



Manuel d'utilisation du scooter électrique eFOLDi

Cliq (1005B)



SunTech UK Ltd

Acheté chez :

Date d'achat :

Numéro de série :

Veuillez consulter l'image indiquant l'emplacement du numéro de série.

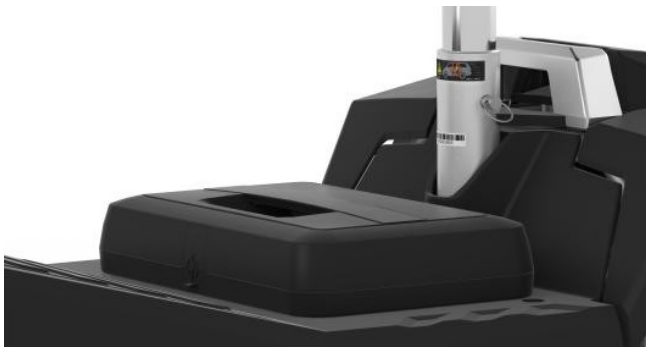


Table des matières

Introduction	3
Conditions générales et clauses de non-responsabilité	4
Composants.....	6
Consignes de sécurité	10
Guide d'installation	14
Monter et descendre de votre trottinette.....	22
Installation / démontage / réglage du siège.....	23
Réglage du guidon	25
Conduite de votre scooter.....	26
Batterie et recharge.....	33
Transport	40
Surveillance post-commercialisation.....	43
Spécifications techniques / Avertissements relatifs à la compatibilité électromagnétique.....	44
Entretien courant.....	55
Guide de dépannage.....	57
Garantie	61
Annexe	62

Introduction

Le produit est conçu et fabriqué par Suzhou Sweetrich Vehicle Industry Technology Co., Ltd.

Le manuel d'utilisation fait partie intégrante du cahier des charges du produit. Il doit accompagner chaque produit vendu et doit être lu attentivement et compris dans son intégralité avant toute utilisation ou conduite du produit.

Le présent manuel d'utilisation a été rédigé sur la base des dernières spécifications et informations disponibles au moment de sa publication. Nous nous réservons le droit d'y apporter des modifications si nécessaire. Ces modifications peuvent entraîner des différences mineures entre les descriptions et illustrations contenues dans ce manuel et le produit effectivement acheté.

Conditions générales et clauses de non-responsabilité

Les termes « nous », « notre », « nos », « SunTech UK » et « SunTech UK Ltd » désignent SunTech UK Limited, société à responsabilité limitée par garantie enregistrée au Royaume-Uni auprès de Companies House sous le numéro 06906908. Le terme « site web » désigne le site web accessible en ligne à l'adresse www.efoldi.com.

Les termes « vous », « votre », « utilisateur » et « conducteur » désignent la personne qui utilise l'eFOLDi, sans préjudice de toute personne chargée de manipuler l'eFOLDi pour le compte de l'utilisateur, si celle-ci est différente de l'utilisateur, y compris pour la manipulation générale, l'entretien, les réparations, etc.

Veuillez lire attentivement et respecter toutes les instructions, mises en garde et remarques contenues dans ce manuel et dans toute documentation d'accompagnement avant d'utiliser ce produit pour la première fois. Votre sécurité dépend non seulement des informations fournies, mais également du bon sens dont vous, votre revendeur, votre aidant ou votre professionnel de santé ferez preuve.

Si une partie quelconque de ce manuel n'est pas claire, ou si vous avez besoin d'une assistance supplémentaire pour la mise en place ou l'utilisation, veuillez contacter votre revendeur eFOLDi agréé. Le non-respect des instructions, avertissements et remarques figurant dans ce manuel, ainsi que de ceux apposés sur votre produit eFOLDi, peut entraîner des blessures corporelles, endommager le produit et entraîner l'annulation de la garantie du produit eFOLDi.

Accord de l'acheteur

En acceptant la livraison de cet eFOLDi, vous vous engagez à ne pas changer, altérer ou modifier cet eFOLDi et/ou les pièces fournies avec lui ou ultérieurement pour lui, et/ou à ne pas rendre inopérants ou dangereux les dispositifs de protection, les écrans ou autres éléments de sécurité de ce produit ; vous vous engagez également à ne pas omettre, refuser ou négliger d'installer les kits de mise à niveau fournis de temps à autre par SunTech UK Ltd afin d'améliorer et/ou de préserver l'utilisation sûre de ce produit. Vous acceptez également de respecter les conditions générales contenues dans le présent document, telles qu'elles peuvent être révisées de temps à autre et mises à jour sur notre site web, et qui sont immédiatement applicables. En utilisant l'eFOLDi et/ou les accessoires et/ou composants fournis avec ou pour l'eFOLDi, l'utilisateur reconnaît avoir lu et compris les utilisations et les limitations du ou des produits, sans exception. Cela ne constitue pas une renonciation aux garanties implicites dont bénéficie le client, conformément à la loi.

Les garanties seront annulées et SunTech UK Ltd déclinera toute responsabilité, de quelque nature que ce soit, en cas d'utilisation incorrecte et/ou abusive des produits, en tout ou en partie, par l'utilisateur et/ou toute personne non autorisée, ce qui peut inclure (sans s'y limiter) : le non-respect par le ou les utilisateurs de toutes les exigences légales et directives, quel que soit le lieu et/ou la manière dont le produit est utilisé ou destiné à être utilisé ; l'absence ou

un entretien inadéquat, un entretien (autre que l'entretien de routine décrit dans ce manuel par l'utilisateur) effectué par toute personne non habilitée à le faire, des réparations non approuvées, un démontage non autorisé du scooter et/ou de ses composants, y compris (mais sans s'y limiter) le ou les blocs-batteries et les contrôleurs, des modifications ou altérations non approuvées, le non-respect scrupuleux et intégral des procédures de démontage et de remontage, les dommages ou blessures quelle qu'en soit la cause, le non-respect à tout moment de toutes les précautions de sécurité raisonnables et appropriées, l'utilisation inappropriée de la trottinette et/ou de ses pièces et/ou accessoires par plusieurs personnes simultanément, l'utilisation dans le cadre de tout sport de compétition, de courses, de figures acrobatiques, de sauts ou d'autres activités similaires.

Notre responsabilité et celle de nos fournisseurs envers vous et/ou tout tiers, quelles que soient les circonstances, est limitée au coût d'achat des produits éligibles par l'utilisateur. Les produits éligibles au retour sont ceux jugés acceptables conformément à la politique de retour, telle que décrite sur le site web à l'adresse : www.eFoldi.com/return-policy. Les informations contenues dans ce manuel d'utilisation sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Pour obtenir les dernières mises à jour et informations, veuillez consulter notre site web à l'adresse suivante : www.efoldi.com.

Utilisation prévue :

L'utilisation prévue de l'appareil est d'assurer la mobilité des personnes confinées en position assise et capables de conduire un scooter.

Le Cliq (1005B) est un scooter de transport motorisé, destiné à une utilisation en intérieur et en extérieur, dont l'usage prévu est d'assurer la mobilité d'une personne handicapée ou à mobilité réduite en position assise.

Expédition et livraison :

Vérifiez que votre livraison est complète en la comparant à votre bon de commande ou à votre facture, car certains composants peuvent être emballés séparément. Si vous ne recevez pas une livraison complète, veuillez nous contacter immédiatement. En cas de dommages survenus pendant le transport, qu'ils concernent l'emballage ou le contenu, veuillez contacter la société responsable.

Composants



1	Tableau de bord	2	Poignées de guidon
3	Manette d'accélérateur	4	Panier
5	Colonne de direction	6	Mécanisme de pliage
7	Roue avant	8	Partie avant
9	Batterie	10	Contrôleur
11	Roue arrière	12	Roues anti-basculement
13	Partie arrière	14	Tige de selle
15	Selle	16	Accoudoirs (gauche et droit)
17	Poignée de frein	18	Port de recharge

Commandes du tableau de bord



IDENTIFICATION KEY

- 1. Battery Gauge
- 2. Speed Knob
- 3. Key Switch
- 4. Horn Button
- 5. Light Button

Commandes manuelles

Les commandes du scooter sont illustrées ci-dessous.

Bouton de réglage de la vitesse

Tournez le bouton dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réduire votre vitesse. Tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter votre vitesse.

Indicateur de batterie

Rouge : batterie vide

Jaune : recharge nécessaire

Vert : complètement chargée

Lorsque vous roulez sur différents types de terrains, l'indicateur de batterie peut fluctuer. Pour obtenir une lecture plus précise, arrêtez la trottinette et attendez que la valeur se stabilise avant de la vérifier. Dans des environnements froids ou humides, la capacité et les performances de la batterie peuvent être nettement inférieures à la normale.

Conseil :

Si l'indicateur de batterie passe dans la zone rouge, vous pouvez prolonger l'autonomie en réduisant votre vitesse. Pensez à recharger la batterie dès que possible pour éviter tout dommage.

Fonctionnement des feux

Les feux sont commandés par l'interrupteur situé sur le panneau avant.

Appuyez une fois sur l'interrupteur pour allumer les feux et appuyez à nouveau pour les éteindre. Allumez toujours les feux lorsque la luminosité est faible, de jour comme de nuit, afin de permettre à l'utilisateur de voir clairement la route.

Manette d'accélération :

Le levier d'accélérateur contrôle la vitesse ainsi que les mouvements en marche avant et en marche arrière.

Marche avant :

Appuyez sur le levier d'accélérateur droit pour faire avancer la trottinette. Plus l'angle est grand, plus la vitesse est élevée (voir figure A).

Marche arrière :

Appuyez sur le levier d'accélérateur gauche pour faire reculer la trottinette. Plus l'angle est important, plus la vitesse est élevée (voir figure B).

Arrêt :

Relâcher le levier d'accélérateur ralentit progressivement la trottinette jusqu'à l'arrêt.

Bouton d'avertisseur :

Appuyez sur le bouton du klaxon pour émettre un signal sonore afin d'alerter les piétons à proximité (voir figure C).



A



B



C

Interrupteur à clé

Tournez l'interrupteur à clé pour allumer ou éteindre le scooter



Prise de recharge externe

La prise permettant de brancher le chargeur externe se trouve sur le bloc-batterie. Pour l'utiliser, faites pivoter le cache en plastique vers la gauche ou vers la droite afin de dégager les connecteurs. Vous pouvez alors brancher la fiche de sortie du chargeur, qui est désormais prête à recevoir le courant de charge provenant du chargeur de batterie.

Après utilisation, veuillez à remettre le cache pivotant en plastique en place. Cette précaution permet d'empêcher l'eau de pénétrer dans les connexions de la prise.



AVERTISSEMENT.

N'essayez pas de recharger votre scooter à l'extérieur ou dans des conditions d'humidité ou de mouillé. Le non-respect de cette consigne peut entraîner un risque d'électrocution ou d'incendie.

Consignes de sécurité

N'utilisez pas votre scooter pour la première fois sans avoir lu et compris intégralement ce manuel d'utilisation.



Consignes de sécurité

- N'utilisez jamais de téléphone portable ni d'émetteurs radio tels que des talkies-walkies lorsque vous conduisez votre trottinette.
- N'utilisez jamais la trottinette si vous êtes sous l'emprise de l'alcool.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles derrière vous lorsque vous reculez avec votre trottinette.
- N'essayez pas de franchir des bordures de trottoir de plus de 2,5 cm, comme indiqué dans les caractéristiques techniques.
- Évitez de rouler sur des surfaces accidentées, pavées, boueuses ou recouvertes de gravier meuble. Le Cliq (1005B) est conçu exclusivement pour les trottoirs et les zones piétonnes lisses et fermes.
- Ne retirez pas vos mains ni vos jambes de la trottinette pendant la conduite.
- Ne roulez pas avec votre trottinette dans la neige afin d'éviter tout accident.
- Ne laissez pas des enfants sans surveillance jouer à proximité de cet équipement pendant que les batteries sont en charge.
- Ne conduisez pas et ne vous asseyez pas sur la trottinette lorsqu'elle est en mode roue libre.
- Ne prenez pas de virages serrés et ne freinez pas brusquement lorsque vous conduisez votre trottinette.
- N'essayez jamais d'utiliser votre trottinette au-delà de ses limites, telles que décrites dans ce manuel.
- N'utilisez PAS ce produit comme siège dans un véhicule à moteur.



Avertissement

- Il incombe à l'utilisateur de lire le manuel et les documents fournis avant d'utiliser le scooter, de suivre toutes les recommandations qui y figurent, de se conformer pleinement à l'ensemble des lois locales de son pays et de sa localité, et d'utiliser le scooter avec la diligence requise et en tenant compte des autres usagers de la route et des piétons.
- N'utilisez pas le scooter sur la chaussée. Respectez toutes les règles locales de circulation piétonne et empruntez le trottoir. Sachez que les autres usagers de la route peuvent avoir du mal à vous voir lorsque vous êtes assis sur le scooter. Attendez que la voie soit libre de toute circulation, puis avancez avec une extrême prudence.
- Il est recommandé aux utilisateurs de scooter de mobilité de porter des vêtements adaptés, notamment un casque homologué, des chaussures ou des bottes robustes, des gants adaptés et des vêtements de protection haute visibilité, par mesure de sécurité.
- Chargez complètement la batterie avant la première utilisation et suivez les consignes figurant dans ce manuel ainsi que sur l'étiquette située à la base de la batterie afin de prolonger la durée de vie de celle-ci.

- Pour éviter de vous blesser ou de blesser autrui, assurez-vous toujours que l'appareil est hors tension lorsque vous montez ou descendez du scooter.
- Vérifiez toujours que les roues motrices sont enclenchées (mode conduite) avant de démarrer. Ne coupez pas l'alimentation lorsque le scooter est encore en mouvement vers l'avant. Cela provoquerait un arrêt extrêmement brusque du scooter.
- Dans certaines situations, notamment en cas de problèmes de santé, l'utilisateur du scooter devra s'entraîner à le manœuvrer en présence d'un accompagnateur formé. Un accompagnateur formé peut être un membre de la famille ou un professionnel de santé formé pour aider un utilisateur de scooter dans diverses activités de la vie quotidienne.
- Ne vous asseyez pas sur votre scooter lorsque celui-ci se trouve dans un véhicule en mouvement, tel qu'une voiture, un bus ou un train.
- Gardez vos mains à l'écart des roues (pneus) lorsque vous conduisez le scooter. Sachez que des vêtements amples peuvent se coincer dans les roues motrices.
- Ne montez pas une pente en biais. Montez toujours la pente en ligne droite, car cela réduit considérablement le risque de basculement ou de chute. Ne montez pas de pente dont l'inclinaison est supérieure à 8°.
- Réduisez toujours votre vitesse et maintenez un centre de gravité stable lorsque vous prenez des virages serrés. Ne prenez pas de virages serrés lorsque vous conduisez à grande vitesse.
- La conduite sous la pluie, la neige, sur des routes salées, dans le brouillard ou sur des surfaces verglacées ou glissantes peut avoir un effet néfaste sur le système électrique ;
- Attention : le moteur peut être chaud après utilisation. Ne vous asseyez jamais sur votre scooter lorsqu'il est utilisé en combinaison avec un ascenseur ou un dispositif de levage, quel qu'il soit. Votre scooter n'est pas conçu pour une telle utilisation, et SunTech UK Ltd ne saurait être tenue responsable des dommages ou blessures résultant d'une telle utilisation.
- Lorsque l'utilisateur s'assoit sur le scooter de mobilité, assurez-vous que le siège est correctement installé et solidement fixé.
- Sachez que la distance de freinage sur les pentes peut être nettement plus longue que sur un sol plat.
- La température de la surface du scooter peut augmenter lorsqu'il est exposé à des sources de chaleur externes (par exemple, la lumière du soleil) ;
- Votre scooter n'est PAS un jouet et n'est pas recommandé pour les personnes âgées de moins de 14 ans. Ne laissez pas les enfants jouer avec ou sur le scooter. Le mécanisme interne amovible peut causer des blessures aux mains.
- Consultez votre médecin si vous prenez des médicaments sur ordonnance ou si vous présentez des limitations physiques. Certains médicaments et certaines limitations peuvent altérer votre capacité à utiliser le scooter en toute sécurité. Consultez votre médecin si vous prenez des médicaments susceptibles d'affecter votre capacité à utiliser votre scooter en toute sécurité.
- Toute trottinette peut présenter un danger pour son utilisateur ainsi que pour les autres usagers de la route et les piétons.
- Ne mettez en aucun cas vos mains dans le châssis principal de la trottinette.



Modification

Votre scooter a été conçu pour être aussi pratique que possible. Cependant, vous ne devez en aucun cas modifier, ajouter, retirer ou désactiver une pièce ou une fonction de votre scooter. Cela pourrait entraîner des blessures corporelles et endommager le scooter.

Ne modifiez en aucun cas votre scooter.

N'utilisez pas d'accessoires qui n'ont pas été testés ou homologués pour le modèle Cliq (1005B). Familiarisez-vous avec le comportement de votre trottinette et ses capacités. Il est vivement recommandé d'effectuer un contrôle de sécurité avant chaque utilisation afin de vous assurer que votre trottinette fonctionne correctement et en toute sécurité.



Limite de poids

- Ne dépassez pas la capacité de charge indiquée dans la section « Caractéristiques techniques ». Le dépassement de la capacité de charge entraîne l'annulation de votre garantie.
- Ne transportez pas de passagers sur votre trottinette. Le transport de passagers peut modifier le centre de gravité et entraîner un basculement ou une chute.



Conditions de stockage :

Votre trottinette doit être entreposée dans un endroit sec, à l'abri des températures extrêmes. Lors du stockage, débranchez la batterie de la trottinette. Voir « Batterie et recharge ».

AVERTISSEMENT !

Si vous ne rangez pas l'appareil correctement, le châssis peut se corroder et les composants électroniques peuvent être endommagés.

Les batteries régulièrement et profondément déchargées, rarement rechargées, entreposées à des températures extrêmes ou stockées sans être complètement chargées peuvent subir des dommages irréversibles, ce qui peut entraîner des performances aléatoires et une durée de vie réduite. Il est recommandé de recharger la batterie périodiquement, tous les 3 mois, pendant les périodes de stockage prolongé, afin de garantir des performances optimales.

Déclaration de sécurité MR

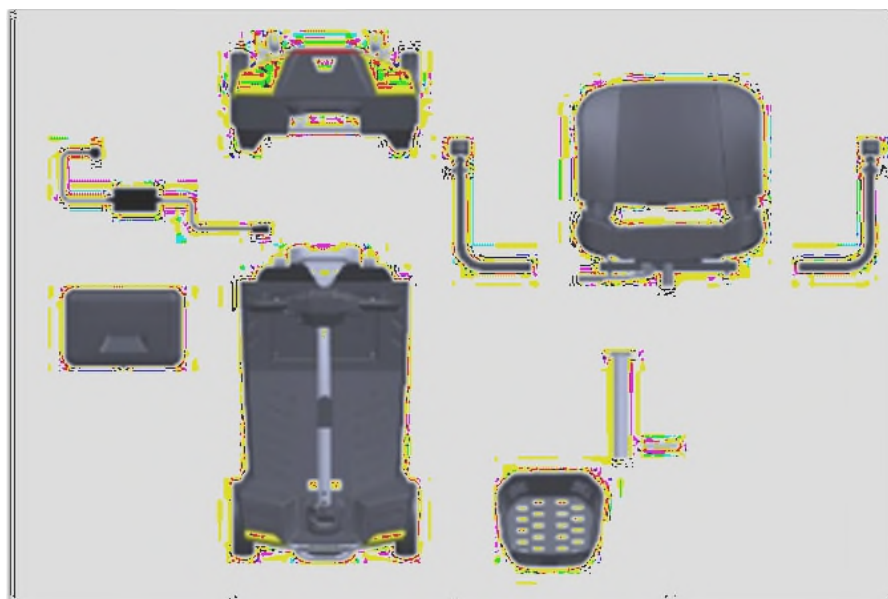


« La trottinette Cliq (1005B) est jugée dangereuse par MR. L'appareil présente un risque de projection d'objets. »

Guide d'installation

Ouvrez votre colis et vérifiez que vous disposez de toutes les pièces suivantes :

1 pièce	Partie avant
1 pièce	Partie arrière
1	Batterie
1 pièce	Chargeur de batterie
1 pièce	Siège
1 jeu	Accoudoirs (gauche et droit)
1 pièce	Panier
1 pièce	Housse de siège et goupille



Assemblage de la trottinette

Avertissements :



AVANT DE MONTER LA TROTTINETTE :

- a. Assurez-vous que la trottinette se trouve sur une surface plane ;
- b. Vérifiez que le mécanisme de roue libre est bien enclenché ;
- c. Lorsque vous soulevez la trottinette, gardez toujours le dos droit, fléchissez les genoux et utilisez les poignées de levage fournies.

1. Soulevez vers le haut la poignée grise située à l'avant, derrière la tige de selle (comme illustré), afin d'aligner et de fixer les crochets de connexion à la barre inférieure de la partie arrière, puis abaissez la poignée pour assembler les parties arrière et avant.



2. Tournez le bouton du guidon pour le desserrer, puis relevez le guidon ; resserrez ensuite le bouton pour le bloquer.



3. Saisissez la poignée de la batterie pour la pousser verticalement vers le bas dans son logement.



4. Insérez le manchon de selle verticalement dans la tige de base, puis insérez la goupille à travers les trous alignés sur le manchon de selle et la tige de base. Assurez-vous que la goupille est complètement insérée.



5. Insérez le montant de la base du siège dans le manchon du siège, puis enfoncez fermement le siège vers le bas. Si le siège n'est pas dans la bonne position, vous pouvez l'ajuster en le faisant pivoter après avoir relevé le levier de déverrouillage du siège.



6. Insérez les accoudoirs des deux côtés, puis serrez les molettes marquées en rouge pour les fixer respectivement.



7. Insérez le panier verticalement vers le bas dans son support situé sur le guidon.



Chargement de la batterie

La batterie DOIT être chargée pendant 10 heures avant la première utilisation. Ne soyez pas tenté d'utiliser la trottinette tant que la batterie n'est pas complètement chargée, car cela pourrait endommager la batterie. Branchez le chargeur de batterie au secteur et aux prises de charge situées soit sur la batterie, soit sous le guidon.

Veuillez vous reporter à la section « Batterie et recharge » de ce manuel pour connaître toutes les consignes d'entretien de la batterie.

Avertissements :



de doute sur leur fonctionnement, veuillez vous reporter à la section « Consignes de sécurité ».

Transport de la trottinette

Votre trottinette peut être démontée rapidement et facilement pour le transport :



Avertissements :

AVANT DE DÉMONTER LA TROTTINETTE :

1. Assurez-vous que la trottinette se trouve sur une surface plane.
2. Le mécanisme de roue libre est bien enclenché.
3. Lorsque vous soulevez la trottinette, gardez toujours le dos droit, fléchissez les genoux et utilisez les poignées de levage prévues à cet effet.

Démontez la trottinette pour le transport :

1. Soulevez le panier verticalement vers le haut ; celui-ci peut alors être retiré directement.



2. Tournez le bouton de positionnement marqué en rouge pour retirer les accoudoirs gauche et droit vers leurs côtés respectifs.



3. Soulevez le levier de déverrouillage du siège comme indiqué sur l'image pour relever le siège à l'aide de vos deux mains.



4. Retirez le manchon du siège verticalement vers le haut en retirant la goupille vers l'extérieur.



5. Saisissez l'accoudoir de la batterie pour retirer celle-ci verticalement vers le haut.



6. Tournez le bouton du guidon pour le desserrer, puis rabattez-le vers le bas.



7. Soulevez vers le haut la poignée grise située derrière la tige de selle (comme illustré) pour séparer les parties avant et arrière.



Important :

La trottinette est conçue pour un démontage rapide, ce qui facilite son stockage à long terme. Lorsque la trottinette doit être rangée ou reste inutilisée pendant une période prolongée, chargez la batterie pendant 10 heures, puis retirez-la une fois complètement chargée et stockez-la dans un environnement sec à température ambiante ou dans des conditions similaires (c'est-à-dire au-dessus de 0 °C). En cas de stockage prolongé, il est essentiel de retirer la batterie après une charge complète et de la ranger dans un emballage de protection adapté.

Lors du remontage, assurez-vous que la batterie est complètement insérée dans la prise de la trottinette et solidement verrouillée en place. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une coupure d'alimentation pendant le fonctionnement. Vérifiez toujours que tous les composants sont correctement fixés avant le transport. Avant de déplacer la trottinette, assurez-vous que le frein de roue libre est enclenché pour éviter tout mouvement involontaire.

Même si vous avez déjà utilisé ou possédé un scooter, vous devez tout de même lire attentivement ce manuel d'utilisation afin de bien comprendre ses fonctions de commande et les consignes de sécurité. Si vous avez des questions concernant les fonctionnalités de fonctionnement, consultez ce manuel pour obtenir des conseils détaillés.

Monter et descendre de votre trottinette

Monter sur votre scooter

1. Assurez-vous que le scooter est éteint et que le levier de blocage des freins est enclenché (c'est-à-dire qu'il n'est PAS en mode roue libre).
2. Vous pouvez soit soulever un accoudoir et vous asseoir sur la trottinette en veillant à bien poser vos pieds sur le repose-pieds, soit soulever le levier de déverrouillage du siège (voir image C) et faire pivoter le siège vers vous, puis vous asseoir sur le siège. Soulevez ensuite le levier de déverrouillage du siège et faites pivoter le siège vers l'avant en vous assurant qu'il s'enclenche correctement.
3. Veillez ensuite à poser fermement vos pieds sur le repose-pieds.

Descendre de votre scooter

1. Arrêtez votre scooter et coupez le contact à l'aide de la clé.
2. Relevez l'accoudoir, posez les DEUX pieds au sol, puis quittez doucement le siège en vous aidant des accoudoirs pour vous lever (B).
3. Vous pouvez régler le siège en le faisant pivoter après avoir relevé le levier de déverrouillage (C).



A



B



C

Installation / retrait / réglage du siège

Siège à démontage rapide

Veuillez noter que les instructions suivantes sont fournies à titre indicatif uniquement.

1. Relevez les accoudoirs du siège.
2. Placez-vous derrière le siège et soulevez le levier de déverrouillage.
3. Saisissez la base du siège à deux mains. Gardez le dos droit, pliez les genoux, puis faites pivoter et soulevez le siège pour le retirer.
4. Placez le siège dans un endroit approprié.

Remarque : entraînez-vous à retirer le siège afin de vous familiariser avec la bonne technique.



A



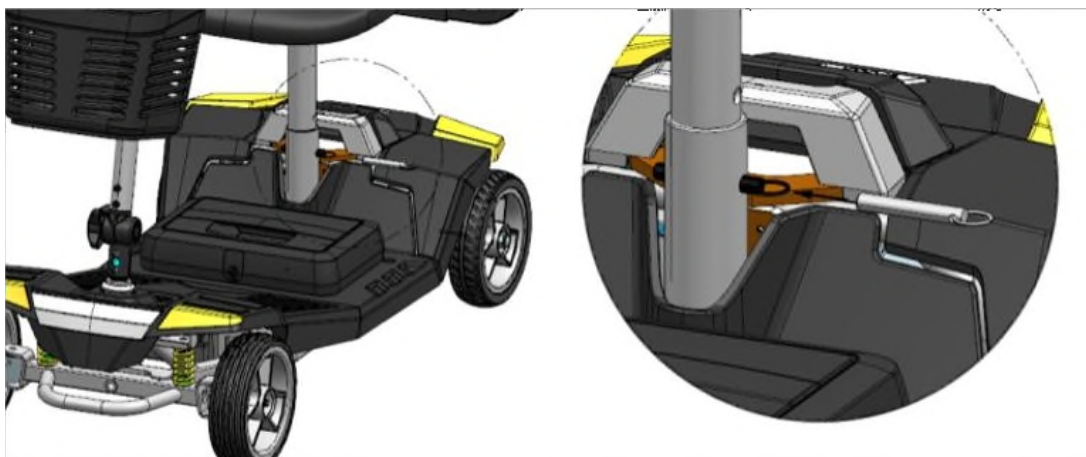
B



C

Réglage de la hauteur du siège

- A. Retirez la selle.
- B. Retirez la goupille comme indiqué sur l'illustration, puis réglez la tige de selle à la hauteur souhaitée.
- C. Réinsérez la goupille et remettez la selle en place



Réglage de la largeur de l'accoudoir

Desserrez le boulon de réglage de l'accoudoir. Déplacez l'accoudoir vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à la position souhaitée, en veillant à ce que les trous de la tige de l'accoudoir soient alignés avec ceux de la tige de selle. Serrez ensuite le boulon pour fixer l'accoudoir.

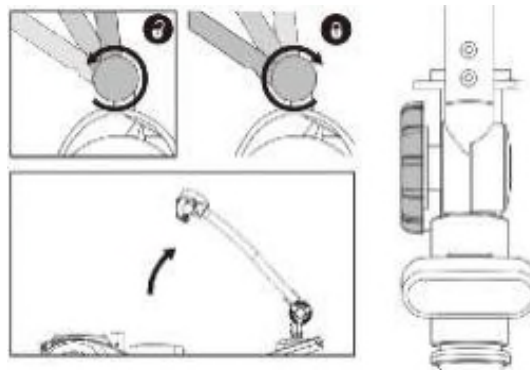


Réglage du guidon

La trottinette est équipée d'un guidon réglable, ce qui vous permet de le bloquer dans la position de conduite la plus confortable. Le guidon peut également être replié pour faciliter le transport et le rangement.

Le mécanisme de pliage se trouve à la base du guidon.

- Tenez le guidon de la main gauche.
- Tournez le bouton de pliage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour régler la position du guidon.
- Placez le guidon dans la position souhaitée.
- Tournez le bouton de pliage dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller le guidon en place.



Conduite de votre trottinette



Vérifications de sécurité avant utilisation

Conduite de base

Lors de vos premières sorties en scooter, il est conseillé de vous assurer que la zone autour de vous est dégagée de tout obstacle et de tout piéton.

Avant de prendre le guidon, assurez-vous que la hauteur et la position du siège ont été réglées à votre convenance et que l'angle du guidon a été ajusté pour une sécurité et un confort optimaux.

Veuillez également consulter les sections « Consignes de sécurité » et « Monter et descendre de votre scooter » de ce manuel.

1. Assurez-vous d'être correctement assis sur le scooter et que le bouton de commande de vitesse soit tourné à fond vers la gauche.
2. Tournez la clé de contact en position « ON ».
3. Sur le guidon, utilisez la manette d'accélération comme décrit précédemment. Vous accélérerez en douceur. Relâchez-la pour vous arrêter en douceur. Entraînez-vous à ces deux fonctions de base jusqu'à ce que vous vous y habituiez.
4. La conduite du scooter est simple et intuitive. Veillez à laisser un espace suffisant dans les virages afin que les roues arrière ne heurtent aucun obstacle.
5. Prendre un virage trop serré sur la chaussée peut faire sortir la roue arrière de la chaussée, ce qui peut poser des problèmes si le revêtement est très irrégulier. Évitez cela à tout moment en effectuant un virage exagérément large autour de l'obstacle.
6. Lorsque vous manœuvrez dans un espace restreint, par exemple pour entrer dans une porte ou faire demi-tour, arrêtez le scooter, tournez le guidon dans la direction souhaitée, puis accélérez doucement. Cela permettra au scooter de tourner très brusquement. Il est également recommandé de régler la vitesse préétablie sur une valeur plus faible pour faciliter le contrôle dans les espaces restreints.
7. La marche arrière nécessite de la vigilance : soyez prudent lorsque vous reculez, en particulier dans les descentes.

Lors d'une marche arrière, tournez toujours le guidon dans la direction opposée à celle où vous souhaitez vous diriger.

Plus vous actionnez la manette d'accélération, plus vous irez vite.

La vitesse en marche arrière est inférieure de 50 % à la vitesse en marche avant. Si la trottinette ne recule pas, tournez délicatement le bouton de réglage de la vitesse dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle recule doucement.

Important :

Afin d'économiser la batterie, une fonction « minuterie de mise en veille » est intégrée au contrôleur. Si la trottinette reste allumée sans être utilisée pendant 15 minutes, elle passe en « mode veille ». Pour la réinitialiser, éteignez la trottinette, puis rallumez-la.

Montée de pente

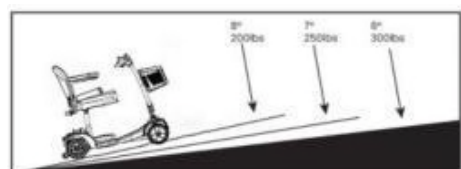
La trottinette a passé avec succès le test de montée sur des pentes allant jusqu'à 8° avec une charge de 120 kg (voir figure A). N'essayez pas de gravir des pentes plus raides que 8°. (Pentes maximales en montée et en descente : 8°) (voir figures A et B).

Lorsque vous reculez sur une pente, réduisez toujours votre vitesse. Lorsque vous reculez en descente, ne dépassez pas une pente de 6° et redoublez de prudence.

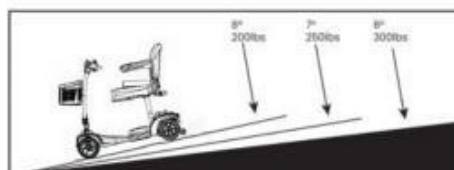
N'essayez pas de conduire le scooter sur des surfaces mixtes simultanément, par exemple en roulant à la fois sur un trottoir et sur la chaussée.

La capacité à gravir des pentes, l'autonomie et la durée d'utilisation de la batterie peuvent être affectées par les facteurs suivants :

1. Poids de l'utilisateur.
2. Le terrain (par exemple, herbe ou gravier)
3. La pente (voir figure A).
4. Charge de la batterie et durée de vie de celle-ci.
5. Températures extrêmes.
6. Utilisation et poids des accessoires.



A



B

Déplacement sur des pentes

Il convient d'être prudent lors de la traversée d'une pente ; réduisez toujours votre vitesse. Ne traversez pas une pente dont l'inclinaison est supérieure à 8°.

Remarque : dans la mesure du possible, remontez ou descendez toujours les pentes ou les rampes en vous plaçant face à la pente.

Ne traversez pas une pente dont l'inclinaison est supérieure à 8°. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner le renversement de votre trottinette.

Freinage

Pour immobiliser la trottinette, il suffit de relâcher la manette d'accélération. N'oubliez pas de garder les deux mains sur le guidon pendant le freinage

Distance de freinage minimale des freins en fonctionnement à partir de la vitesse maximale en marche avant sur une surface horizontale :

- fonctionnement normal : 0,9 m
- marche arrière : 0,8 m
- freinage d'urgence : 1,0 m

Remarque : le freinage automatique n'est pas instantané et s'enclenche dans un délai d'un demi-tour de roue une fois que le scooter est à l'arrêt.

Freinage d'urgence

En cas d'urgence ou de mouvement imprévu, vous pouvez arrêter la trottinette en coupant le contact. Bien qu'efficace, cette méthode est brusque et ne doit jamais être utilisée dans des conditions normales.

Important : une utilisation fréquente du freinage d'urgence peut endommager le moteur, ce qui pourrait rendre le scooter inutilisable.

Mise hors tension

Le scooter doit toujours être mis hors tension à l'aide du contacteur à clé.

Lorsque le scooter est rangé ou n'est pas utilisé pendant une longue période, chargez toujours les batteries pendant 10 heures, puis débranchez le bloc-batterie avant de le stocker. Si le scooter doit être stocké pendant une longue période, retirez les blocs-batteries complètement chargés et stockez-les à température ambiante ou à une température proche de celle-ci, à l'abri du gel, c'est-à-dire à une température supérieure à 0 °C.



Levier de blocage des freins :

Poignée de frein

Pousser la poignée de frein vers l'avant : le moteur est désengagé en **mode roue libre**, ce qui permet une conduite manuelle lorsque la poignée de frein rouge est poussée vers le haut. (Par exemple, le scooter peut être poussé sur un trottoir).

Pousser la poignée de frein vers l'arrière : le moteur s'enclenche, ce qui permet de conduire la trottinette à l'aide du levier de commande. Ce dispositif de sécurité empêche tout déplacement non autorisé de la trottinette lorsqu'elle est garée.



Avertissement :

Assurez-vous toujours que la poignée de frein est enclenchée, en particulier sur les pentes ; sinon, le fait de lâcher la trottinette pourrait la faire dévaler la pente.

Après utilisation, assurez-vous que la poignée de frein est enclenchée afin d'empêcher toute utilisation non autorisée, qui pourrait entraîner des blessures ou des dommages.

La distance de freinage sur les pentes peut être nettement plus longue que sur terrain plat.

Utilisation sur les trottoirs

Lorsque vous utilisez votre trottinette sur le trottoir, soyez toujours attentif aux piétons et aux situations pouvant nécessiter une prudence accrue. Par exemple, les jeunes enfants et les animaux de compagnie. N'oubliez pas, en particulier lorsque vous roulez dans des lieux publics, de conduire avec **prudence** et dans le respect des autres à tout moment. Lorsque vous manœuvrez dans des espaces restreints, notamment dans les magasins, veillez à sélectionner la vitesse minimale. Si vous laissez votre trottinette devant un magasin, assurez-vous qu'elle n'obstrue pas le trottoir ni l'accès aux véhicules.

Éteignez toujours votre trottinette et emportez votre clé avec vous.

Traverser les routes

Votre trottinette n'est pas capable de franchir des bordures de trottoir ou d'autres obstacles dépassant 25 mm de hauteur.

N'oubliez pas : avant de traverser la route, avancez et placez votre trottinette à 90° par rapport à la chaussée, en vous arrêtant à environ 30 à 60 cm (1 à 2 pieds) du bord du trottoir. Vérifiez que la voie est libre pour traverser. Sélectionnez une vitesse moyenne à élevée et, lorsque vous pouvez le faire en toute sécurité, traversez sans vous arrêter.

Remarque : les utilisateurs plus corpulents devront choisir des vitesses plus élevées.



Attention !

L'utilisation systématique du freinage d'urgence endommagera votre trottinette.

Mécanisme de roue libre :

Le transport de la trottinette sur une pente en mode roue libre peut être dangereux. Soyez particulièrement vigilant si cela s'avère nécessaire. Réactivez toujours le dispositif de roue libre après utilisation.

Ne vous asseyez jamais sur votre trottinette lorsqu'elle est en roue libre, car elle ne s'arrêtera plus automatiquement.



Remarque !

Il est recommandé de rouler à faible vitesse dans les descentes, en particulier en marche arrière. Réduisez également votre vitesse dans les virages. Les dispositifs anti-basculement installés sur la trottinette ne doivent pas être retirés.

Utilisation des téléphones portables

N'utilisez pas de téléphones portables ni d'autres appareils sans fil lorsque vous conduisez la trottinette.

L'utilisation de tels appareils peut générer des champs électromagnétiques excessifs, susceptibles d'interférer avec les systèmes électroniques de la trottinette.

Si vous devez utiliser un téléphone portable ou un appareil sans fil, arrêtez le scooter à l'avance et mettez-le hors tension.

Pneus

Inspectez régulièrement les pneus pour détecter tout dommage ou toute usure.



Levier de frein

Conduire la trottinette sur une pente et relâcher le levier de frein peut être extrêmement dangereux. Si cela s'avère nécessaire, procédez avec la plus grande prudence. Après utilisation, assurez-vous que le levier de frein est bien remis en position enclenchée.

Ne vous asseyez pas sur la trottinette si les freins ne fonctionnent pas correctement.

Freins de stationnement

Pente maximale en montée : 15,4° Pente

maximale en descente : 8,4°

Tableau 1 — Résultats des essais de freinage en marche

Inclinaison du plan d'essai	Sens de marche	Vitesse maximale	Fonctionnement normal	Commande de marche arrière	Fonctionnement d'urgence	Remarques
		(m/s)	(m)	(m)	(m)	
Horizontal	Vers l'avant	1,70	0,8	0,7	1,0	
Horizontal	Inversé	0,37	0,2	0,1	0,3	
3°	En avant en descente	1,71	1,0	0,7	1,2	
3°	Marche arrière en descente	0,39	0,2	0,1	0,1	
6°	En avant en descente	1,64	1,1	0,7	1,2	
6°	Descente en marche arrière	0,34	0,1	0,3	0,3	
Pente maximale spécifiée par le fabricant : 8°	En avant, en descente	1,67	1,2	0,9	1,3	
Pente maximale spécifiée par le fabricant : 8°	Marche arrière en descente	0,34	0,1	0,3	0,3	

Tableau 2 — Résultats des essais de stabilité statique

Angle de basculement du fauteuil roulant (degrés)				
Direction de stabilité		Le moins stable	La plus stable	
Vers l'avant	Roues avant bloquées	> 20°	> 20°	
	Roues avant débloquées	> 20°	> 20°	
Arrière	Roues avant bloquées	14,5°	14,5°	
	Roues avant non bloquées	12,5°	12,5°	
Orientation latérale1	Gauche	14°	14°	
	Droite	15°	15°	
Angle de basculement du dispositif anti-basculement				
Sens de stabilité		Le moins efficace	La plus efficace	Le dispositif empêche-t-il le basculement ?
Dispositif anti-basculément2		>11°	> 11°	Y
		>11°	> 11°	Y

Batterie et recharge

Retrait de la batterie :

- a. Retirez le siège.
- b. Saisissez la poignée de la batterie à deux mains et soulevez-la à la verticale.



Remarque : gardez le dos droit et pliez les genoux pendant que vous soulevez la batterie.

Mise en place de la batterie :

La procédure d'installation est l'inverse de celle de retrait. Gardez le dos droit et fléchissez les genoux.

Assurez-vous que la batterie est bien en place afin que ses bornes soient en contact parfait avec les connecteurs correspondants ; sinon, le scooter risque de ne pas fonctionner correctement.

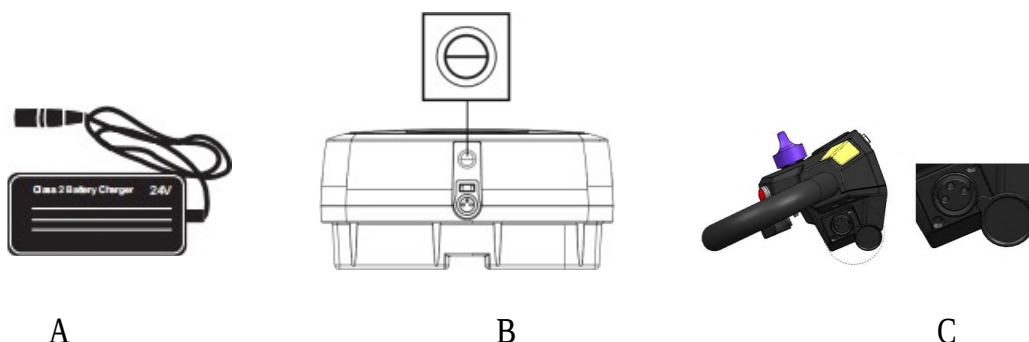
Assurez-vous que les deux jeux de bornes sont propres et exempts de poussière ou de débris, car un mauvais contact peut nuire aux performances de la batterie.

Chargeur externe

Votre scooter électrique est équipé d'un chargeur externe (hors bord), comme illustré sur la figure A ci-dessous. Veuillez noter que seuls les chargeurs homologués fournis par un revendeur local agréé peuvent être utilisés.

Il existe deux ports de recharge : l'un est situé en bas à gauche sous le tableau de bord, et l'autre à l'avant du compartiment de la batterie (Figure B).

1. Tournez la clé de contact en position « OFF » pour couper l'alimentation (figure C).
2. Ouvrez le cache de protection du port de recharge et branchez le chargeur (figure C).
3. Assurez-vous que la fiche du chargeur et le port de recharge sont secs, intacts et ne présentent aucun dommage.



Remarque :

Le chargeur peut fonctionner entre 100 V et 240 V. Le chargeur externe présente deux indications possibles :

1. **LED verte** = Appareil sous tension ou batterie complètement chargée.
2. **LED bleue** = Chargement en cours.

Disposition des ports de recharge

1. Électrode positive
2. Électrode négative
3. Signal



Assurez-vous que le scooter est éteint avant de commencer la recharge. Une fois la recharge terminée, remettez toujours le cache de la prise de recharge en place. Cela permet d'éviter que de l'eau ne pénètre dans la prise.

Une utilisation occasionnelle du scooter avant la recharge est acceptable en cas d'urgence.

Veuillez noter que le scooter est équipé d'un circuit de sécurité empêchant toute utilisation pendant la recharge. Si votre scooter ne répond pas aux commandes habituelles après une période de recharge, veuillez vérifier que le chargeur de batterie a bien été complètement débranché du scooter.



Précautions

Caractéristiques techniques du chargeur :

Tension d'entrée : 100–240 V Courant
de sortie : 2 A

Avant la recharge :

Assurez-vous que la trottinette est **éteinte**.

Après la recharge, refermez le cache de protection du port de recharge pour éviter toute infiltration d'eau. La trottinette est équipée d'un circuit de sécurité empêchant tout déplacement pendant la recharge. Si la trottinette ne fonctionne pas normalement après la recharge, vérifiez que le chargeur est bien débranché des bornes de la batterie.

Utilisation et stockage du chargeur :

Conservez le chargeur dans un environnement sec, à une température comprise entre -25 °C et 40 °C. Évitez tout dommage mécanique au chargeur.

Les réparations doivent être effectuées exclusivement par un revendeur agréé.



AVERTISSEMENT :

Ne rechargez PAS la batterie pendant la nuit sans surveillance.

Utilisez uniquement le chargeur d'origine. L'utilisation de chargeurs tiers annulera la garantie et peut endommager la trottinette et/ou présenter un risque d'incendie.

Précautions relatives à la manipulation des batteries

Manipulez et éliminez les batteries et les chargeurs avec précaution.

Ne jetez pas les batteries au feu. Éliminez les batteries usagées conformément à la réglementation locale.

Tenez les batteries à l'écart de toute source de chaleur, ce qui pourrait provoquer une explosion.

Ne pas presser, percer ou exposer la batterie à une pression élevée, car cela pourrait provoquer des courts-circuits ou une surchauffe.

Consignes de sécurité relatives à la recharge :

Ne rechargez pas les batteries à proximité d'une flamme nue ou en fumant.

La recharge peut produire des gaz explosifs ; tenez la trottinette et le chargeur à l'écart des étincelles ou des flammes.

La recharge doit être effectuée dans un endroit bien ventilé, d'un volume au moins deux fois supérieur à celui de la trottinette, afin d'éviter l'accumulation de gaz inflammables.

Évitez de toucher les bornes métalliques de la batterie.

N'utilisez que des batteries spécialement fournies pour ce modèle de trottinette.

Si la batterie ou son boîtier est endommagé, contactez immédiatement un revendeur agréé. N'essayez pas de réparer la batterie vous-même.



Avertissement destiné aux revendeurs :

Portez des gants et des lunettes de protection lorsque vous manipulez des batteries qui fuient. Remplacez sans délai les batteries endommagées ou qui fuient.

Avertissement concernant l'accumulation de gaz dans la zone de recharge

Des gaz peuvent s'accumuler dans la zone de recharge. Assurez-vous que la ventilation est suffisante pendant la recharge.



AVERTISSEMENT :

N'utilisez pas le scooter électrique lorsque la batterie est complètement déchargée, car l'utilisateur risquerait de se retrouver bloqué.

Protection de la batterie

En cas de surcharge, de décharge excessive ou de surchauffe de la batterie, le circuit de protection de la batterie coupe automatiquement le circuit de la batterie.

Une fois que le circuit de protection a coupé le circuit, déplacez le scooter vers un endroit sûr. Dès que la température et l'état de la batterie reviennent à la normale, il suffit de brancher le chargeur sur la batterie pour réactiver le circuit de protection, et la batterie pourra à nouveau être utilisée.

Caractéristiques techniques de la batterie

Type de batterie : batterie au lithium

1. Capacité nominale : 12 Ah / 24 V
2. Plage de températures de fonctionnement : de -20 °C à 60 °C
3. Plage de température de charge : de 0 °C à 45 °C
4. Plage de température de stockage : de -20 °C à 50 °C
5. Dimensions du boîtier de la batterie : 293 x 193 x 105 mm
6. Durée de vie selon la norme CEI 61960-3 : ! 1 000 cycles de charge et de décharge

Remplacement de la batterie

Pour remplacer la batterie, veuillez vous rendre dans un centre de réparation agréé.

Informations générales

Les batteries constituent la source d'énergie de la quasi-totalité des produits de mobilité modernes disponibles aujourd'hui. La conception des batteries utilisées dans les produits de mobilité diffère considérablement de celle

celles utilisées pour démarrer une voiture, par exemple. Les batteries automobiles sont conçues pour fournir une grande quantité d'énergie sur une courte période, tandis que les batteries de mobilité (communément appelées batteries à décharge profonde) libèrent leur énergie de manière uniforme sur une longue période. Par conséquent, en raison des volumes de production plus faibles et des exigences techniques accrues, les batteries de mobilité sont généralement plus chères. En général, deux batteries de 12 volts sont utilisées conjointement dans un produit de mobilité, ce qui donne une tension totale de 24 volts. La capacité de la batterie (c'est-à-dire sa puissance disponible) est exprimée en ampères-heure (par exemple, 10 A/h). Plus ce chiffre est élevé, plus la capacité de la batterie est importante, plus elle est lourde et, potentiellement, plus la distance que vous pouvez parcourir est grande.

Batteries

Votre scooter est équipé de batteries qui ne nécessitent aucun entretien, hormis une recharge régulière. Si une batterie est endommagée physiquement, veuillez la manipuler avec la plus grande prudence. Attention, les liquides contenus dans les batteries sont corrosifs ; il convient de veiller en permanence à éviter tout contact avec ceux-ci. En cas de contact avec la peau ou les vêtements, lavez-vous immédiatement à l'eau et au savon. En cas de contact avec les yeux, rincez-les immédiatement et abondamment à l'eau froide courante pendant au moins 10 minutes, puis consultez un médecin. Ne jetez pas les batteries avec les déchets ménagers ; recyclez-les toujours conformément à la réglementation locale.

Il est recommandé de toujours transporter et stocker les batteries en position verticale. N'utilisez que des batteries fournies par un revendeur agréé.

Entretien des batteries

Nous avons établi un programme d'entretien pour les batteries sans entretien. Si vous suivez un autre programme d'entretien, les performances de votre scooter électrique pourraient s'avérer inférieures aux attentes.

Programme d'entretien du bloc-batterie

1. Utilisez uniquement le chargeur de batterie homologué et compatible avec le scooter pour le recharger.
2. Chargez vos batteries pendant 10 heures avant la première utilisation.
3. N'interrompez pas le cycle de charge.
4. Rechargez le scooter rapidement après utilisation et n'attendez pas que la batterie soit complètement déchargée avant de la recharger, car cela réduirait sa durée de vie.
Ne laissez pas le chargeur branché sur les batteries lorsque le secteur est coupé. Cela finirait par épuiser la charge de la batterie.
5. Si le scooter n'est pas utilisé pendant un mois, veuillez le recharger à temps et ne pas attendre qu'il soit à plat pour le recharger, afin de ne pas endommager la batterie, jusqu'à ce que le voyant lumineux du scooter électrique passe au vert lorsqu'il est complètement chargé. Ne pas permettre une recharge complète endommagera les batteries et peut entraîner une réduction de l'autonomie et une panne définitive.

6. Les batteries doivent être vérifiées régulièrement afin de détecter tout signe de détérioration. Si vous constatez un dommage, contactez immédiatement votre revendeur local spécialisé dans la mobilité.



Attention !

N'oubliez pas de débrancher la prise de votre scooter lorsque le chargeur est éteint, afin d'éviter de démarrer alors qu'il est encore branché. Le scooter ne peut pas fonctionner pendant la recharge.



Attention !

Veillez à ne pas court-circuiter les bornes de la batterie. Retirez tous les bijoux conducteurs (par exemple, montres, colliers, etc.) avant de vérifier les batteries.

L'autonomie de votre scooter

La plupart des fabricants de produits de mobilité indiquent l'autonomie de leurs scooters soit dans la documentation commerciale, soit dans le manuel d'utilisation.

L'autonomie indiquée varie parfois d'un fabricant à l'autre, même si la capacité de la batterie est identique. Nous mesurons l'autonomie de nos scooters de manière cohérente et uniforme, mais des variations peuvent tout de même survenir en raison du rendement des moteurs et du poids total de la charge transportée.

Les chiffres d'autonomie sont calculés conformément à la norme ISO 7176, partie 4 : « Consommation d'énergie des scooters – Autonomie théorique ».

Les chiffres d'autonomie indiqués doivent être considérés comme des valeurs maximales théoriques et peuvent être réduits si l'une des circonstances suivantes, ou une combinaison de celles-ci, se produit :

1. L'utilisateur pèse plus de 120 kg.
 2. Les batteries ne sont pas en parfait état ou sont trop anciennes.
 3. Le terrain est difficile ou inadapté, par exemple très vallonné, en pente, boueux, recouvert de gravier, d'herbe, de neige ou de glace.
 4. La trottinette monte régulièrement des rampes.
 5. La température ambiante est très élevée ou très basse.
 6. Dommages sur un ou plusieurs pneus.
 7. Conduite avec de nombreux arrêts et redémarrages.
 8. De plus, les moquettes à poils longs à l'intérieur de la maison peuvent réduire l'autonomie.
- Vérifiez toujours que les batteries sont suffisamment chargées avant de partir.
Assurez-vous toujours que vos batteries sont en bon état et qu'aucune fuite ne s'est produite.

N'exposez aucune partie de votre chargeur, de votre batterie ou de votre scooter à une source de chaleur directe (par exemple, un chauffage au gaz ou une flamme nue).



Remarque :

Si vous roulez en scooter et que l'indicateur de charge de la batterie affiche un niveau bas, vous pouvez augmenter légèrement l'autonomie restante en réduisant la vitesse maximale disponible.

Transport

Emballage

Pour emballer le scooter de mobilité de manière à éviter qu'il ne bouge dans le colis, qu'il ne soit secoué ou qu'il ne soit rayé, suivez les étapes ci-dessous :

1. Placez le scooter dans le carton préparé avec des morceaux de mousse, dans la position indiquée sur la photo.
2. Recouvrez d'abord le corps principal du scooter d'une couche de film EPE, puis placez la batterie et le panier sur la mousse de protection. Une fois toutes les pièces emballées, recouvrez-les de carton.
3. Fermez le carton et fixez-le à l'aide de cordes d'emballage professionnelles.

Important

Nos cartons sont conformes à la norme ISO 4180/2 :

1. Ils satisfont aux exigences d'essai de chute d'une hauteur de 500 mm
2. Répondent aux exigences des essais de transport avec un empilement de 2,5 m.



Remarque :

1. Veuillez vous assurer qu'il n'y a pas de dommages visibles à l'extérieur du carton, de zones écrasées ou que le numéro de série est lisible avant de l'ouvrir.
2. Suivez les étapes de déballage dans l'ordre inverse pour retirer les trottinettes, le manuel d'utilisation, la carte de garantie, le rapport d'inspection, les certificats de qualité, etc.
3. Lisez attentivement le manuel d'utilisation pour vous familiariser avec le montage et le fonctionnement de vos trottinettes.
4. Allumez la trottinette et vérifiez qu'elle fonctionne normalement.

Conditions d'emballage et de transport :

Les trottinettes emballées doivent être conservées dans un environnement dont la température est comprise entre -20 °C et 45 °C, avec un taux d'humidité inférieur à 93 %, sans air contenant des particules congelantes ou corrosives, et dans un endroit bien ventilé.



Contrôles et entretien

Contrôles de sécurité avant d'utiliser votre trottinette.

Vérifiez et testez les freins et assurez-vous que toutes les pièces du système de freinage fonctionnent correctement.

Vérifiez le serrage de tous les écrous, boulons et vis afin de vous assurer que toutes les pièces sont correctement fixées et qu'aucune n'est manquante ou desserrée.

Vérifiez tous les branchements électriques. Assurez-vous qu'ils sont bien serrés et ne présentent pas de traces de corrosion. Vérifiez que la batterie est suffisamment chargée.

Faites réviser régulièrement votre 1005B chaque année.

Nettoyage et entretien :

Un nettoyage régulier de votre scooter contribuera à préserver son aspect et permettra à la fois de prolonger sa durée de vie et d'améliorer sa valeur de revente. Les pièces métalliques et en plastique peuvent être essuyées avec un chiffon humide imprégné d'un détergent doux. Utilisez un chiffon doux et non pelucheux pour le polissage.

Durée de vie prévue :

Le produit a une durée de vie prévue de 5 ans dans des conditions d'utilisation normales. La durée de vie réelle peut varier en fonction de facteurs tels que la fréquence d'utilisation, l'entretien et les conditions environnementales.



Attention !

Il ne faut PAS utiliser d'huile ni d'autres lubrifiants sur les pneus.



Remise à neuf

Remise en état en vue d'une réutilisation

Le produit se prête à la remise à neuf et à la réutilisation. Opérations à effectuer : nettoyage et désinfection. Veuillez consulter la section « Contrôles et entretien ». Inspection conformément au plan d'entretien.

Veuillez consulter un revendeur agréé pour l'inspection, l'entretien et la maintenance avant la réutilisation, ou contacter le service client si vous avez acheté le produit directement auprès de nous.

Surveillance post-commercialisation

Dans le cadre de notre engagement en faveur de la sécurité et de la conformité de nos produits, nous menons une surveillance post-commercialisation (PMS) afin de contrôler les performances et la fiabilité de nos produits après leur mise sur le marché.

Signalement de problèmes et de préoccupations en matière de sécurité :

Si vous rencontrez des problèmes liés aux performances, à la durabilité, à l'autonomie de la batterie ou à la sécurité, veuillez nous contacter immédiatement :

Service d'assistance téléphonique :

+44 (0) 20 3143 5168

E-mail : hello@efoldi.com

Site web : www.efoldi.com

Adresse :

Unit H, The Courtyard Bus Centre, Dovers Farm, Lonesome La, Reigate, Surrey RH2 7QT, UK

Spécifications techniques / Avertissements CEM

Les mesures sont fournies à titre indicatif uniquement et peuvent présenter de légères variations.

Modèle	Cliq (1005B)
Longueur hors tout	1 000 mm ± 20
Largeur hors tout	610 mm ± 20
Hauteur totale	880 mm ± 20
Capacité de charge maximale	120 kg ± 4
Angle de montée maximal	8° (120 kg)
Rayon de braquage	1 210 mm ± 250
Dimensions du siège (L × P × H)	430 × 400 × 380 mm
Vitesse maximale	6 km/h
Roue avant	8" × 2,0
Roue arrière	8" × 2,0
Chargeur	24 V CC, 2 A ; 100-240 V CA
Autonomie	15 km ± 2 km
Poids total (batterie et siège compris)	30,5 kg ± 0,5
Poids du siège	7,3 kg
Poids de la batterie	3,5 kg (12 Ah)
Capacité de la batterie	12 Ah
Roues anti-basculement Garde au sol	20 mm
Poids du panier avant	0,5 kg
Contrôleur	Dynamic/DR50
Moteur	24 V CC, 300 W
Classification selon la protection contre les chocs électriques	Classe A
Classification selon le degré de protection contre la pénétration de liquides	IPX4
Tension	24 V CC
Distance de freinage	1 000 mm
Garde au sol maximale	35 mm
Hauteur maximale de franchissement de bordure	25 mm
Largeur requise du couloir en angle	1 000 mm
Profondeur d'entrée requise	1 100 mm
Largeur requise du couloir pour une ouverture latérale	900 mm

Informations figurant dans les fiches techniques du fabricant

Informations à fournir (ISO)							
Référence de la norme		Min.	Max.	Référence de la norme		Min.	Max.
7176-5	Longueur totale avec repose-jambes	 mm	1 020 mm	7176-7	Angle d'inclinaison de l'assise	 °	2,1°
7176-5	Largeur hors tout	 mm	630 mm	7176-7	Profondeur effective d'assise	 mm	400 mm
7176-5	Longueur repliée	 mm	1 020 mm	7176-7	Largeur utile de l'assise	 mm	430 mm
7176-5	Largeur repliée	 mm	500 mm	7176-7	Angle du dossier	 °	15°
7176-5	Hauteur repliée	 mm	430 mm	7176-7	Hauteur du dossier	 mm	380 mm
7176-5	Masse totale	 kg	30,5 kg	7176-7	Distance par rapport au siège	m m	225 mm
7176-5	Masse de la pièce la plus lourde	kg	9,8 kg	7176-7	Emplacement avant de la structure de l'accoudoir	 mm	345 mm
7176-4	Autonomie théorique en conduite continue	 km	15 km				
7176-2	Vers l'arrière stabilité dynamique	 °	6°	7176-4	Plage théorique de distance de manœuvre	 km	19,4 km
7176-2	Stabilité dynamique	 °	6°				

7176-2	Stabilité dynamique latérale stabilité	 °	6°	7176-2	Rayon de braquage minimal	 mm	1 300 mm
--------	---	-----------------	----	--------	------------------------------	----------------------	----------

Avis juridique :

Tous les produits, leurs caractéristiques techniques et leurs données sont susceptibles d'être modifiés sans préavis afin d'améliorer leur fiabilité, leur fonctionnement, leur conception ou pour toute autre raison. Les caractéristiques techniques peuvent varier en raison des tolérances de fabrication.



Avertissements relatifs à la compatibilité électromagnétique (CEM)

ATTENTION :

IL EST TRÈS IMPORTANT QUE VOUS LISIEZ CES INFORMATIONS CONCERNANT LES EFFETS POSSIBLES DE LA CONTAMINATION ÉLECTROMAGNÉTIQUE (CEM) SUR VOTRE SCOOTER DE MOBILITÉ. CET EFFET EST PARFOIS ÉGALEMENT APPELÉ « INTERFÉRENCE ÉLECTROMAGNÉTIQUE » (EMI).

CEM (EMI) PROVENANT DE SOURCES D'ONDES RADIO.

Les scooters de mobilité peuvent être sensibles aux interférences électromagnétiques (EMC), qui sont des interférences provenant de l'énergie électromagnétique (EM) émise par des sources telles que les stations de radio, les chaînes de télévision, les émetteurs radioamateurs (HAM), les talkies-walkies et les téléphones portables. Ces interférences (provenant de sources radio) peuvent provoquer le desserrage des freins du scooter de mobilité, le faire se déplacer de lui-même ou l'amener à se déplacer de manière imprévue. Des dommages irréversibles peuvent également être causés au système de commande du scooter de mobilité.

L'intensité de l'énergie électromagnétique à l'origine des interférences peut être mesurée en volts par mètre (V/m).

Chaque scooter électrique peut résister à des interférences électromagnétiques jusqu'à une certaine intensité. C'est ce qu'on appelle le « niveau d'immunité » du scooter.

Plus le niveau d'immunité est élevé, plus la protection est importante.

La technologie actuelle offre une protection efficace d'au moins 20 V/m, ce qui permet de se prémunir contre les sources les plus courantes d'interférences électromagnétiques rayonnées. Il existe un certain nombre de champs électromagnétiques relativement puissants dans l'environnement quotidien. La plupart de ces sources sont évidentes et faciles à éviter ; d'autres le sont moins et peuvent être inévitables.

En respectant les consignes de sécurité énumérées ci-dessous, vous réduirez au minimum votre risque d'exposition aux interférences électromagnétiques.

Les sources d'interférences électromagnétiques peuvent être classées en trois grandes catégories :

1. Les émetteurs-récepteurs portatifs (émetteurs-récepteurs équipés d'une antenne intégrée). Il s'agit par exemple des talkies-walkies, des radios CB, des systèmes de sécurité, des services d'urgence et des téléphones mobiles. Notez que certains téléphones portables peuvent émettre des signaux lorsqu'ils sont allumés mais non utilisés.
2. Les émetteurs mobiles de moyenne portée, tels que ceux utilisés sur les scooters des services d'urgence, les taxis, etc. Ceux-ci sont généralement équipés d'antennes montées à l'extérieur du scooter.
3. Les émetteurs et émetteurs-récepteurs à longue portée, tels que les émetteurs de radiodiffusion commerciale (pylônes d'antennes de radio et de télévision) et les radios amateurs (HAM).

**Remarque :**

Les autres types d'appareils portables, tels que les téléphones sans fil, les ordinateurs portables, les radios AM/FM, les téléviseurs, les lecteurs CD, les lecteurs de cassettes et les petits appareils électroménagers, comme les rasoirs électriques et les sèche-cheveux, ne sont pas susceptibles de causer des problèmes de compatibilité électromagnétique (CEM) à votre scooter électrique.

Perturbations électromagnétiques (CEM) des scooters de mobilité.

L'énergie électromagnétique s'intensifie rapidement à mesure que l'on se rapproche de l'antenne émettrice, c'est-à-dire de la source. De ce fait, il est possible d'exposer involontairement le système de commande de votre scooter électrique à de puissants champs électromagnétiques. Les émetteurs-récepteurs radio portables constituent un risque particulier.

Lorsque ces appareils sont en service, il est possible que le rayonnement électromagnétique affecte le déplacement et le freinage du scooter électrique.

Il est recommandé de respecter les avertissements suivants afin d'éviter toute interférence potentielle avec le système de commande de votre scooter électrique.

1. N'utilisez pas d'émetteurs-récepteurs portables, tels que des radios CB, et n'allumez pas de téléphones portables lorsque votre scooter électrique est en marche.
2. Soyez attentif aux émetteurs de radio ou de télévision situés à proximité et essayez d'éviter de vous en approcher de trop près.
3. Si vous constatez un mouvement involontaire ou un desserrage des freins, éteignez votre scooter dès que vous pouvez le faire en toute sécurité.
4. L'ajout d'accessoires ou de composants, ou la modification du scooter électrique, peut accroître sa sensibilité aux interférences électromagnétiques (EMI).

**Remarque :**

Il n'existe aucun moyen simple d'évaluer l'effet d'une modification sur l'immunité électromagnétique d'un scooter.

5. Si vous constatez des incidents liés à la compatibilité électromagnétique (EMI), veuillez les signaler à votre revendeur en précisant s'il existe une source potentielle d'émission électromagnétique à proximité.

**Remarque :**

Le scooter électrique (1005B) est conforme aux exigences électromagnétiques de la norme CEI 60601-1-2.

Les utilisateurs doivent assembler ou utiliser le scooter conformément aux exigences électromagnétiques du manuel d'utilisation.

Un appareil de communication RF portable ou mobile peut affecter le scooter ; veuillez donc le tenir à l'écart de toute source d'interférences électromagnétiques, telles que les téléphones portables ou les fours à micro-ondes.

Veuillez consulter les pièces jointes pour obtenir les consignes et la déclaration du fabricant



AVERTISSEMENT

- Cet appareil ou ce système doit être tenu à l'écart de tout autre équipement. S'ils doivent être placés à proximité, veuillez vérifier si l'appareil ou le système fonctionne normalement.
- Vous devez considérer le fabricant d'origine de l'appareil ou du système comme le seul fournisseur. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une augmentation des émissions électromagnétiques et/ou une diminution de la capacité de protection contre les interférences électromagnétiques.

Consignes et déclaration du fabricant – émissions électromagnétiques		
Le scooter Cliq (1005B) est destiné à être utilisé dans l'environnement électromagnétique spécifié ci-dessous. Le client ou l'utilisateur du scooter doit s'assurer qu'il est utilisé dans un tel environnement.		
Essai d'émissions	Conformité	Environnement électromagnétique – lignes directrices
Émissions RF CISPR 11	Groupe 1	(trottinette 1005B) L'énergie RF est utilisée uniquement pour son fonctionnement interne. Par conséquent, ses émissions RF sont très faibles et ne sont pas susceptibles de provoquer des interférences avec les équipements électroniques situés à proximité.
Émissions RF CISPR 11	Classe B	Le Cliq (trottinette 1005B) est adapté à une utilisation dans tous les environnements, y compris les environnements domestiques et ceux directement raccordés au réseau public d'alimentation basse tension qui alimente les bâtiments à usage domestique.
Émissions harmoniques CEI 61000-S-3-2	Classe A	
Émissions de fluctuations de tension/scintillement CEI 61000-S-3-3	Conforme	

Annexes :

Guide et déclaration du fabricant – émissions électromagnétiques			
(scooter 1005B) Cet appareil est destiné à être utilisé dans l'environnement électromagnétique spécifié ci-dessous. Le client ou l'utilisateur du (scooter 1005B) doit s'assurer qu'il est utilisé dans un tel environnement.			
Essai d'immunité	Norme CEI 60601 niveau d'essai	Niveau de conformité	Environnement électromagnétique – recommandations
Décharge électrostatique (ESD) CEI 61000- S-4-2	±6 kV par contact ±8 kV dans l'air	±6 kV par contact ±8 kV dans l'air	Les sols doivent être en bois, en béton ou en carrelage. Si les sols sont recouverts d'un matériau synthétique, l'humidité relative doit être d'au moins 30 %.
Transitoires électriques rapides/ salves CEI 61000- S-4-4	±2 kV pour les lignes d'alimentation ±1 kV pour les lignes d'entrée/sortie	±2 kV pour les lignes d'alimentation ±1 kV pour les lignes d'entrée/sortie	La qualité du réseau électrique doit être celle d'un environnement commercial ou hospitalier type.
Surtense CEI 61000-S-4-5	±1 kV en mode différentiel ±2 kV en mode commun	±1 kV en mode différentiel ±2 kV mode commun	La qualité du réseau électrique doit être celle d'un environnement commercial ou hospitalier type.

Chutes de tension, brèves interruptions et variations de tension sur les lignes d'alimentation. CEI 61000-4-11	< 5 % de UT, (>95 % de baisse par rapport à UT) pendant 0,5 cycle 40 % de UT, (chute de 60 % par rapport à UT) pendant 5 cycles 70 % UT, (chute de 30 % de l'UT) pendant 25 cycles < 5 % de l'UT, (> 95 % de chute de l'UT) pendant 5 secondes	La qualité du réseau électrique doit correspondre à celle d'un environnement commercial ou hospitalier type. Si l'utilisation du scooter (1005B) nécessite un fonctionnement continu pendant les coupures de courant, il est recommandé d'alimenter le scooter (1005B) à partir d'une alimentation sans coupure ou d'une batterie. Les champs magnétiques à fréquence industrielle doivent se situer à des niveaux caractéristiques d'un emplacement typique dans un environnement commercial ou hospitalier classique.	
Fréquence du réseau (50/60 Hz) IEC 61000-S-4-8	3 A/m		
REMARQUE : UT correspond à la tension du réseau alternatif avant application du niveau d'essai.			
Recommandations et déclaration du fabricant – immunité électromagnétique			
Le scooter (1005B) est destiné à être utilisé dans l'environnement électromagnétique spécifié ci-dessous. Le client ou l'utilisateur du scooter (1005B) doit s'assurer qu'il est utilisé dans un tel environnement.			
Essai d'immunité	Niveau d'essai selon la norme CEI 60601 niveau d'essai	Niveau de conformité	Environnement électromagnétique – recommandations

RF conduite CEI 61000S-4-6 RF rayonnée CEI 61000S-4-3	3 Vrms 150 kHz à 80 MHz 3 V/m de 80 MHz à 2,5 GHz	3 Vrms, 3 V/m	Les équipements de communication RF portables et mobiles ne doivent pas être utilisés à une distance inférieure à la distance de séparation recommandée, calculée à partir de l'équation applicable à la fréquence de l'émetteur, par rapport à toute partie du (scooter 1005B), y compris les câbles. Distance de séparation recommandée $d = 1,2 \sqrt{P}$ de 80 MHz à 800 MHz $d = 2,3 \sqrt{P}$ de 800 MHz à 2,5 GHz Où P est la puissance de sortie nominale maximale de l'émetteur en watts (W) selon le fabricant de l'émetteur, et d est l'intensité de champ provenant d'émetteurs RF fixes, telle que déterminée par une étude électromagnétique du site, qui doit être inférieure au niveau de conformité dans chaque cas. Des interférences peuvent se produire à proximité des équipements portant le symbole suivant : 
---	---	--------------------------	---

NOTE 1 : À 80 MHz et 800 MHz, c'est la plage de fréquences la plus élevée qui s'applique.

NOTE 2 : Ces recommandations peuvent ne pas s'appliquer dans toutes les situations.

La propagation électromagnétique est affectée par l'absorption et la réflexion par les structures, d'objets et de personnes.

a. Les intensités de champ émises par des émetteurs fixes, tels que les stations de base pour téléphones radio (cellulaires/sans fil) et les radios mobiles terrestres, la radioamateur, les émissions de radio AM et FM et les émissions de télévision, ne peuvent pas être prédites théoriquement avec une précision suffisante. Pour évaluer l'environnement électromagnétique dû aux émetteurs RF fixes, il convient d'envisager une étude électromagnétique du site. Si l'intensité de champ mesurée à l'endroit où le [scooter 1005B] est utilisé dépasse le niveau de conformité RF applicable indiqué ci-dessus, il convient d'observer le [scooter 1005B] afin de vérifier son fonctionnement normal. Si un fonctionnement anormal est constaté, des mesures supplémentaires peuvent s'avérer nécessaires, telles que la réorientation ou le déplacement du [scooter 1005B].

b. Sur la plage de fréquences comprise entre 150 kHz et 80 MHz, les intensités de champ doivent être inférieures à 3 V/m.

Distances de séparation recommandées entre les équipements de communication RF portables et mobiles et le [scooter 1005B]

Le [scooter 1005B] est destiné à être utilisé dans un environnement électromagnétique dans lequel les perturbations RF rayonnées sont maîtrisées. Le client ou l'utilisateur du [scooter 1005B] peut contribuer à prévenir les interférences électromagnétiques en maintenant une distance minimale entre les équipements de communication RF portables et mobiles (émetteurs) et le [scooter 1005B], comme recommandé ci-dessous, en fonction de la puissance de sortie maximale de l'équipement de communication.

Puissance de sortie nominale de l'émetteur / W	Distance de séparation en fonction de la fréquence de l'émetteur / m		
	150 kHz ~ 80 MHz $d = 1,2 P \sqrt{\quad}$	80 MHz ~ 800 MHz $d = 1,2 P \sqrt{\quad}$	800 MHz ~ 2,5 GHz $d = 2,3 P \sqrt{\quad}$
0,01	0,12	0,12	0,23
0,1	0,38	0,38	0,73
1	1,2	1,2	2,3
10	3,8	3,8	7,3

100	12	12	23
Pour les émetteurs dont la puissance de sortie maximale n'est pas mentionnée ci-dessus, la distance de séparation recommandée d en mètres (m) peut être estimée à l'aide de l'équation applicable à la fréquence de l'émetteur, où P est la puissance de sortie maximale de l'émetteur en watts (W) selon le fabricant de l'émetteur. NOTE 1 À 80 MHz et 800 MHz, c'est la distance de séparation correspondant à la gamme de fréquences la plus élevée qui s'applique. NOTE 2 : Ces recommandations peuvent ne pas s'appliquer dans toutes les situations. La propagation électromagnétique est affectée par l'absorption et la réflexion par les structures, les objets et les personnes.			

Entretien courant

Le tableau suivant indique à quel moment les contrôles d'entretien de routine doivent être effectués.

<i>Il n'existe pas de manuel d'entretien. L'entretien, le dépannage et les réparations doivent être effectués par un revendeur agréé, sauf indication contraire</i>	Quotidien	Hebdomadaire	Trimestriel	Annuel
Les vérifications ci-dessous peuvent être effectuées par l'utilisateur				
Vérification de la charge de la batterie (Fig. C) Avant toute utilisation, vérifiez l'indicateur de charge de la batterie situé sur la barre de commande afin de vous assurer que les batteries sont correctement chargées.	"			
Essuyez avec un chiffon humide Utilisez un chiffon doux et humide ainsi qu'un détergent doux pour nettoyer les panneaux, les compartiments de batterie, le guidon et le siège.		"		
Vérifiez les pneus Chaque pneu doit être exempt de débris, d'huile, de coupures profondes ou de déformation.		"		
Charge prolongée des batteries pendant la nuit Veillez à ce que les batteries soient chargées pendant au moins 8 heures.		"		
Vérifiez l'usure des pneus (voir fig. A et fig. B) Examinez les pneus pour vous assurer que la bande de roulement est visible et continue.			"	
Les vérifications ci-dessous doivent être effectuées par un concessionnaire agréé				
Rotation du siège, coulissement du siège (le cas échéant)				"
Inspection du câblage et des connecteurs pour détecter toute trace d'usure ou de frottement				"
Bornes de batterie				"
Nettoyer et protéger avec de la vaseline.				
Assurez-vous que le frein de stationnement (le cas échéant) est correctement réglé				"
Vérifiez l'usure des roues stabilisatrices				"
Inspectez les balais du moteur				"
Entretien complet chez le concessionnaire				"



Fig. A



Fig. B

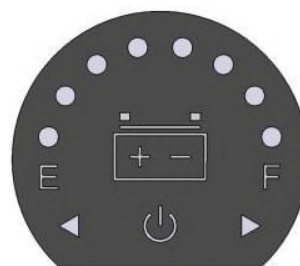


Fig. C

Remisage

Lorsque vous rangez votre trottinette pour une longue période (plus d'une semaine), chargez les batteries pendant 10 heures, puis débranchez-les afin de minimiser leur décharge.

Pannes électroniques

N'essayez pas de rechercher les pannes dans le boîtier de commande, le module de commande ou le chargeur, car la conception et la configuration des composants électroniques sont essentielles à la sécurité.

Les pièces de rechange et le service après-vente sont disponibles auprès des revendeurs agréés. Remplacement des LED (le cas échéant)



Attention !

Débranchez les batteries avant de remplacer la LED.

Roues

Remarque : le démontage et le remontage des roues ne doivent être effectués que par un revendeur agréé

Guide de dépannage

SYMPTÔME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Autonomie réduite	Les batteries n'ont pas été chargées suffisamment longtemps	Rechargez les batteries pendant au moins huit heures
	Les batteries sont faibles et ne tiennent pas la charge	Remplacer le bloc-batterie
Le bloc-batterie ne se recharge pas, ou l'indicateur de charge indique qu'il est vide après la recharge	Défaut du bloc-batterie	Remplacer le chargeur
	Problème de charge	Contactez votre revendeur local spécialisé dans la mobilité
	Le faisceau du chargeur ou la fiche est endommagé(e)	Vérifier les fiches et les faisceaux
	Connexion desserrée	Essayez une prise murale dans une autre pièce
	Pas de courant au niveau de la prise murale	Débranchez l'appareil de la prise murale et remplacez le fusible
	Le fusible de la fiche secteur du chargeur a sauté	Éteignez l'appareil et enfoncez à nouveau le bouton
	Le bouton de la batterie a sauté	Mettez l'appareil hors tension et enfoncez à nouveau le bouton
	Le fusible de sortie du chargeur a sauté	Débranchez l'appareil de la prise murale et contactez votre revendeur
Le courant de charge de la batterie est trop élevé	Les batteries sont défectueuses	Remplacez le bloc-batterie
	Le scooter a été mis en marche pendant la charge	Éteignez le scooter
Pas de propulsion	Levier de déblocage des freins désengagé	Actionnez le levier de déblocage des freins
	Batteries déchargées	Rechargez le bloc-batterie
	Le scooter n'est pas allumé avec la clé	Vérifiez que la clé est en position « marche »

Le bloc-batterie n'est pas correctement branché	Vérifiez que la batterie est bien connectée aux connecteurs
Le chargeur est branché	Débranchez le chargeur
Le bouton de la batterie a sauté	Réinitialisez le bouton du disjoncteur
Faisceau de câbles ou fiches déconnectés	Vérifier toutes les fiches et tous les faisceaux
Défaut du système de commande	Contactez votre revendeur
Dysfonctionnement électrique	Contactez votre concessionnaire
Défaut du système de commande	Contactez votre revendeur
NE TENTEZ PAS D'OUVRIR LES COMPOSANTS DU SYSTÈME DE COMMANDE DU SCOOTER, DU BLOC-BATTERIE, DES FAISCEAUX DE CÂBLES, DES CONNECTEURS OU DU CHARGEUR DE BATTERIE. LE SYSTÈME DE COMMANDE EST ESSENTIEL À LA SÉCURITÉ ET NE COMPORTE AUCUNE PIÈCE RÉPARABLE PAR L'UTILISATEUR.	

Votre scooter est équipé d'un contrôleur d'autodiagnostic qui émettra une série de bips sonores lorsqu'une erreur est détectée, afin de vous aider, vous ou le technicien agréé, à déterminer la nature de la panne du système électronique de propulsion.

Si vous mettez le scooter sous tension et entendez des bips, notez le nombre de bips, séparés par un court intervalle entre chaque séquence, puis consultez le tableau ci-dessous.

NOMBRE DE BIP	SIGNIFIE	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
1	Batterie faible	Alimentation insuffisante	La batterie doit être rechargée
2	Tension de la batterie faible	Alimentation insuffisante	La batterie doit être rechargée
3	Tension de batterie élevée	Tension trop élevée, en cas de surcharge ou de montée	Réduire la vitesse en montée
			Vérifiez la connexion de la batterie
4	Courant électrique supérieur à la limite	Courant électrique supérieur à la limite du moteur	Vérifiez le moteur et les connexions électriques associées
			Éteignez l'appareil, attendez quelques minutes, puis rallumez-le
5	Problème de niveau de roue libre	Le niveau de roue libre est activé	Vérifiez le câblage correspondant au niveau de roue libre
			Vérifiez que le capteur est dans la bonne position
6	Problème d'accélération de la résistance variable	Lors de la mise sous tension du contrôleur, la résistance variable n'est pas en position neutre	Assurez-vous que la résistance variable de l'accélérateur est en position neutre
			La résistance variable d'accélération peut nécessiter un recalibrage
7	Problème de résistance variable de limitation de vitesse	Problème au niveau de la résistance variable d'accélération, de la résistance variable de limitation de vitesse ou d'un autre élément du câblage	Vérifiez l'ensemble des résistances variables d'accélération, de limitation de vitesse ou tout autre câblage

8	Problème de tension du moteur	Problème au niveau du moteur et des câblages associés	Vérifiez le moteur et les autres câblages associés
9	Autres problèmes	Problèmes internes au contrôleur	Vérifiez toutes les connexions et tous les câblages
10	Problèmes de poussée/patinage	La vitesse de poussée ou de glissement est trop élevée la limite	Éteignez puis rallumez le contrôleur

Garantie

Conditions de garantie

1. La réparation ou le remplacement doit être effectué par un revendeur ou un agent de service agréé.
2. Veuillez vous reporter aux conditions générales de garantie de votre revendeur au moment de l'achat. Veuillez noter l'adresse et le numéro de téléphone de votre agent de service local dans l'espace prévu à cet effet. En cas de panne, contactez-le et essayez de lui fournir tous les détails pertinents afin qu'il puisse vous aider rapidement.

Le scooter présenté et décrit dans ce manuel peut ne pas correspondre en tous points à votre modèle. Toutefois, toutes les instructions restent pleinement valables, quelles que soient les différences de détail. Le fabricant se réserve le droit de modifier sans préavis les poids, dimensions ou autres données techniques indiqués dans ce manuel. Tous les chiffres, dimensions et capacités indiqués dans ce manuel sont approximatifs et ne constituent pas des spécifications.

CELA N'AFFECTE EN RIEN VOS DROITS LÉGAUX.

Notre société vous recommande de ne pas effectuer sur le scooter électrique des opérations d'entretien qui ne sont pas décrites dans le manuel. Votre revendeur agréé local est formé pour effectuer un entretien complet lorsque des réparations sont nécessaires. Veuillez utiliser exclusivement les pièces fournies par notre société

Annexe



Suzhou Sweetrich Vehicle Industry Technology Co., Ltd.

N° 7, Chao Qian Road, Parc industriel de Suzhou, Jiangsu, Chine, 215123.



SunTech UK Ltd

Unit H, Courtyard Bus Centre, Dovers Farm, Lonsome La, Reigate, Surrey RH2 7QT, UK



MedPath Limited

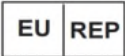
27 Old Gloucester Street, Londres, WC1N3AX, Royaume-Uni



MedPath GmbH

Mies-van-der-Rohe-Strasse 8, 80807 Munich, Allemagne

Symboles utilisés sur l'étiquette

	European CE Marketing		Manufacturer
	Authorized representative in the European		UK Responsible Person
	Serial Number		Unique Device Identification
	UKCA Mark		Medical device
	Medical Device Importer		Country of origin
	Warning		No Trash



SunTech UK Ltd

Unit H, The Courtyard Business Centre, Dovers Farm,
Lonesome Lane, Reigate, Surrey RH2 7QT, UK

Adresse du site web officiel : www.efoldi.com

E-mail du service client : hello@efoldi.com

Rév. : A1.1 27/05/2026