primera vez. Su seguridad depende no solo de la información proporcionada, sino también del buen criterio que ejerza usted, su distribuidor, su cuidador o su profesional sanitario.

Si alguna parte de este manual no le queda clara, o si necesita más ayuda con la configuración o el funcionamiento, póngase en contacto con su distribuidor autorizado de eFOLDi. El incumplimiento de las instrucciones, advertencias y notas de este manual, así como de las que figuran en su producto eFOLDi, puede provocar lesiones personales, daños al producto y la anulación de la garantía del producto de eFOLDi.

Acuerdo del comprador

Al aceptar la entrega de este eFOLDi, usted se compromete a no cambiar, alterar ni modificar este eFOLDi ni ninguna de las piezas suministradas con él o posteriormente para él, ni a dejar inoperativas o inseguras las protecciones, los protectores u otros elementos de seguridad de este producto; asimismo, se compromete a no dejar de instalar, rechazar o descuidar la instalación de los kits de actualización que, de vez en cuando, pueda proporcionar SunTech UK Ltd para mejorar o preservar el uso seguro de este producto. Asimismo, se compromete a aceptar y cumplir los términos y condiciones aquí contenidos, que podrán ser revisados periódicamente y actualizados en nuestra página web, con aplicación inmediata. Al utilizar el eFOLDi y/o los accesorios y/o componentes suministrados con o para el eFOLDi, el usuario reconoce haber leído y comprendido los usos y las limitaciones de los productos sin excepción alguna. Esto no constituirá una renuncia a ninguna garantía implícita, que el cliente conserva, según lo dispuesto por la ley.

Las garantías quedarán anuladas y SunTech UK Ltd no asumirá responsabilidad alguna, en ningún caso, en caso de uso indebido y/o abuso de los productos, ya sea en parte o en su totalidad, por parte del usuario y/o de cualquier persona no autorizada, lo que puede incluir (entre otros): el incumplimiento por parte del usuario o usuarios de todos los requisitos legales y directrices, independientemente del lugar y/o la forma en que se utilicen o se pretenda utilizarlos, la falta de o

un mantenimiento inadecuado; el mantenimiento (aparte del mantenimiento rutinario descrito en este manual y realizado por el usuario) por parte de cualquier persona no autorizada para ello; reparaciones no autorizadas; el desmontaje no autorizado del scooter y/o de sus componentes, incluidos (entre otros) los paquetes de baterías y los controladores; modificaciones o alteraciones no autorizadas; el incumplimiento de los procedimientos correctos de desmontaje y montaje, tanto si se siguen de forma precisa como si no se siguen en su totalidad; los daños o lesiones, independientemente de su causa; el incumplimiento de todas las precauciones de seguridad razonables y adecuadas en todo momento; el uso indebido del patinete y/o de sus piezas y/o accesorios por parte de más de una persona al mismo tiempo; el uso en cualquier deporte de competición, carreras, acrobacias, saltos u otras actividades similares.

Nuestra responsabilidad y la de nuestros proveedores frente a usted o cualquier tercero, en cualquier circunstancia, se limita al coste de los productos elegibles adquiridos por el usuario. Los productos elegibles para su devolución son aquellos que cumplan los requisitos establecidos en la política de devoluciones, tal y como se indica en el sitio web:

www.eFoldi.com/return-policy. La información contenida en este manual de usuario está sujeta a cambios sin previo aviso. Para conocer las últimas actualizaciones e información, visite nuestro sitio web en: www.efoldi.com.

Uso previsto:

El uso previsto del dispositivo es proporcionar movilidad a personas que se encuentran limitadas a una posición sentada y que tienen la capacidad de manejar un scooter.

Cliq (1005B) es un scooter de transporte motorizado, para uso en interiores y exteriores, cuyo uso previsto es proporcionar movilidad a una persona con discapacidad o con movilidad reducida en posición sentada.

Envío y entrega:

Compruebe que la entrega está completa cotejándola con su pedido o factura, ya que algunos componentes pueden estar empaquetados por separado. Si no recibe la entrega completa, póngase en contacto con nosotros inmediatamente. En caso de que se hayan producido daños durante el transporte, ya sea en el embalaje o en el contenido, póngase en contacto con la empresa responsable.

Components



1	Salpicadero	2	Puños de manillar
3	Palanca del acelerador	4	Cesta
5	Columna de dirección	6	Mecanismo de plegado
7	Rueda delantera	8	Parte delantera
9	Batería	10	Controlador
11	Rueda trasera	12	Ruedas antivuelco
13	Parte trasera	14	Tija de sillín
15	Asiento	16	Reposabrazos (izquierdo y derecho)
17	Maneta de freno	18	Puerto de carga

**IDENTIFICATION KEY**

1. Battery Gauge
2. Speed Knob
3. Key Switch
4. Horn Button
5. Light Button

Mandos manuales

Los mandos del patinete se muestran en la ilustración.

Mando de ajuste de velocidad

Gira el mando en sentido antihorario para reducir la velocidad de conducción. Gira el mando en sentido horario para aumentar la velocidad de conducción.

Indicador de batería

Rojo: Agotada

Amarillo: Es necesario cargarla

Verde: Totalmente cargada

Al circular por diferentes terrenos, el indicador de batería puede variar. Para obtener una lectura más precisa, detén el patinete y espera a que el valor se estabilice antes de comprobarlo. En entornos fríos o húmedos, la capacidad y el rendimiento de la batería pueden ser significativamente inferiores a lo habitual.

Consejo:

Si el indicador de batería entra en la zona roja, puedes ampliar la autonomía reduciendo la velocidad. Recuerda recargar la batería lo antes posible para evitar daños.

Funcionamiento de las luces

Las luces se controlan mediante el interruptor situado en el panel frontal. Pulsa el interruptor una vez para encender las luces y vuelve a pulsarlo para apagarlas. Enciende siempre las luces en condiciones de poca luz, ya sea de día o de noche, para ayudar al usuario a ver la carretera con claridad.

Palanca del acelerador:

La palanca del acelerador controla la velocidad y el movimiento hacia delante y hacia atrás.

Hacia delante:

Pulsa la palanca del acelerador derecha hacia abajo para que el patinete avance. Cuanto mayor sea el ángulo, mayor será la velocidad (véase la figura A).

Marcha atrás:

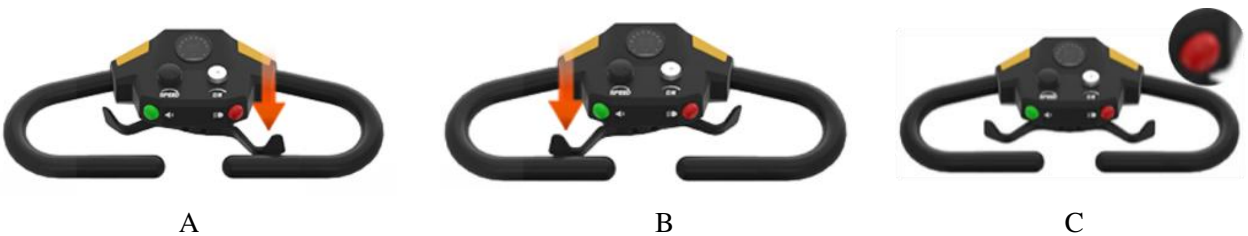
Presiona la palanca del acelerador izquierda hacia abajo para que el patinete retroceda. Cuanto mayor sea el ángulo, mayor será la velocidad (véase la figura B).

Frenado:

Al soltar la palanca del acelerador, el patinete reducirá gradualmente la velocidad hasta detenerse.

Botón del claxon:

Pulsa el botón del claxon para emitir una señal de advertencia y alertar a los peatones cercanos (véase la figura C)



Interruptor de llave

Gira el interruptor de llave para encender o apagar el patinete



Toma de carga externa

La toma para conectar el cargador externo se encuentra en el paquete de baterías. Para utilizarla, gira la tapa de plástico hacia la izquierda o hacia la derecha para dejar al descubierto las conexiones de la toma. Ahora ya se puede conectar el enchufe de salida del cargador, que estará listo para recibir la corriente de carga del cargador de baterías. Después de su uso, asegúrate de volver a colocar la tapa giratoria de plástico en su sitio. Esto ayuda a evitar que entre agua en las conexiones de la toma.



ADVERTENCIA

No intentes cargar tu patinete al aire libre ni en condiciones de humedad o con el suelo mojado.

El incumplimiento de esta instrucción puede suponer un riesgo de descarga eléctrica o incendio.

Consejos de seguridad

No utilices tu patinete por primera vez sin haber leído y comprendido completamente este manual de usuario.

**Instrucciones de seguridad**

- Nunca utilices teléfonos móviles ni transmisores de radio, como walkie-talkies, mientras conduces tu patinete.
- Nunca conduzcas el patinete si estás bajo los efectos del alcohol.
- Asegúrate de que no haya obstáculos detrás de ti al dar marcha atrás con el patinete.
- No intentes subir bordillos de más de 2,5 cm, tal y como se indica en las especificaciones.
- Intenta evitar circular por superficies irregulares, empedradas, embarradas o con grava suelta. El Cliq (1005B) está diseñado exclusivamente para aceras y zonas peatonales lisas y firmes.
- No retires las manos ni las piernas del patinete mientras conduces.
- No conduzcas el patinete sobre la nieve para evitar accidentes.
- No permitas que los niños jueguen sin supervisión cerca de este equipo mientras se están cargando las baterías.
- No conduzcas ni te sientes en el patinete cuando esté en modo de rueda libre.
- No realices giros bruscos ni paradas repentinas mientras conduces el patinete.
- Nunca intentes utilizar el patinete más allá de sus limitaciones, tal y como se describe en este manual.
- NO utilices el producto como asiento en un vehículo a motor.

**Advertencia**

- Es responsabilidad del usuario leer el manual y la documentación adjunta antes de utilizar el patinete, así como seguir todas las recomendaciones que en ellos se recogen, cumplir plenamente con toda la legislación local de su país y localidad, y utilizar el patinete con la debida diligencia y respeto hacia el resto de usuarios de la vía pública y los peatones.
- No conduzcas el scooter por la calzada. Respeta todas las normas locales de tráfico para peatones y circula por la acera. Ten en cuenta que puede resultar difícil que los demás usuarios de la vía pública te vean cuando estás sentado en el scooter. Espera a que el camino esté libre de tráfico y, a continuación, avanza con extrema precaución.
- Se recomienda a los usuarios de los scooters que lleven ropa adecuada al utilizar un scooter de movilidad, lo que debe incluir un casco homologado, calzado resistente (zapatos o botas), guantes adecuados y ropa protectora de alta visibilidad como medida de seguridad.
- Cargue completamente la batería antes de utilizarla por primera vez y siga las instrucciones de este manual y de la etiqueta situada en la base de la batería para prolongar la vida útil de la misma.

- Para evitar lesiones a ti mismo o a otras personas, asegúrate siempre de que el scooter esté apagado al subirte o bajarte de él.
- Comprueba siempre que las ruedas motrices estén activadas (modo de conducción) antes de ponerte en marcha. No apagues el scooter mientras siga avanzando. Esto provocará una parada extremadamente brusca.
- Existen ciertas situaciones, incluidas algunas afecciones médicas, en las que el usuario del scooter deberá practicar su manejo en presencia de un acompañante cualificado. Se entiende por asistente cualificado a un familiar o profesional sanitario formado para ayudar al usuario del scooter en diversas actividades de la vida diaria.
- No te sientes en el scooter mientras este se encuentre dentro de un vehículo en movimiento, como un coche, un autobús o un tren.
- Mantén las manos alejadas de las ruedas (neumáticos) mientras conduces el scooter. Ten en cuenta que la ropa holgada puede quedar atrapada en las ruedas motrices.
- No suba una pendiente en ángulo. Conduzca siempre en línea recta al subir una pendiente, ya que esto reduce en gran medida el riesgo de vuelco o caída. No suba pendientes con una inclinación superior a 8°.
- Reduzca siempre la velocidad y mantenga un centro de gravedad estable al tomar curvas cerradas. No tome curvas cerradas al conducir el scooter a velocidades elevadas.
- Conducir bajo la lluvia, la nieve, la sal, la niebla y sobre superficies heladas o resbaladizas puede afectar negativamente al sistema eléctrico;
- Tenga en cuenta que el motor puede estar caliente después de su uso. Nunca se sienta en su scooter mientras se esté utilizando en combinación con cualquier tipo de elevador o grúa. Su scooter no está diseñado para ese uso, y SunTech UK Ltd. no se hace responsable de los daños o lesiones que se produzcan como consecuencia de dicho uso
- Cuando el usuario se sienta en el scooter de movilidad, asegúrese de que el asiento esté correctamente instalado y bien fijado en su sitio.
- Tenga en cuenta que la distancia de frenado en pendientes puede ser significativamente mayor que en terreno llano.
- La temperatura de la superficie del scooter puede aumentar si se expone a fuentes externas de calor (por ejemplo, la luz solar);
- Su scooter NO es un juguete y no se recomienda su uso a menores de 14 años. No permita que los niños jueguen con el scooter ni se suban a él. El mecanismo interno desmontable puede provocar lesiones en las manos
- Consulte a su médico si está tomando medicación recetada o si tiene alguna limitación física. Algunos medicamentos y limitaciones pueden afectar a su capacidad para conducir el scooter de forma segura. Consulte a su médico si está tomando algún medicamento que pueda afectar a su capacidad para conducir el scooter de forma segura.
- Cualquier scooter puede suponer un peligro para su usuario/conductor, así como para el resto de usuarios de la vía pública y los peatones
- NO introduzca bajo ningún concepto las manos en el bastidor principal del scooter.



Modificación

Tu patinete ha sido diseñado para ser lo más práctico posible. Sin embargo, bajo ninguna circunstancia debes modificar, añadir, retirar o desactivar ninguna pieza o función de tu patinete. Podría provocar lesiones personales y daños en el patinete. No modifiques tu patinete de ninguna manera. No utilices accesorios que no hayan sido probados o homologados para el modelo Cliq (1005B). Familiarízate con el comportamiento de tu patinete y sus prestaciones. Se recomienda encarecidamente que realices una revisión de seguridad antes de cada uso para asegurarte de que tu patinete funciona correctamente y de forma segura.



Límite de peso

- No superes la capacidad de peso indicada en la sección «Especificaciones». Si superas la capacidad de peso, la garantía quedará anulada
- No transportes pasajeros en los patinetes. Llevar pasajeros en tu patinete puede alterar el centro de gravedad, lo que podría provocar que el patinete se vuelque o que te caigas.



Condiciones de almacenamiento:

Debes guardar tu patinete en un lugar seco, alejado de temperaturas extremas. Antes de guardarlo, desconecta la batería del patinete. Consulta «Batería y carga».

¡ADVERTENCIA!

Si no almacenas la unidad correctamente, el chasis puede corroerse y los componentes electrónicos pueden resultar dañados. Las baterías que se descargan de forma habitual y profunda, que se cargan con poca frecuencia, que se almacenan a temperaturas extremas o que se almacenan sin estar completamente cargadas pueden sufrir daños permanentes, lo que provocaría un rendimiento poco fiable y una vida útil limitada. Se recomienda cargar la batería periódicamente, cada tres meses, durante los periodos de almacenamiento prolongado, para garantizar un rendimiento adecuado.



Declaración de seguridad de MR



El patinete Cliq (1005B) no cumple con la normativa de seguridad. El dispositivo presenta un riesgo de proyección de objetos

Guía de instalación

Abre la caja y comprueba que tienes todas las piezas que se indican a continuación:

1 off	Parte delantera
1 off	Parte trasera
1 off	Batería
1 off	Cargador de baterías
1 off	Asiento
1 set	Reposabrazos (izquierdo y derecho)
1 off	Cesta
1 off	Funda para el asiento y un pasador



Montaje del patinete

Advertencias:



ANTES DE MONTAR EL PATINETE:

- Asegúrate de que el patinete se encuentre sobre una superficie plana;
- Comprueba que el mecanismo de rueda libre esté completamente activado
- Al levantarlo, mantén siempre la espalda recta, flexiona las rodillas y utiliza las asas de elevación incluidas.

1. Levanta hacia arriba la palanca gris de la parte delantera situada detrás de la tija del sillín (tal y como se muestra en la ilustración) para alinear y enganchar los ganchos de unión a la barra inferior de la parte trasera; a continuación, empuja la palanca hacia abajo para unir las partes trasera y delantera.



2. Gira la rueda de la barra de dirección para aflojar el manillar y, a continuación, pliega el manillar; después, aprieta la rueda para fijarlo.



3. Sujeta el asa de la batería y empújala verticalmente hacia abajo hasta colocarla en su compartimento.



4. Introduce el manguito del asiento verticalmente en el poste de la base y, a continuación, introduce el pasador a través de los orificios alineados tanto en el manguito del asiento como en el poste de la base. Asegúrate de que el pasador esté completamente introducido.



5. Introduce el poste de la base del asiento en el manguito del asiento y, a continuación, empuja el asiento con firmeza hacia abajo. Si el asiento no está en la posición correcta, puedes ajustarlo girándolo después de levantar la palanca de desbloqueo del asiento.



6. Coloca los reposabrazos a ambos lados y, a continuación, aprieta las tuercas marcadas en rojo para fijarlos en su sitio.



7. Introduce la cesta verticalmente hacia abajo en la base de la cesta situada en el manillar.



Carga de la batería

La batería DEBE cargarse durante 10 horas antes de su primer uso. No utilices el patinete si la batería no se ha cargado por completo, ya que, de lo contrario, se dañará. Conecta el cargador de batería a la red eléctrica y a las tomas de carga situadas en la propia batería o debajo del lateral del manillar.

Consulta la sección «Batería y carga» de este manual para obtener información completa sobre el cuidado de la batería.



Advertencias:

Si tienes alguna duda sobre sus funciones, consulta la sección Orientaciones de seguridad.

Transporte del patinete

El patinete se puede desmontar de forma rápida y sencilla para su transporte



Advertencias:

ANTES DE DESMONTAJE DEL PATINETE:

1. Asegúrate de que el patinete se encuentre sobre una superficie plana.
2. Comprueba que el mecanismo de rueda libre esté completamente activado.
3. Al levantarlo, mantén siempre la espalda recta, flexiona las rodillas y utiliza las asas de elevación incluidas.

Desmonta el patinete para transportarlo:

Levanta la cesta verticalmente hacia arriba y podrás sacarla directamente.



2. Gira el mando marcado en rojo para retirar los reposabrazos izquierdo y derecho hacia ambos lados, respectivamente.



3. Acciona la palanca de liberación del asiento tal y como se muestra en la imagen para levantar el asiento con ambas manos.



4. Retira el manguito del asiento en sentido vertical y hacia arriba, sacando el pasador hacia fuera.



5. Sujeta el reposabrazos de la batería para extraerla verticalmente hacia arriba.



6. Gira el pomo del manillar para aflojarlo y, a continuación, pliega el manillar hacia abajo.



7. Levanta hacia arriba la palanca gris situada detrás de la tija del sillín (tal y como se muestra en la ilustración) para separar las partes delantera y trasera.



Importante:

El patinete está diseñado para desmontarse rápidamente, lo que facilita su almacenamiento a largo plazo. Cuando vayas a guardar el patinete o vaya a permanecer sin usar durante un periodo prolongado, carga la batería durante 10 horas; a continuación, retírala una vez que esté completamente cargada y guárdala en un entorno seco a temperatura ambiente o en condiciones similares (es decir, por encima de 0 °C). Para un almacenamiento prolongado, es imprescindible retirar la batería tras la carga completa y guardarla en un embalaje protector adecuado.

Durante el montaje, asegúrese de que la batería esté completamente insertada en la toma del patinete y bien fijada en su sitio. De no hacerlo, podría producirse una interrupción del suministro eléctrico durante el funcionamiento. Compruebe siempre que todos los componentes estén bien fijados antes del transporte. Antes de mover el patinete, compruebe que el freno de rueda libre esté activado para evitar movimientos involuntarios.

Aunque ya tenga experiencia previa con un patinete o haya tenido uno anteriormente, debe leer detenidamente este manual de usuario para comprender plenamente sus funciones de control y las advertencias de seguridad. Si tiene alguna duda sobre las características de funcionamiento, consulte este manual para obtener instrucciones detalladas.

Cómo subir y bajar del patinete

Cómo subir al patinete

1. Asegúrate de que el patinete esté apagado y de que la palanca de bloqueo del freno esté activada (es decir, que NO esté en modo de rueda libre).
2. Puedes levantar un reposabrazos y sentarte en el scooter, asegurándote de apoyar bien los pies en el reposapiés, o bien levantar la palanca de liberación del asiento (véase la imagen C) y girar el asiento hacia ti para sentarte en él. A continuación, levanta la palanca de liberación del asiento y gira el asiento de nuevo a su posición frontal, asegurándote de que encaje con un clic.
3. A continuación, asegúrate de apoyar bien los pies en el reposapiés.

Cómo bajarse de la silla de ruedas eléctrica

1. Detén la silla de ruedas eléctrica y gira la llave de contacto para apagarla.
2. Levanta los reposabrazos, apoya AMBOS pies en el suelo y levántate con cuidado del asiento utilizando los Reposabrazos para ayudarte a salir de la silla (B).
3. Puedes ajustar el asiento girándolo tras levantar la palanca de desbloqueo del asiento (C).



A



B



C

Instalación / Desmontaje / Ajuste del asiento

Asiento de liberación rápida

Ten en cuenta que las siguientes instrucciones se proporcionan únicamente a título orientativo.

1. Levanta los reposabrazos del asiento hacia arriba.
2. Colócate detrás del asiento y levanta la palanca de liberación.
3. Sujeta la base del asiento con ambas manos. Mantén la espalda recta, flexiona las rodillas y, a continuación, gira y levanta el asiento para retirarlo.
4. Coloca el asiento en un lugar adecuado.

Nota: Practique el procedimiento de extracción del asiento para familiarizarse con la técnica correcta



A



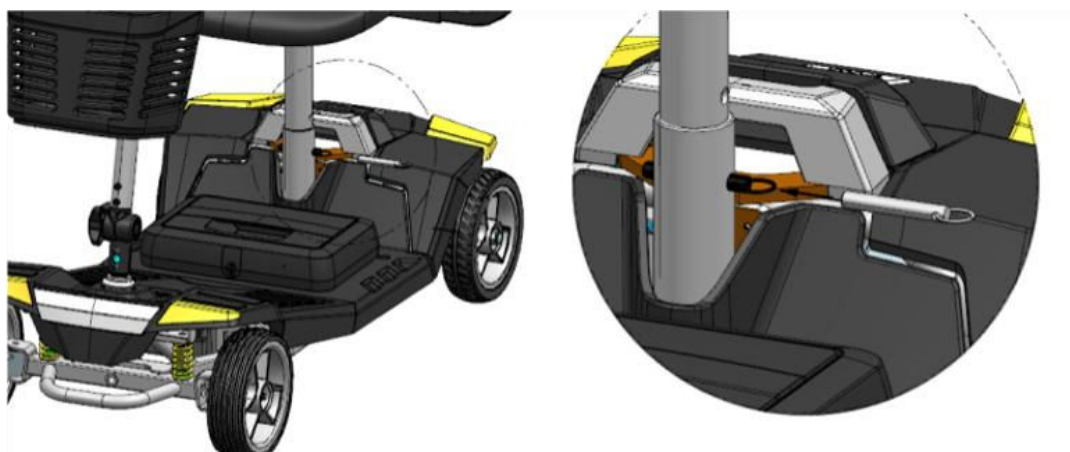
B



C

Ajuste de la altura del sillín

- A. Retira el sillín.
- B. Extrae el pasador tal y como se muestra en la ilustración y, a continuación, ajusta la tija del sillín a la altura deseada.
- C. Vuelve a introducir el pasador y vuelve a colocar el sillín.



Ajuste de la anchura del reposabrazos

Afloja el tornillo de ajuste del reposabrazos. Desplaza el reposabrazos hacia delante o hacia atrás hasta la posición deseada, asegurándote de que los orificios del soporte del reposabrazos queden alineados con los orificios del soporte del asiento. A continuación, aprieta el tornillo para fijar el reposabrazos en su sitio.

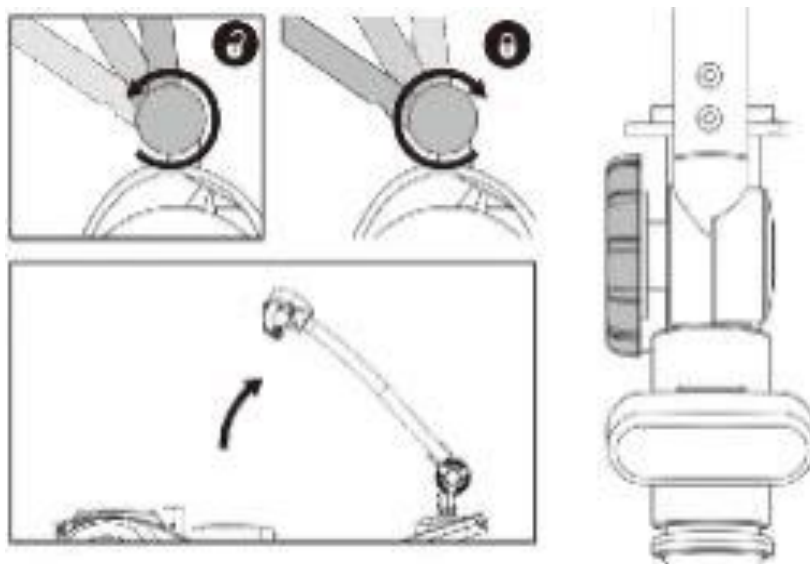


Ajuste del manillar

El patinete cuenta con un manillar ajustable, lo que te permite fijarlo en la posición de conducción más cómoda. El manillar también se puede plegar para facilitar su transporte y almacenamiento.

El mecanismo de plegado se encuentra en la base del manillar.

- Sujeta el manillar con la mano izquierda.
- Gira la rueda de plegado en sentido antihorario para ajustar la posición del manillar.
- Coloca el manillar en la posición deseada.
- Gira la rueda de plegado en sentido horario para bloquear el manillar en su sitio.



Conducir tu scooter



Comprobación de seguridad antes de su uso

Conducción básica

Durante las primeras sesiones de uso de tu scooter, es recomendable que el área que te rodea esté libre de obstáculos y peatones.

Antes de poner en marcha tu scooter, asegúrate de que la altura y la posición del asiento se hayan ajustado a tu gusto y de que el ángulo del manillar se haya regulado para garantizar una seguridad y comodidad óptimas.

Consulta también las secciones «Consejos de seguridad» y «Cómo subir y bajar del scooter» de este manual.

1. Asegúrate de estar correctamente sentado en el scooter y de que el mando de control de velocidad esté girado completamente hacia la izquierda.
2. Gira la llave de contacto a la posición «ON».
3. En el manillar, utiliza la palanca del acelerador tal y como se ha descrito anteriormente. Acelerarás suavemente. Suéltala y te detendrás suavemente. Practica estas dos funciones básicas hasta que te acostumbres a ellas.
4. Dirigir el scooter es fácil y lógico. Recuerda dejar suficiente espacio al tomar las curvas para que las ruedas traseras no choquen con ningún obstáculo.
5. Tomar una curva de la acera por el interior puede hacer que la rueda trasera se salga de la acera, lo que puede causar problemas si la curva está en muy mal estado. Evita esto en todo momento trazando una curva exagerada para rodear el obstáculo.
6. Al maniobrar en espacios reducidos, como al entrar por una puerta o al dar la vuelta, detén el patinete y, a continuación, gira el manillar hacia donde quieras ir; después, acelera suavemente. Esto hará que el patinete gire con mucha precisión. También se recomienda ajustar la velocidad preestablecida a un valor más bajo para facilitar el control en espacios reducidos.
7. Dar marcha atrás requiere atención: ten cuidado al hacerlo, especialmente en pendientes.

Al dar marcha atrás, gira siempre el manillar en la dirección opuesta a la que deseas ir.

Cuanto más acciones la palanca del acelerador, más rápido irás.

La velocidad en marcha atrás es un 50 % más lenta que la velocidad en marcha adelante. Si el patinete no se mueve hacia atrás, gira con cuidado el mando de control de velocidad en el sentido de las agujas del reloj hasta que el patinete se desplace suavemente hacia atrás.

Importante:

Para ahorrar batería, el controlador incorpora una función de «temporizador de reposo». Si el patinete se deja encendido pero no se utiliza durante 15 minutos, entrará en «modo de reposo». Para restablecerlo, apaga el patinete y vuelve a encenderlo.

Subida de pendientes

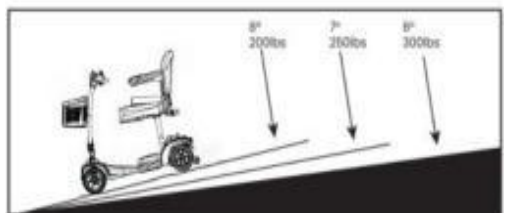
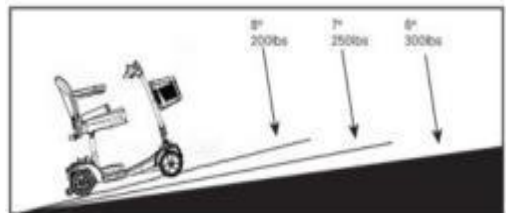
El patinete ha superado la prueba de subida de pendientes de hasta 8° con una carga de 120 kg (véase la figura A). No intentes subir pendientes con una inclinación superior a 8°. (Inclinación máxima en subida y bajada: 8°) (véanse las figuras A y B).

Al dar marcha atrás en una pendiente, reduzca siempre la velocidad. Al dar marcha atrás cuesta abajo, no supere los 6° y extreme la precaución.

No intente conducir el patinete por superficies mixtas al mismo tiempo, como por ejemplo circular por una acera y una calzada simultáneamente.

La capacidad de subida, la autonomía y la duración de la batería pueden verse afectadas por los siguientes factores:

1. Peso del usuario.
2. Terreno (por ejemplo, césped o grava).
3. Pendiente (véase la figura A).
4. Carga y vida útil de la batería.
5. Temperaturas extremas.
6. Uso y peso de los accesorios.



Desplazamiento en pendientes

Hay que tener cuidado al atravesar una pendiente; reduce siempre la velocidad. No atraveses una pendiente con una inclinación superior a 8°.

Nota: Siempre que sea posible, sube o baja colinas o rampas mirando directamente hacia la pendiente.

No atraveses una pendiente con una inclinación superior a 8°. Si no sigues este consejo, el patinete podría volcarse.

Frenado

Para detener el patinete, basta con soltar la palanca del acelerador. Recuerda mantener ambas manos en el manillar mientras el patinete está frenando

Distancia mínima de frenado con los frenos de servicio desde la velocidad máxima de avance sobre una superficie horizontal:

- funcionamiento normal: 0,9 m
- marcha atrás: 0,8 m
- frenada de emergencia: 1,0 m

Nota: El frenado automático no es instantáneo y se activará tras media vuelta de rueda una vez que el patinete se haya detenido.

Frenado de emergencia

En caso de emergencia o de un movimiento inesperado, puedes detener el patinete apagándolo mediante el interruptor de llave. Aunque es eficaz, este método es brusco y nunca debe utilizarse en condiciones normales.

Importante: El uso frecuente del frenado de emergencia puede dañar el motor, lo que podría dejar el patinete inoperativo.

Apagado

El scooter debe apagarse siempre mediante el interruptor de llave.

Cuando el scooter se guarde o no se utilice durante un periodo prolongado, cargue siempre las baterías durante 10 horas y, a continuación, desconecte el paquete de baterías antes de guardarlo. Si el scooter va a permanecer almacenado durante un periodo prolongado, retire los paquetes de baterías completamente cargados y guárdelos a temperatura ambiente o cercana a ella, lejos de condiciones de congelación, es decir, a una temperatura superior a 0 °C.



Palanca de bloqueo de frenos:

Maneta de freno

Al empujar la maneta de freno hacia delante: El motor se desactiva en **modo rueda libre**, lo que permite el funcionamiento manual cuando se presiona la maneta de freno roja hacia arriba. (Por ejemplo, el patinete se puede empujar por la acera).

Al empujar la maneta de freno hacia atrás: El motor se activa, lo que permite conducir el patinete utilizando la palanca de control. Esta función de seguridad evita que el patinete se mueva sin autorización cuando está aparcado.



Advertencia:

Asegúrate siempre de que la palanca de freno esté accionada, especialmente en pendientes; de lo contrario, al soltar el patinete, este podría rodar cuesta abajo.

Tras su uso, asegúrate de que la palanca de freno esté accionada para evitar un funcionamiento no deseado, lo que podría provocar lesiones o daños.

La distancia de frenado en pendientes puede ser considerablemente mayor que en terreno llano.

Uso en la acera

Cuando utilices tu patinete en la acera, presta siempre atención a los peatones y a las situaciones que puedan requerir un cuidado especial. Por ejemplo, niños pequeños y mascotas. Recuerda, especialmente al circular por lugares públicos, conducir con **precaución** y respeto hacia los demás en todo momento. Al maniobrar en espacios reducidos, incluidas las tiendas, asegúrate de seleccionar la velocidad mínima. Si dejas tu patinete fuera de una tienda, asegúrate de que no obstruya la acera ni el acceso de vehículos.

Apágalo siempre y llévate la llave contigo.

Cruce de calles

Tu patinete no está diseñado para subir ni bajar bordillos u otros obstáculos de más de 25 mm.

Recuerda que, antes de cruzar la calle, debes avanzar y colocar el patinete en ángulo recto (90°) con respecto a la calle, deteniéndote a unos 30-60 cm (1-2 pies) del borde de la acera. Comprueba que el paso esté despejado. Selecciona una velocidad media o alta y, cuando sea seguro hacerlo, cruza sin detenerte.

Nota: Los usuarios con mayor peso necesitarán velocidades más altas.

¡Precaución!

El uso habitual del freno de emergencia provocará daños en tu patinete.

Mecanismo de rueda libre:

Transportar el patinete por una pendiente en modo de rueda libre puede ser peligroso. Ten especial cuidado si es necesario hacerlo. Vuelve a activar siempre el dispositivo de rueda libre después de su uso.

Nunca te sientes en el patinete mientras esté en modo de rueda libre, ya que el patinete ya no se detendrá automáticamente.

¡Atención!

Se recomienda utilizar velocidades bajas al circular cuesta abajo, especialmente en marcha atrás. Asimismo, reduce la velocidad al tomar las curvas. No se deben retirar los dispositivos antivuelco instalados en el scooter.

Uso de teléfonos móviles

No utilices teléfonos móviles ni otros dispositivos inalámbricos mientras conduces el scooter.

El uso de dichos dispositivos puede generar campos electromagnéticos excesivos, lo que podría interferir con los sistemas electrónicos del scooter.

Si debe utilizar un teléfono móvil o un dispositivo inalámbrico, detenga el scooter con antelación y apáguelo.

Neumáticos

Revise periódicamente los neumáticos para detectar posibles daños o desgaste.



Maneta de freno

Conducir el patinete en una pendiente y soltar la palanca de freno puede resultar extremadamente peligroso. Si es necesario, proceda con extrema precaución. Tras su uso, asegúrese de que la palanca de freno vuelva a su posición de accionamiento.

No se siente en el patinete si los frenos no funcionan correctamente.

Frenos de estacionamiento

Pendiente máxima en subida: 15,4°

Pendiente máxima en bajada: 8,4°

Tabla 1 — Resultados de las pruebas de frenado en marcha

Plano de prueba inclinación	Sentido de la marcha	Velocidad máxima	Funcionamient o normal	Invertir comando	Operación de emergencia	Comentarios
		(m/s)	(m)	(m)	(m)	
Horizontal	Delantep s	1.70	0.8	0.7	1.0	
Horizontal	Reverso	0.37	0.2	0.1	0.3	
3°	Hacia delantecu esta abajo	1.71	1.0	0.7	1.2	
3°	Marcha atrás cues ta abajo	0.39	0.2	0.1	0.1	
6°	Hacia delantecu esta abajo	1.64	1.1	0.7	1.2	
6°	Marcha atrás en pendiente	0.34	0.1	0.3	0.3	
Pendiente máxima especificada por el fabricante: 8°	Hacia delantecu esta abajo	1.67	1.2	0.9	1.3	
Pendiente máxima especificada por el fabricante: 8°	Marcha atrás en bajada	0.34	0.1	0.3	0.3	

Tabla 2: Resultados de los ensayos de estabilidad estática

Ángulo de inclinación de la silla de ruedas (grados)		
Dirección de estabilidad	Menos estable	El más estable
Adelante	Las ruedas delanteras se han bloqueado	

Batería y carga

Cómo extraer la batería:

- A. Retira el asiento.
- B. Sujeta el asa de la batería con ambas manos y levántala hacia arriba.

 **Nota:** Mantén la espalda recta y flexiona las rodillas al levantar peso.

Instalación de la batería:

La instalación se realiza siguiendo los pasos inversos a los del procedimiento de desmontaje.

Mantén la espalda recta y flexiona las rodillas.

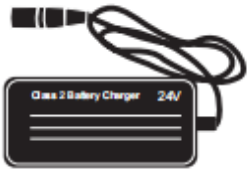
Asegúrate de que la batería esté bien encajada, de modo que los bornes de la batería hagan contacto completo con los conectores correspondientes; de lo contrario, es posible que el patinete no funcione correctamente.

Asegúrate de que ambos juegos de bornes estén limpios y libres de polvo o residuos, ya que un mal contacto puede afectar al rendimiento de la batería.

Cargador externo

Tu scooter de movilidad está equipado con un dispositivo de carga externo (externo al vehículo), tal y como se muestra en la figura A a continuación. Ten en cuenta que solo se pueden utilizar cargadores homologados suministrados por un distribuidor local autorizado. Hay dos puertos de carga: uno se encuentra en la parte inferior izquierda, debajo del salpicadero, y el otro está situado en la parte delantera de la caja de la batería (figura B).

1. Gire la llave de contacto a la posición OFF para desconectar la alimentación (Figura C).
2. Abra la tapa protectora del puerto de carga y conecte el cargador (Figura C).
3. Asegúrese de que tanto el enchufe del cargador como el puerto de carga estén secos, intactos y sin ningún tipo de daño.



A



B



C

Nota:

El cargador puede funcionar con tensiones de entre 100 V y 240 V; el indicador del cargador externo puede mostrar dos estados:

1. **LED verde** = Encendido o batería completamente cargada.
2. **LED azul** = Carga en curso.

Distribución de los puertos de carga

1. Electrodo positivo
2. Electrodo negativo
3. Señal



Asegúrate de que el scooter esté apagado antes de iniciar el proceso de carga. Una vez finalizada la carga, vuelve siempre a colocar la tapa de la toma de carga en su sitio. Esto ayuda a evitar que entre agua en la toma.

Se permite el uso ocasional de la silla de ruedas antes de la carga si es absolutamente necesario.

Ten en cuenta que el scooter cuenta con un circuito de seguridad que impide que se ponga en marcha durante la carga. Si tu scooter no responde a los mandos habituales tras un periodo de carga, comprueba que el cargador de la batería se haya desconectado por completo del scooter.



Advertencias

Especificaciones del cargador:

Tensión de entrada: 100–240 V

Corriente de salida: 2 A

Antes de cargar:

Asegúrate de que el patinete esté **APAGADO**.

Tras la carga, cierra la tapa protectora del puerto de carga para evitar la entrada de agua.

El patinete está equipado con un circuito de seguridad para impedir cualquier movimiento durante la carga.

Si el patinete no funciona con normalidad tras la carga, comprueba que el cargador esté desconectado de los bornes de la batería.

Uso y almacenamiento del cargador:

Mantén el cargador en un entorno seco, a temperaturas comprendidas entre -25 °C y 40 °C.

Evita que el cargador sufra daños mecánicos.

Las reparaciones solo deben ser realizadas por un distribuidor autorizado.

**ADVERTENCIA:****NO cargues la batería durante la noche sin supervisión.**

Utiliza únicamente el cargador original. El uso de cargadores de otras marcas anulará la garantía y puede dañar el patinete y/o provocar riesgos de incendio.

Precauciones para el manejo de las baterías

Manipula y desecha las baterías y los cargadores con cuidado.

No arrojes las baterías al fuego. Desecha las baterías usadas de acuerdo con la normativa local.

Mantén las baterías alejadas de fuentes de calor, ya que podrían provocar una explosión.

No presiones, perfore ni expongas la batería a alta presión, ya que esto podría provocar cortocircuitos o sobrecalentamiento.

Advertencias de seguridad sobre la carga:

No cargues las baterías cerca de llamas abiertas ni mientras fumas.

La carga puede generar gases explosivos; mantén el patinete y el cargador alejados de chispas o llamas.

La carga debe realizarse en un espacio bien ventilado, con un volumen al menos el doble del del patinete, para evitar la acumulación de gases inflamables.

Evite tocar los terminales metálicos de la batería.

Utilice únicamente baterías suministradas específicamente para este modelo de scooter.

Si la batería o la carcasa de la batería están dañadas, póngase en contacto con un distribuidor autorizado

de inmediato. No intente reparar la batería por su cuenta.

**Advertencia para los concesionarios:**

Utilice guantes y gafas de protección al manipular baterías con fugas. Sustituya inmediatamente las baterías dañadas o con fugas. Advertencia sobre acumulación de gas en la zona de carga. Puede acumularse gas en la zona de carga. Asegúrese de que haya una ventilación adecuada durante la carga.

**ADVERTENCIA:**

No utilices el scooter de movilidad cuando la batería esté completamente descargada, ya que el usuario podría quedarse tirado.

Protección de la batería

Cuando la batería se sobrecarga, se descarga en exceso o se sobrecalienta, la placa de protección de la batería cortará automáticamente el circuito de la batería.

Una vez que la placa de protección haya cortado el circuito, traslade el scooter a un lugar seguro. Cuando la temperatura y el estado de la batería vuelvan a la normalidad, basta con conectar el cargador a la batería para reactivar la placa de protección, y la batería podrá volver a utilizarse.

Especificaciones de la batería

Tipo de batería: batería de litio

1. Capacidad nominal: 12 Ah / 24 V
2. Rango de temperatura de funcionamiento: de -20 °C a 60 °C
3. Rango de temperatura de carga: de 0 °C a 45 °C
4. Rango de temperatura de almacenamiento: de -20 °C a 50 °C
5. Dimensiones de la caja de la batería: 293 x 193 x 105 mm
6. Durabilidad de los ciclos según la norma IEC 61960-3: ciclos de carga y descarga $\geq 1\ 000$ veces

Sustitución de la batería

Para sustituir la batería, acuda a un centro de reparación especializado.

Información general

Las baterías son la fuente de energía de casi todos los productos de movilidad modernos disponibles en la actualidad. El diseño de las baterías utilizadas en los productos de movilidad difiere significativamente del

las baterías que se utilizan para arrancar un coche, por ejemplo. Las baterías de coche están diseñadas para liberar una gran cantidad de energía en un breve periodo de tiempo, mientras que las baterías para dispositivos de movilidad (comúnmente denominadas «baterías de ciclo profundo») liberan su energía de forma uniforme durante un largo periodo de tiempo. Por lo tanto, debido a los menores volúmenes de producción y a los mayores requisitos tecnológicos, las baterías para dispositivos de movilidad suelen ser más caras. Normalmente, en un producto de movilidad se utilizan dos baterías de 12 voltios juntas, lo que proporciona una tensión total de 24 voltios. La capacidad de la batería (es decir, su potencia disponible) se expresa en amperios por hora (por ejemplo, 10 amperios/h). Cuanto mayor sea la cifra, mayor será la capacidad de la batería, su peso y, potencialmente, la distancia que se puede recorrer.

Baterías

Tu scooter está equipado con baterías que no requieren ningún tipo de mantenimiento, salvo la recarga periódica.

Si una batería presenta daños físicos, ten mucho cuidado al manipularla.

Atención: los líquidos de las baterías son corrosivos, por lo que se debe tener cuidado en todo momento para evitar el contacto con ellos. Si entra en contacto con la piel o la ropa, lávate inmediatamente con agua y jabón. Si entra en contacto con los ojos, enjuágalos inmediatamente con agua fría corriente durante al menos 10 minutos y acude al médico.

No tires las baterías a la basura normal; recíclalas siempre de acuerdo con la legislación local.

Se recomienda transportar y almacenar siempre las baterías en posición vertical. Utilice únicamente baterías suministradas por un distribuidor autorizado.

Cuidado de la batería

Hemos elaborado un plan de cuidado de la batería para baterías que no requieren mantenimiento. Si se sigue un plan de cuidado diferente, el rendimiento de su scooter de movilidad podría ser inferior al esperado.

Plan de cuidado del paquete de baterías

1. Utilice únicamente el cargador de baterías homologado y compatible con el scooter para cargarlo.
2. Cargue las baterías durante 10 horas antes de utilizarlas por primera vez.
3. No interrumpa el ciclo de carga.
4. Recargue el scooter a tiempo después de su uso y no espere a que la batería se agote antes de recargarla, ya que esto reducirá su vida útil.
No deje el cargador conectado a las baterías cuando la red eléctrica esté desconectada. Esto acabará agotando la carga de la batería.
5. Si no se utiliza el scooter durante un mes, cárguelo a tiempo y no espere a recargarlo cuando esté en uso, para no dañar la batería, hasta que la luz indicadora del scooter eléctrico se ilumine en verde al estar completamente cargado. Si no se permite una recarga completa, se dañarán las baterías y esto puede provocar una reducción de la autonomía y un fallo permanente.
6. Es necesario revisar periódicamente las baterías para detectar posibles signos de daños. Si observa algún daño, póngase en contacto inmediatamente con su distribuidor local de productos de movilidad.

 ¡Precaución!

Recuerda quitar el conector de tu patinete cuando el cargador esté apagado, para evitar que el patinete se ponga en marcha mientras está conectado. El patinete no se puede utilizar mientras se está cargando.

 ¡Precaución!

Ten cuidado de no provocar un cortocircuito en los bornes de la batería. Quítate todas las joyas conductoras (por ejemplo, relojes, collares, etc.) antes de comprobar las baterías.

La autonomía de tu scooter

La mayoría de los fabricantes de productos de movilidad indican la autonomía de sus scooters, ya sea en la documentación comercial o en el manual de usuario.

La autonomía indicada a veces varía de un fabricante a otro, aunque el tamaño de la batería sea el mismo. Medimos la autonomía de nuestros scooters de forma coherente y uniforme, pero siguen produciéndose variaciones debido a la eficiencia de los motores y al peso total de la carga del producto.

Las cifras de autonomía se calculan según la norma ISO 7176, parte 4: «Autonomía teórica del consumo energético de los scooters».

Las cifras de autonomía indicadas deben considerarse como un máximo teórico y podrían reducirse si se da alguna de las siguientes circunstancias, o una combinación de ellas:

1. El usuario pesa más de 120 kg.
2. Las baterías no están en perfectas condiciones o tienen una antigüedad elevada.
3. El terreno es difícil o inadecuado, por ejemplo, muy accidentado, con pendientes, terreno embarrado, grava, hierba, nieve y hielo.
4. El scooter sube rampas con frecuencia.
5. La temperatura ambiente es muy alta o muy baja.
6. Se producen daños en uno o varios neumáticos.
7. Conducción con frecuentes arranques y paradas.
8. Además, las alfombras de pelo largo en el interior de la vivienda pueden afectar a la autonomía.

Comprueba siempre que las baterías estén suficientemente cargadas antes de salir.

Asegúrate siempre de que tus baterías estén en buen estado y de que no se haya producido ninguna fuga.

No expongas ninguna parte del cargador, la batería o el patinete al calor directo (por ejemplo, a estufas de gas o llamas abiertas).



Nota:

Si estás circulando en tu scooter y el indicador de batería marca un nivel bajo, puedes aumentar ligeramente la autonomía restante reduciendo la velocidad máxima disponible.

Transporte

Embalaje

Para embalar el scooter de movilidad y evitar que se mueva dentro del embalaje, sufra sacudidas o se raye, sigue los pasos que se indican a continuación:

1. Coloca el scooter en la caja de cartón preparada con espuma protectora, en la posición que se muestra en la foto.
2. Cubre primero el cuerpo principal del scooter con una capa de película de EPE y, a continuación, coloca la batería y la cesta sobre la espuma protectora. Una vez embaladas todas las piezas, cúbralas con el cartón.
3. Cierre la caja y fíjela con cuerdas profesionales para embalaje.

Importante

Nuestras cajas cumplen con la norma ISO 4180/2:

1. Superan la prueba de caída desde una altura de 500 mm
2. Cumplen los requisitos de las pruebas de transporte con apilamiento de 2,5 m.



Nota:

1. Antes de abrir la caja, asegúrate de que no presente daños evidentes en el exterior, zonas aplastadas ni que el número de serie esté oculto.
2. Sigue los pasos de desembalaje en orden inverso para extraer los patinetes, el manual de usuario, la tarjeta de garantía, el informe de inspección, los certificados de calidad, etc.
3. Lee atentamente el manual de usuario para familiarizarte con el montaje y el funcionamiento de tus patinetes.
4. Enciende el patinete y comprueba que funciona con normalidad.

Packaging and transportation environment conditions:

The packaged scooters should be kept in an environment between -20°C and 45°C, with humidity less than 93%, with no congealing or corrosive air, and with good ventilation.



Revisiones y mantenimiento

Comprobaciones de seguridad antes de utilizar tu scooter. Comprueba y prueba los frenos y asegúrate de que todas las piezas del sistema de frenos funcionan correctamente. Comprueba el estado de fijación de todas las tuercas, pernos y tornillos para asegurarte de que todas las piezas estén bien sujetas y de que no falte ninguna ni haya ninguna suelta. Comprueba todas las conexiones eléctricas. Asegúrate de que estén bien apretadas y no presenten corrosión. Comprueba que la batería esté suficientemente cargada. Lleva tu 1005B al taller para una revisión anual.

Limpieza y mantenimiento:

La limpieza periódica de tu scooter te ayudará a mantener su aspecto y, además, prolongará su vida útil y aumentará su valor de reventa. Las piezas metálicas y de plástico se pueden limpiar con un paño húmedo y un detergente suave. Utiliza un paño suave que no suelte pelusa para pulirlas.

Vida útil prevista:

El producto tiene una vida útil prevista de 5 años en condiciones normales de uso. La vida útil real puede variar en función de factores como la frecuencia de uso, el mantenimiento y las condiciones ambientales.



¡Precaución!

NO se debe utilizar aceite ni otros lubricantes en los neumáticos



Reacondicionamiento

Reacondicionamiento para su reutilización

El producto es apto para su reacondicionamiento y reutilización.

Medidas que deben llevarse a cabo: limpieza y desinfección.

Consulte la sección «Revisiones y mantenimiento». Inspección según el plan de mantenimiento.

Consulte con un distribuidor autorizado para la inspección, el servicio y el mantenimiento antes de volver a utilizar el producto, o póngase en contacto con el servicio de atención al cliente si lo ha adquirido directamente con nosotros.

Vigilancia poscomercialización

Como parte de nuestro compromiso con la seguridad y el cumplimiento normativo de nuestros productos, llevamos a cabo una vigilancia poscomercialización (PMS) para supervisar el rendimiento y la fiabilidad de nuestros productos tras su venta.

Notificación de problemas y cuestiones de seguridad:
Si experimenta algún problema relacionado con el rendimiento, la durabilidad, la duración de la batería o la seguridad, póngase en contacto con nosotros inmediatamente:

Customer Support Hotline:

+44 (0) 20 3143 5168

Email: hello@efoldi.com

Website: www.efoldi.com

Address:

Unit H, Courtyard Bus Centre, Lonesome La, Reigate, Surrey RH2 7QT, UK

Especificaciones técnicas/ Advertencias sobre compatibilidad electromagnética (CEM)

Las medidas son orientativas y pueden presentar ligeras variaciones.

Modelo

Cliq

Divulgación de información en las fichas técnicas del fabricante

Información sobre divulgación (ISO)							
Estándar de referencia		Mín.	Max.	Estándar de referencia		Min.	Max.
7176-5	Longitud tota con reposapiernas	mm	1020mm	7176-7	Ángulo del asiento respecto al plano	°	2.1°
7176-5	Ancho total	mm	630mm	7176-7	Profundidad efectiva del asiento	mm	400mm
7176-5	Longitud plegada	mm	1020mm	7176-7	Ancho efectivo del asiento	mm	430mm
7176-5	Ancho plegado	mm	500mm	7176-7	Ángulo del respaldo	°	15°
7176-5	Altura plegada	mm	430mm	7176-7	Altura del respaldo	mm	380mm
7176-5	Masa total	kg	30.5 kg	7176-7	Distancia entre el reposabrazos y el asiento	mm	225mm
7176-5	Masa de la parte más pesada	kg	9.8kg	7176-7	Ubicación delantera de la estructura del reposabrazos	mm	345mm
7176-4	autonomía teórica en conducción continua	km	15km				
7176-2	Estabilidad dinámica trasera	°	6°	7176-4	El rango teórico de distancia de maniobra	km	19.4km
7176-2	Estabilidad dinámica en marcha hacia delante	°	6°				
7176-2	Estabilidad dinámica lateral	°	6°	7176-2	Radio de giro mínimo	mm	1300mm
7176-2	Estabilidad dinámica lateral	°	6°	7176-2	Radio de giro mínimo	mm	1300mm

Aviso legal:
Todos los productos, sus especificaciones y datos están sujetos a cambios sin previo aviso con el fin de mejorar su fiabilidad, funcionalidad o diseño, o por cualquier otro motivo. Las especificaciones pueden variar debido a las tolerancias de fabricación.



Advertencias sobre compatibilidad electromagnética (EMI)

PRECAUCIÓN:

ES MUY IMPORTANTE QUE LEAS ESTA INFORMACIÓN SOBRE LOS POSIBLES EFECTOS DE LA CONTAMINACIÓN ELECTROMAGNÉTICA (EMC) EN TU SCOOTER DE MOVILIDAD. EN ALGUNOS CASOS, ESTE EFECTO TAMBIÉN SE CONOCE COMO INTERFERENCIA ELECTROMAGNÉTICA (EMI).

EMC (EMI) PROCEDENTE DE FUENTES DE ONDAS DE RADIO.

Los scooters de movilidad pueden ser susceptibles a la EMC, que consiste en interferencias provocadas por la energía electromagnética (EM) emitida por fuentes como emisoras de radio, canales de televisión, transmisores de radioaficionados (HAM), radios bidireccionales y teléfonos móviles. La interferencia (procedente de fuentes de radio) puede provocar que el scooter para personas con movilidad reducida suelte los frenos, se mueva por sí solo o se desplace de forma involuntaria. También puede causar daños permanentes en el sistema de control del scooter.

La intensidad de la energía electromagnética que causa la interferencia se mide en voltios por metro (V/m).

Cada scooter para personas con movilidad reducida puede resistir la interferencia electromagnética hasta una determinada intensidad. Esto se conoce como el «nivel de inmunidad» del scooter.

Cuanto mayor sea el nivel de inmunidad, mayor será la protección.

La tecnología actual ofrece una protección útil de al menos 20 V/m, lo que protege frente a las fuentes más comunes de interferencias electromagnéticas radiadas. En el entorno cotidiano hay una serie de campos electromagnéticos relativamente intensos. La mayoría de estas fuentes son evidentes y fáciles de evitar; otras no lo son tanto y pueden ser inevitables.

Si sigues las advertencias que se indican a continuación, se reducirá al mínimo el riesgo de exposición a las interferencias electromagnéticas.

Las fuentes de interferencias electromagnéticas (EMC) pueden clasificarse, a grandes rasgos, en tres tipos:

1. Transceptores portátiles de mano (transmisores-receptores con antena integrada). Algunos ejemplos son los walkie-talkies, las radios CB, los dispositivos de seguridad, los servicios de emergencia y los teléfonos móviles. Cabe señalar que algunos teléfonos móviles pueden transmitir señales mientras están encendidos, aunque no se estén utilizando.
2. Transmisores móviles de alcance medio, como los que se utilizan en las motos de los servicios de emergencia, los taxis, etc. Estos suelen tener antenas montadas en el exterior de la moto.
3. Transmisores y transceptores de largo alcance, como los transmisores de radiodifusión comercial (torres de antenas de radio y televisión) y las radios de aficionados (HAM).

**Nota:**

Otros tipos de dispositivos portátiles, como teléfonos inalámbricos, ordenadores portátiles, radios AM/FM, televisores, reproductores de CD, reproductores de casetes y pequeños electrodomésticos, como máquinas de afeitar eléctricas y secadores de pelo, no suelen causar problemas de compatibilidad electromagnética (EMC) a tu scooter de movilidad.

Contaminación electromagnética (EMC) de los scooters de movilidad.

La energía electromagnética se intensifica rápidamente cuanto más cerca se está de la antena transmisora, es decir, de la fuente. Por este motivo, es posible que, sin querer, se acerquen campos electromagnéticos intensos al sistema de control de tu scooter de movilidad. Los transceptores móviles de mano de tipo radio son motivo de especial preocupación. Mientras se utilizan dichos dispositivos, es posible que la radiación electromagnética afecte al movimiento y al frenado del scooter de movilidad.

Se recomienda tener en cuenta las siguientes advertencias para ayudar a prevenir posibles interferencias en el sistema de control de su scooter de movilidad.

1. No utilice transceptores portátiles, como radios CB, ni encienda teléfonos móviles mientras su scooter de movilidad esté encendido.
2. Preste atención a los transmisores de radio o televisión cercanos e intente evitar acercarse demasiado a ellos.
3. Si experimenta movimientos involuntarios o el desbloqueo de los frenos, apague el scooter tan pronto como sea seguro hacerlo.
4. Añadir accesorios o componentes, o modificar el scooter de movilidad, puede aumentar la susceptibilidad a las interferencias electromagnéticas (EMI).

**Nota:**

No existe una forma sencilla de evaluar el efecto que cualquier modificación pueda tener sobre la inmunidad electromagnética de un scooter.

5. Si sufres algún incidente relacionado con la compatibilidad electromagnética (EMI), comunícalo a tu distribuidor, indicando si hay alguna posible fuente de transmisión electromagnética en las proximidades.

**Nota:**

(Scooter de movilidad 1005B) cumple con los requisitos electromagnéticos de la norma IEC 60601-1-2. Los usuarios deben montar o utilizar el scooter de acuerdo con los requisitos electromagnéticos que figuran en el manual de usuario. Los dispositivos de comunicación por radiofrecuencia portátiles o móviles pueden afectar al funcionamiento del scooter, por lo que se recomienda mantenerlo alejado de fuentes de interferencias electromagnéticas, como teléfonos móviles o hornos microondas.

Consulte los archivos adjuntos para ver las instrucciones y la declaración del fabricante.



ADVERTENCIA

- Este dispositivo o sistema debe mantenerse alejado de otros equipos. Si es necesario colocarlos juntos, comprueba si el dispositivo o sistema puede funcionar con normalidad.
- Debes considerar al fabricante original del dispositivo o sistema como único proveedor. De no hacerlo, podría aumentar la interferencia electromagnética (EMC) o reducirse la capacidad de protección contra la misma.

Directrices y declaración del fabricante: emisiones electromagnéticas		
El patinete Cliq (1005B) está diseñado para su uso en el entorno electromagnético que se especifica a continuación. El cliente o el usuario del patinete debe asegurarse de que se utilice en dicho entorno.		
Prueba de emisiones	Cumplimiento normativo	Entorno electromagnético–Orientación
Emisiones de radiofrecuencia CISPR 11	Group 1	(Scooter 1005B) Utiliza energía de radiofrecuencia únicamente para su funcionamiento interno. Por lo tanto, sus emisiones de radiofrecuencia son muy bajas y es poco probable que provoquen interferencias en los equipos electrónicos cercanos.
Emisiones de radiofrecuencia CISPR 11	Class B	El Cliq (scooter 1005B) es apto para su uso en todo tipo de instalaciones, incluidas las domésticas y aquellas conectadas directamente a la red pública de suministro eléctrico de baja tensión que abastece a los edificios destinados a uso doméstico.
Emisiones armónicas IEC 61000-S-3-2	Class A	
Fluctuaciones de tensión/emisiones de parpadeo IEC 61000-S-3-3	cumple	

Archivos adjuntos:

Directrices y declaración del fabricante: emisiones electromagnéticas			
Scooter 1005B) Está diseñado para su uso en el entorno electromagnético que se especifica a continuación. El cliente o el usuario del (scooter 1005B) debe asegurarse de que se utilice en dicho entorno.			
Prueba de inmunidad	IEC 60601 nivel de ensayo	Nivel de cumplimiento	Entorno electromagnético—Orientación
Descarga electrostática (ESD) IEC 61000-S-4-2	±6 kV por contacto ±8 kV en aire	±6 kV por contacto ±8 kV en aire	Los suelos deben ser de madera, hormigón o baldosas de cerámica. Si los suelos están recubiertos de material sintético, la humedad relativa debe ser de al menos el 30 %.
Transitorios eléctricos rápidos/ ráfagas IEC 61000-S-4-4	±2 kV para las líneas de alimentación ±1 kV para las líneas de entrada/salida	±2 kV para las líneas de alimentación ±1 kV para las líneas de entrada/salida	La calidad de la red eléctrica debe ser la propia de un entorno comercial u hospitalario típico.
Picos de tensión IEC 61000-S-4-5	±1 kV en modo diferencial ±2 kV en modo común	±1 kV en modo diferencial ±2 kV en modo común	La calidad de la red eléctrica debe ser la propia de un entorno comercial u hospitalario típico.

Caídas de tensión, interrupciones breves y variaciones de tensión en las líneas de entrada de la fuente de alimentación. IEC 61000-S-4-11	<5 % UT, (>95% dip in, UT) for 0.5 cycle 40 % UT, (60% dip in, UT) for 5 cycles 70 % UT, (30% dip in, UT) for 25 cycles <5 % UT, (>95% dip in, UT) for 5 sec	Mains power quality should be that of a typical commercial or hospital environment. If the use of the (1005B scooter) requires continued operation during power mains interruptions, it is recommended that the (1005B scooter) be powered from an uninterruptible power supply or a battery. Power frequency magnetic fields should be at levels characteristic of a typical Location in a typical commercial or hospital environment.	
Campo magnético (50/60 Hz) de frecuencia industrial IEC 61000-S-4-8	3A/m		
NOTA: UT es la tensión de la red eléctrica de CA antes de aplicar el nivel de prueba.			
Directrices y declaración del fabricante: inmunidad electromagnética			
El (scooter 1005B) está diseñado para su uso en el entorno electromagnético que se especifica a continuación. El cliente o el usuario del (scooter 1005B) debe asegurarse de que se utilice en dicho entorno.			
Prueba de inmunidad	IEC 60601 nivel de ensayo	Nivel de cumplimiento	Entorno electromagnético—Orientación

RF conducida: IEC 61000-S-4-6 RF radiada: IEC 61000-S-4-3	3 Vrms, de 150 kHz a 80 MHz 3 V/m, de 80 MHz a 2,5 GHz	3 Vrms 3 V/m	Los equipos de comunicaciones de RF portátiles y móviles no deben utilizarse más cerca de ninguna parte del (scooter 1005B), incluidos los cables, que la distancia de separación recomendada, calculada a partir de la ecuación aplicable a la frecuencia del transmisor. Distancia de separación recomendada $d = 1,2 \sqrt{P}$ de 80 MHz a 800 MHz $d = 2,3 \sqrt{P}$ de 800 MHz a 2,5 GHz Donde P es la potencia de salida máxima nominal del transmisor en vatios (W) según el fabricante del transmisor, y d es la intensidad de campo de los transmisores de RF fijos, determinada mediante un estudio electromagnético del emplazamiento, que debe ser inferior al nivel de conformidad en cada caso. Pueden producirse interferencias en las proximidades de los equipos marcados con el siguiente símbolo:
---	--	---------------------	---

NOTA 1: A 80 MHz y 800 MHz, se aplica el rango de frecuencias más alto. NOTA 2: Es posible que estas directrices no sean aplicables en todas las situaciones. La propagación electromagnética se ve afectada por la absorción y la reflexión que producen las estructuras, los objetos y las personas.			
a. Las intensidades de campo procedentes de transmisores fijos, tales como estaciones base para teléfonos móviles (celulares/ sin cable) y radios móviles terrestres, radioaficionados, emisiones de radio en AM y FM y emisiones de televisión, no pueden predecirse teóricamente. Para evaluar el entorno electromagnético debido a los transmisores fijos de RF, debería considerarse la realización de un estudio electromagnético del emplazamiento. Si la intensidad de campo medida en el lugar en el que se utiliza el [scooter 1005B] supera el nivel de cumplimiento de RF aplicable indicado anteriormente, se debe observar el [scooter 1005B] para verificar su funcionamiento normal. Si se observa un funcionamiento anómalo, pueden ser necesarias medidas adicionales, como reorientar o reubicar el [scooter 1005B]. b. En el rango de frecuencias de 150 kHz a 80 MHz, las intensidades de campo deben ser inferiores a 3 V/m.			
Distancias de separación recomendadas entre los equipos de comunicaciones de radiofrecuencia portátiles y móviles y el scooter (1005B)]			
El [scooter 1005B] está diseñado para su uso en un entorno electromagnético en el que se controlan las perturbaciones de radiofrecuencia radiadas. El cliente o el usuario del [scooter 1005B] puede ayudar a prevenir las interferencias electromagnéticas manteniendo una distancia mínima entre los equipos de comunicaciones de radiofrecuencia portátiles y móviles (transmisores) y el [scooter 1005B], tal y como se recomienda a continuación, en función de la potencia máxima de salida de dichos equipos de comunicaciones.			
	Distancia de separación en función de la frecuencia del transmisor /m		
Potencia de salida máxima nominal del transmisor /W	150kHz ~ 80MHz d =	80MHz ~ 800MHz d =	800MHz~2.5 GHz d =
0.01	0.12	0.12	0.23
0.1	0.38	0.38	0.73
1	1.2	1.2	2.3
10	3.8	3.8	7.3

100	12	12	23
En el caso de los transmisores con una potencia de salida máxima no indicada anteriormente, la distancia de separación recomendada d, en metros (m), puede estimarse utilizando la ecuación aplicable a la frecuencia del transmisor, donde P es la potencia de salida máxima nominal del transmisor en vatios (W), según el fabricante del mismo. NOTA 1: A 80 MHz y 800 MHz, se aplica la distancia de separación correspondiente al rango de frecuencias más alto. NOTA 2: Es posible que estas directrices no sean aplicables en todas las situaciones. La propagación electromagnética se ve afectada por la absorción y la reflexión de estructuras, objetos y personas.			

Mantenimiento periódico

La siguiente tabla ofrece una indicación de cuándo deben realizarse las revisiones de mantenimiento periódico.

No hay ningún manual de servicio disponible. El mantenimiento, la localización de averías y las revisiones deben ser realizados por un distribuidor autorizado, salvo que se indique lo contrario.	Diario	Semanal	Trimestral	Anualmente
El usuario puede realizar las comprobaciones que se indican a continuación				
Comprobación de la carga de la batería (Fig. C) Comprueba el indicador de carga de la batería situado en el mango antes de utilizar el aparato para asegurarte de que las baterías estén bien cargadas.	•			
Límpialo con un paño húmedo Utiliza un paño suave y húmedo y un detergente suave para limpiar los paneles, los compartimentos de las baterías, la palanca de dirección y el asiento.		•		
Revisa los neumáticos Cada neumático debe estar libre de residuos, aceite, cortes profundos o deformaciones.		•		
Carga prolongada de las pilas durante la noche Asegúrate de que las pilas se carguen durante un mínimo de 8 horas.		•		
Comprueba el desgaste de los neumáticos (véanse las figs. A y B) Examina los neumáticos para asegurarte de que la banda de rodadura sea visible y continua.			•	
Las comprobaciones que se indican a continuación deben ser realizadas por un distribuidor autorizado				
Asiento giratorio, asiento deslizante (si está instalado)				•
Inspección del cableado y los conectores para detectar rasguños y desgaste				•
Bornes de la batería				•

Limpia y protege con vaselina.				
Asegúrate de que el freno de mano (si lo lleva) esté bien ajustado				•
Comprueba el desgaste de las ruedas estabilizadoras				•
Revisar las escobillas del motor				•
Servicio completo en el concesionario				•



Fig.A



Fig.B

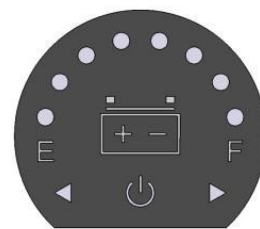


Fig.C

Almacenamiento

Si vas a guardar tu patinete durante un periodo prolongado (más de una semana), carga las baterías durante 10 horas y, a continuación, desconéctalas para minimizar la descarga de las mismas.

Averías electrónicas

No intente investigar averías en la caja de control, el panel de control o el cargador, ya que el diseño y la configuración de los componentes electrónicos son de naturaleza crítica para la seguridad.

Las piezas de recambio y el servicio técnico están disponibles en los distribuidores autorizados. Sustitución del LED (si lo lleva)



¡Precaución!

Desconecta las baterías antes de cambiar el LED.

Ruedas

Nota: Las ruedas solo deben ser desmontadas y montadas de nuevo por un distribuidor autorizado.

Guía de resolución de problemas

SYMPTON	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
Alcance reducido	Las baterías no se han cargado durante el tiempo suficiente	Carga las baterías durante ocho horas o más
	Las baterías están bajas y no mantienen la carga	Sustituye la batería
La batería no se carga, o el indicador de batería muestra que está vacía tras la carga	Fallo del paquete de baterías	Sustituir el cargador
	Fallo de carga	Ponte en contacto con el distribuidor local de productos de movilidad
	El mazo de cables del cargador o el conector están dañados	Revisa los enchufes y los mazos de cables
	Conexión suelta	Prueba con una toma de corriente de otra habitación
	No hay corriente en la toma de corriente de la pared	Desenchúfalo de la toma de corriente y cambia el fusible
	El fusible del enchufe de red del cargador se ha fundido	Apágalo y vuelve a pulsar el botón.
	Se ha salido el botón de la batería	Apágalo y vuelve a pulsar el botón.
	El fusible de salida del cargador se ha fundido	Desenchúfalo de la toma de corriente y ponte en contacto con el distribuidor
La corriente de carga de la batería es elevada	Baterías defectuosas	Sustituye la batería
	El patinete se ha encendido durante la carga	Apaga el patinete
Sin unidad	Palanca de liberación del freno desenganchada	Accionar la palanca de liberación del freno
	Baterías descargadas	Cargar la batería
	El scooter no se enciende con la llave	Asegúrate de que la llave esté en la posición de encendido
	La batería no está bien acoplada	Comprueba que la batería esté bien acoplada a los conectores
	Cargador enchufado	Desenchufa el cargador
	El botón de la batería se ha salido	Pulsar el botón de reinicio del disyuntor
	Mazo de cables o conectores desconectados	Comprueba todos los conectores y mazos de cables
	Fallo del sistema de control	Ponte en contacto con el distribuidor
	Avería eléctrica	Ponte en contacto con el distribuidor
	Fallo del sistema de control	Ponte en contacto con el distribuidor
NO INTENTES ABRIR NINGUNA PARTE DEL SISTEMA DE CONTROL DEL SCOOTER, EL PAQUETE DE BATERÍAS, LOS MAZOS DE CABLES, LOS CONECTORES NI EL CARGADOR DE BATERÍAS. EL SISTEMA DE CONTROL ES FUNDAMENTAL PARA LA SEGURIDAD Y NO HAY PIEZAS QUE PUEDA REPARAR EL USUARIO.		

La batería no está bien acoplada	Comprueba que la batería esté bien acoplada a los conectores	
Cargador enchufado	Desenchufa el cargador	
El botón de la batería se ha salido	Pulsar el botón de reinicio del disyuntor	
Mazo de cables o conectores desconectados	Comprueba todos los conectores y mazos de cables	
Fallo del sistema de control	Ponte en contacto con el distribuidor	
Avería eléctrica	Ponte en contacto con el distribuidor	
Fallo del sistema de control	Ponte en contacto con el distribuidor	
NO INTENTES ABRIR NINGUNA PARTE DEL SISTEMA DE CONTROL DEL SCOOTER, EL PAQUETE DE BATERÍAS, LOS MAZOS DE CABLES, LOS CONECTORES NI EL CARGADOR DE BATERÍAS. EL SISTEMA DE CONTROL ES FUNDAMENTAL PARA LA SEGURIDAD Y NO CONTIENE PIEZAS QUE PUEDA REPARAR EL USUARIO.		

Tu scooter está equipado con un controlador de autodiagnóstico que emitirá una secuencia de pitidos cuando se detecte un error, con el fin de ayudarte a ti o al servicio técnico autorizado a determinar la avería en el sistema electrónico de propulsión. Si al encender el scooter oyes los pitidos, toma nota del número de pitidos —separados por una breve pausa entre cada secuencia— y consulta la tabla que figura a continuación.

NÚMERO DE PITIDOS	REPRESENTAR	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
1	La batería está baja	No hay suficiente potencia	Hay que cargar la batería.
2	Tensión de la batería baja	No hay suficiente potencia	Hay que cargar la batería.
3	Tensión de la batería elevada	Tensión demasiado alta, durante una sobrecarga o al subir de tensión	Reduce la velocidad al subir una cuesta
			Comprueba la conexión de la batería
4	corriente eléctrica por encima del límite	Corriente eléctrica superior al límite del motor	Comprueba el motor y las conexiones del cableado correspondiente
			Apágalo, espera unos minutos y vuelve a encenderlo.
5	Problema con el nivel de la rueda libre	El nivel de rueda libre está activado	Comprueba el cableado correspondiente al nivel de rueda libre
			Comprueba que el nivel esté en la posición correcta
6	Acelerar la resistencia variable problema	Al encender el controlador, el potenciómetro no está en la posición neutra	Asegúrate de que el potenciómetro del acelerador esté en la posición de punto muerto
			Es posible que haya que volver a calibrar el resistor variable del acelerador
7	Problema con el resistor variable de velocidad limitada	Resistencia variable de aceleración, resistencia variable con limitación de velocidad u otro problema de cableado	Comprueba todos los potenciómetros de aceleración, los potenciómetros de limitación de velocidad y el resto del cableado.
8	Problema con la tensión del motor	Problema con el motor y otros cableados relacionados	Comprueba el motor y el resto de cableados relacionados
9	Otros temas	Algunos problemas internos en el controlador	Comprueba todas las conexiones y el cableado
10	Empujones/ Resbaones problemas	La velocidad de empuje o deslizamiento supera el límite	Apaga y vuelve a encender el controlador

Garantía

Condiciones de la garantía

1. La reparación o sustitución debe ser realizada por un distribuidor o agente de servicio autorizado.
2. Consulte los Términos y condiciones de la garantía de su distribuidor en el punto de venta.

Anote la dirección y el número de teléfono de su agente de servicio local en el espacio previsto para ello. En caso de avería, póngase en contacto con ellos e intente facilitar todos los datos pertinentes para que puedan ayudarle rápidamente.

Es posible que el scooter que se muestra y describe en este manual no coincida en todos los detalles con su propio modelo. No obstante, todas las instrucciones siguen siendo totalmente aplicables, independientemente de las diferencias concretas. El fabricante se reserva el derecho a modificar sin previo aviso cualquier peso, medida u otros datos técnicos que figuren en este manual. Todas las cifras, medidas y capacidades que aparecen en este manual son aproximadas y no constituyen especificaciones.

ESTO NO AFECTA EN ABSOLUTO A TUS DERECHOS LEGALES.

Nuestra empresa recomienda que no realices tareas de mantenimiento en el scooter de movilidad que no estén descritas en el manual. Tu centro de servicio técnico autorizado local está capacitado para llevar a cabo un mantenimiento exhaustivo cuando sea necesario realizar reparaciones. Utiliza únicamente las piezas suministradas por nuestra empresa.

Appendix



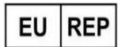
Suzhou Sweetrich Vehicle Industry Technology Co., Ltd.
No.7 Chao Qian Road, Suzhou Industrial Park, JiangSu, China, 215123.



SunTech UK Ltd
Unit H, The Courtyard Bus Centre, Dovers Farm, Lonesome Lane,
Reigate, Surrey, RH2 7QT, United Kingdom

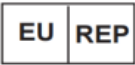


MedPath Limited
27 Old Gloucester Street, London, WC1N3AX, United Kingdom



MedPath GmbH
Mies-van-der-Rohe-Strasse 8, 80807 Munich, Germany

symbols used the label

	European CE Marketing		Manufacturer
	Authorized representative in the European		UK Responsible Person
	Serial Number		Unique Device Identification
	UKCA Mark		Medical device
	Medical Device Importer		Country of origin
	Warning		No Trash



SunTech UK Ltd

Unit H, The Courtyard Business Centre, Dovers Farm, Lonesome Lane, Reigate, Surrey RH2 7QT UK

Dirección de la página web oficial: www.efoldi.com

Service email: hello@efoldi.com