



Manuale d'uso eFOLDi

Scooter per la mobilità

Cliq (1005B)



SunTech UK Ltd

Acquistato presso:

Data di acquisto:

Numero di serie:

Si prega di consultare l'immagine che mostra la
posizione del numero di serie.



Indice

<i>Introduzione</i>	3
<i>Termini, condizioni e dichiarazioni di non responsabilità</i>	4
<i>Componenti</i>	6
<i>Linee guida sulla sicurezza</i>	10
<i>Guida all'installazione</i>	14
<i>Salire o scendere dallo scooter</i>	22
<i>Montaggio / Smontaggio / Regolazione del sedile</i>	23
<i>Regolazione del manubrio</i>	25
<i>Guidare lo scooter</i>	26
<i>Batteria e ricarica</i>	33
<i>Trasporti</i>	40
<i>Sorveglianza post-commercializzazione</i>	43
<i>Specifiche tecniche/Avvertenze relative alla compatibilità elettromagnetica (EMC)</i>	44
<i>Manutenzione ordinaria</i>	54
<i>Guida alla risoluzione dei problemi</i>	56
<i>Garanzia</i>	59
<i>Appendice</i>	60

Introduzione

Il prodotto è progettato e fabbricato da Suzhou Sweetrich Vehicle Industry Technology Co., Ltd.

Il manuale d'uso costituisce parte integrante delle specifiche del prodotto. Deve accompagnare ogni prodotto venduto e deve essere letto attentamente e compreso appieno prima di utilizzare o guidare il prodotto. Il presente manuale d'uso è stato redatto sulla base delle specifiche e delle informazioni più recenti disponibili al momento della pubblicazione.

Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche qualora fosse necessario. Tali modifiche potrebbero comportare lievi differenze tra le descrizioni e le illustrazioni contenute nel presente manuale e il prodotto effettivamente acquistato.

Termini, condizioni e dichiarazioni di non responsabilità

I termini “noi”, “nostro”, “SunTech UK” e “SunTech UK Ltd” indicano SunTech UK Limited, società registrata nel Regno Unito, a responsabilità limitata per garanzia, iscritta al Registro delle Imprese (Companies House) con il numero 06906908. Il termine “sito web” indica il sito web accessibile all’indirizzo www.efoldi.com. I termini “voi”, “vostro”, “utente” e “ciclista” indicano la persona che utilizza l’eFOLDi, indipendentemente da eventuali persone che maneggiano l’eFOLDi per conto dell’utente, qualora fossero diverse dall’utente stesso, incluse operazioni generali di gestione, manutenzione, riparazioni e così via.

Leggere attentamente e attenersi a tutte le istruzioni, le avvertenze e le note contenute nel presente manuale e in qualsiasi documentazione allegata prima di utilizzare questo prodotto per la prima volta. La sicurezza dell’utente dipende non solo dalle informazioni fornite, ma anche dal buon senso esercitato dall’utente stesso, dal rivenditore, dall’assistente o dal personale sanitario.

Se una qualsiasi parte del presente manuale non è chiara, o se avete bisogno di ulteriore assistenza per l’installazione o il funzionamento, contattate il vostro rivenditore autorizzato eFOLDi. Il mancato rispetto delle istruzioni, delle avvertenze e delle note contenute nel presente manuale, nonché di quelle apposte sul vostro prodotto eFOLDi, può causare lesioni personali, danni al prodotto e l’annullamento della garanzia del prodotto eFOLDi.

Accordo dell’acquirente

Accettando la consegna di questo eFOLDi, l’utente si impegna a non cambiare, alterare o modificare questo eFOLDi e/o qualsiasi parte fornita con esso o successivamente per esso, e/o a non rendere inoperanti o non sicuri eventuali protezioni, schermi o altri dispositivi di sicurezza di questo prodotto; inoltre, l’utente si impegna a non omettere, rifiutare o trascurare l’installazione di eventuali kit di aggiornamento forniti di volta in volta da SunTech UK Ltd per migliorare e/o preservare l’uso sicuro di questo prodotto. L’utente accetta inoltre di rispettare i termini e le condizioni qui contenuti, che potranno essere periodicamente rivisti e aggiornati sul nostro sito web, con effetto immediato. Utilizzando l’eFOLDi e/o gli accessori e/o i componenti forniti con o per l’eFOLDi, l’utente dichiara di aver letto e compreso gli usi e le limitazioni del/i prodotto/i senza eccezioni. Ciò non costituisce una rinuncia a eventuali garanzie implicite, che il cliente conserva, come previsto dalla legge.

Le garanzie saranno nulle e SunTech UK Ltd non si assumerà alcuna responsabilità, di alcun tipo o natura, in caso di uso improprio e/o abuso dei prodotti, in tutto o in parte, da parte dell’utente e/o di persone non autorizzate, il che può includere (ma non è limitato a): il mancato rispetto da parte dell’utente di tutti i requisiti legali e delle linee guida, ovunque e/o in qualunque modo il prodotto venga utilizzato o sia destinato ad essere utilizzato, la mancanza di o

manutenzione impropria, interventi di manutenzione (ad eccezione della manutenzione ordinaria descritta nel presente manuale e effettuata dall'utente) eseguiti da soggetti non autorizzati, riparazioni non approvate, smontaggio non autorizzato dello scooter e/o dei suoi componenti, inclusi (a titolo esemplificativo ma non esaustivo) i pacchi batteria e i controller, modifiche o alterazioni non approvate, mancato rispetto preciso e completo delle corrette procedure di smontaggio e rimontaggio, danni o lesioni causati in qualsiasi modo, mancata applicazione in ogni momento di tutte le precauzioni di sicurezza ragionevoli e appropriate, uso improprio dello scooter e/o delle parti e/o degli accessori utilizzati da più di una persona contemporaneamente, utilizzo in qualsiasi sport agonistico, gara, acrobazia, salto o altra attività simile.

La nostra responsabilità e quella dei nostri fornitori nei confronti dell'utente e/o di terzi, in qualsiasi circostanza, è limitata al costo dei prodotti idonei acquistati dall'utente. I prodotti idonei al reso sono quelli accettabili secondo la politica di reso, come indicato sul sito web all'indirizzo: www.eFoldi.com/return-policy. Le informazioni contenute nel presente manuale d'uso sono soggette a modifiche senza preavviso. Per gli ultimi aggiornamenti e informazioni, visitate il nostro sito web all'indirizzo: www.efoldi.com.

Destinazione d'uso:

La destinazione d'uso del dispositivo è quella di fornire mobilità a persone costrette in posizione seduta che abbiano la capacità di guidare uno scooter. Cliq (1005B) è uno scooter a motore per il trasporto in ambienti interni ed esterni, destinato a fornire mobilità a una persona disabile o con mobilità ridotta in posizione seduta.

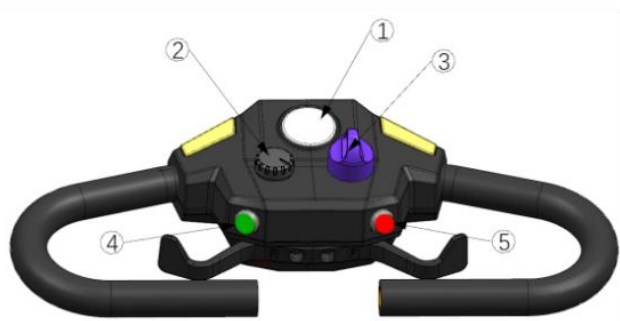
Spedizione e consegna:

Verificate la completezza della consegna confrontandola con l'ordine di vendita o la fattura, poiché alcuni componenti potrebbero essere imballati separatamente. Se la consegna non è completa, vi preghiamo di contattarci immediatamente. In caso di danni verificatisi durante il trasporto, sia all'imballaggio che al contenuto, vi preghiamo di contattare l'azienda responsabile

Componenti



1	Cruscotto	2	Impugnature per manubrio
3	Leva dell'acceleratore	4	Carrello
5	Piantone dello sterzo	6	Meccanismo di chiusura
7	Ruota anteriore	8	Parte anteriore
9	Batteria	10	Controller
11	Ruota posteriore	12	Ruote antiribaltamento
13	Parte posteriore	14	Reggisella
15	Posto a sedere	16	Bracciolo (sinistro e destro)
17	Maniglia del freno	18	Porta di ricarica

**IDENTIFICATION KEY**

1. Battery Gauge
2. Speed Knob
3. Key Switch
4. Horn Button
5. Light Button

Comandi manuali

I comandi dello scooter sono illustrati nella figura.

Manopola di regolazione della velocità

Ruotare la manopola in senso antiorario per ridurre la velocità di marcia.
Ruotare la manopola in senso orario per aumentare la velocità di marcia.

Indicatore della batteria

Rosso: Scarica

Giallo: Ricarica necessaria

Verde: Completamente carica

Durante la guida su terreni diversi, l'indicatore della batteria potrebbe subire variazioni. Per una lettura più accurata, fermare lo scooter e attendere che il valore si stabilizzi prima di controllare. In ambienti freddi o umidi, la capacità e le prestazioni della batteria potrebbero risultare significativamente inferiori al solito.

Suggerimento:

Se l'indicatore della batteria entra nella zona rossa, è possibile estendere l'autonomia riducendo la velocità. Ricordarsi di ricaricare la batteria il prima possibile per evitare danni.

Funzionamento delle luci

Le luci si azionano tramite l'interruttore sul pannello frontale.

Premere una volta l'interruttore per accendere le luci e premerlo nuovamente per spegnerle. Accendere sempre le luci in condizioni di scarsa illuminazione, sia di giorno che di notte, per consentire all'utente di vedere chiaramente la strada.

Leva dell'acceleratore:

La leva dell'acceleratore controlla la velocità e il movimento in avanti e indietro.

Avanti:

Premere la leva dell'acceleratore destra verso il basso per far avanzare lo scooter. Maggiore è l'angolo, maggiore è la velocità (vedi Figura A).

Marcia indietro:

Premere verso il basso la leva dell'acceleratore sinistra per far muovere lo scooter all'indietro. Maggiore è l'angolo, maggiore è la velocità (vedi Figura B).

Fermata:

Rilasciando la leva dell'acceleratore, lo scooter rallenterà gradualmente fino a fermarsi.

Pulsante del clacson:

Premere il pulsante del clacson per emettere un segnale acustico di avvertimento, avisando i pedoni nelle vicinanze (vedi Figura C)



A



B



C

Interruttore a chiave

Ruotare l'interruttore a chiave per accendere o spegnere lo scooter

**Presa di ricarica esterna**

La presa per collegare il caricabatterie esterno si trova sul pacco batterie. Per utilizzare la presa, ruotare il coperchio in plastica verso sinistra o destra per scoprire i connettori della presa. A questo punto è possibile collegare la spina di uscita del caricabatterie, pronta a ricevere la corrente di ricarica dal caricabatterie.

Dopo l'uso, assicurarsi di riportare il coperchio girevole in plastica nella posizione iniziale. Questa operazione aiuta a impedire che l'acqua penetri nei connettori della presa.

**AVVERTENZA**

Non tentare di ricaricare lo scooter all'aperto o in presenza di umidità o bagnato. Il mancato rispetto di questa istruzione può comportare il rischio di scossa elettrica o incendio.

Indicazioni di sicurezza

Non utilizzare lo scooter per la prima volta senza aver letto e compreso integralmente il presente manuale d'uso.



Istruzioni di sicurezza

- Non utilizzare mai telefoni cellulari o trasmettitori radio, come i walkie-talkie, mentre si guida lo scooter.
- Non guidare mai lo scooter se si è sotto l'effetto dell'alcol. •Assicurarsi che non vi siano ostacoli dietro di sé mentre si fa retromarcia con lo scooter.
- Non tentare di superare cordoli più alti di 2,5 cm, come indicato nelle specifiche.
- Cerca di evitare di guidare su superfici irregolari, acciottolate, fangose o con ghiaia sciolta. Cliq (1005B) è progettato esclusivamente per marciapiedi lisci e compatti e aree pedonali
- Non togliere le mani e le gambe dallo scooter durante la guida.
- Non guidare lo scooter sulla neve per evitare incidenti. •Non consentire ai bambini non sorvegliati di giocare vicino a questo dispositivo mentre le batterie sono in carica.
- Non guidare né sedersi sul monopattino quando è in modalità ruota libera.
- Non effettuare curve brusche né arresti improvvisi mentre si guida il monopattino.
- Non cercare mai di utilizzare il monopattino oltre i limiti descritti nel presente manuale.
- NON utilizzare il prodotto come sedile all'interno di un veicolo a motore.



Avviso

- È responsabilità dell'utente leggere il manuale e la documentazione fornita prima di utilizzare lo scooter e seguire tutte le raccomandazioni ivi contenute, rispettare pienamente tutte le leggi locali del proprio Paese e della propria località, nonché utilizzare lo scooter con la dovuta diligenza e nel rispetto degli altri utenti della strada e dei pedoni.
- Non utilizzare lo scooter su strada. Rispetta tutte le norme locali relative al traffico pedonale e utilizza il marciapiede. Tieni presente che potrebbe essere difficile per gli altri utenti della strada vederti quando sei seduto sullo scooter. Attendi che il percorso sia libero dal traffico e poi procedi con estrema cautela.
- Si raccomanda agli utenti di indossare abbigliamento adeguato durante l'uso dello scooter per la mobilità, che dovrebbe includere un casco omologato, scarpe o stivali robusti, guanti adeguati e indumenti protettivi ad alta visibilità come misura di sicurezza.
- Caricare completamente la batteria prima del primo utilizzo e seguire le linee guida contenute nel presente manuale e sull'etichetta apposta alla base della batteria per prolungarne la durata.

- Per evitare di ferire se stessi o gli altri, assicurarsi sempre che l'alimentazione sia spenta quando si sale o si scende dallo scooter.
- Verificare sempre che le ruote motrici siano innestate (modalità di guida) prima di mettersi in marcia. Non spegnere l'alimentazione mentre lo scooter è ancora in movimento in avanti. Ciò provocherebbe un arresto estremamente brusco dello scooter.
- Esistono alcune situazioni, tra cui alcune condizioni mediche, in cui l'utente dello scooter dovrà esercitarsi nell'uso dello scooter in presenza di un accompagnatore qualificato. Per "accompagnatore qualificato" si intende un familiare o un operatore sanitario addestrato ad assistere l'utente dello scooter nelle varie attività della vita quotidiana.
- Si prega di non sedersi sullo scooter mentre ci si trova a bordo di un mezzo in movimento, come un'auto, un autobus o un treno.
- Tenere le mani lontane dalle ruote (pneumatici) durante la guida dello scooter. Tenere presente che gli indumenti larghi possono impigliarsi nelle ruote motrici.
- Non affrontare una salita in diagonale. Percorrere sempre la salita in linea retta, poiché ciò riduce notevolmente il rischio di ribaltamento o caduta. Non affrontare salite con pendenza superiore a 8°.
- Ridurre sempre la velocità e mantenere un baricentro stabile in caso di curve strette. Evitare di effettuare curve strette quando si guida lo scooter a velocità elevate.
- L'utilizzo in condizioni di pioggia, neve, sale, nebbia e su superfici ghiacciate o scivolose può avere effetti negativi sull'impianto elettrico;
- Prestare attenzione al fatto che il motore potrebbe essere caldo dopo l'uso. Non sedersi mai sullo scooter mentre viene utilizzato in combinazione con qualsiasi tipo di elevatore o paranco. Lo scooter non è progettato per tale uso e SunTech UK Ltd non si assume alcuna responsabilità per eventuali danni o lesioni derivanti da tale utilizzo
- •Quando l'utente si siede sullo scooter per la mobilità, assicurarsi che il sedile sia installato correttamente e fissato saldamente in posizione.
- Tenete presente che lo spazio di frenata in pendenza può essere significativamente maggiore rispetto a quello su terreno pianeggiante.
- La temperatura della superficie dello scooter può aumentare se esposto a fonti di calore esterne (ad es. la luce solare);
- Il vostro scooter NON è un giocattolo e non è raccomandato per persone di età inferiore ai 14 anni. Non permettete ai bambini di giocare con o sullo scooter. Il meccanismo interno rimovibile può causare lesioni alle mani.
- Consultare il proprio medico se si stanno assumendo farmaci prescritti o se si hanno limitazioni fisiche. Alcuni farmaci e limitazioni potrebbero compromettere la capacità di guidare lo scooter in modo sicuro. Consultare il proprio medico se si stanno assumendo farmaci che potrebbero influire sulla capacità di guidare lo scooter in sicurezza.
- Qualsiasi scooter può rappresentare un pericolo per chi lo guida e per gli altri utenti della strada e i pedoni.
- NON inserire per nessun motivo le mani nel telaio principale dello scooter.



Modifica

Il tuo monopattino è stato progettato per essere il più pratico possibile. Tuttavia, in nessun caso devi modificare, aggiungere, rimuovere o disattivare alcuna parte o funzione del tuo monopattino. Ciò potrebbe causare lesioni personali e danni al monopattino. Non modificare in alcun modo il tuo monopattino. Non utilizzare accessori che non siano stati testati o approvati per il modello Cliq (1005B). Prendi confidenza con il tuo monopattino e le sue caratteristiche. Si raccomanda vivamente di effettuare un controllo di sicurezza prima di ogni utilizzo per assicurarti che il monopattino funzioni in modo fluido e sicuro.



Limite di peso

- Non superare la capacità di carico indicata nella sezione “Specifiche”. Il superamento della capacità di carico comporta l’annullamento della garanzia.
- Non trasportare passeggeri sugli scooter. Il trasporto di passeggeri sullo scooter può alterare il baricentro, causando il ribaltamento o una caduta.



Condizioni di conservazione:

Lo scooter deve essere riposto in un luogo asciutto, al riparo da temperature estreme. Prima di riporlo, scollegare la batteria dallo scooter. Vedere la sezione “Batteria e ricarica”.

ATTENZIONE!

Se l'unità non viene conservata correttamente, il telaio potrebbe corrodersi e i componenti elettronici potrebbero subire danni. Le batterie sottoposte a scariche profonde e ripetute, ricaricate raramente, conservate a temperature estreme o conservate senza essere completamente cariche potrebbero subire danni permanenti, causando prestazioni inaffidabili e una durata di vita limitata. Si raccomanda di ricaricare la batteria periodicamente, ogni 3 mesi, durante i periodi di conservazione prolungata, per garantirne il corretto funzionamento.



Dichiarazione di sicurezza MR



“Lo scooter Cliq (1005B) non è conforme alle norme di sicurezza MR. Il dispositivo presenta un rischio di proiettili.”

Guida all'installazione

Apri la confezione e verifica di avere tutti i componenti indicati di seguito:

1 off	Parte anteriore
1 off	Parte posteriore
1 off	Batteria
1 off	Caricabatterie
1 off	Posto a sedere
1 set	Braccioli (sinistro e destro)
1 off	Carrello
1 off	Manicotto del sedile e un perno



Montaggio dello scooter

Avvertenze:



PRIMA DI MONTARE IL MONOPATTINO

- a. Assicurarsi che il monopattino si trovi su una superficie piana;
- b. Verificare che il meccanismo di ruota libera sia completamente innestato;
- c. Durante il sollevamento, mantenere sempre la schiena dritta, piegare le ginocchia e utilizzare le maniglie di sollevamento in dotazione.

1. Sollevare verso l'alto la maniglia grigia della parte anteriore situata dietro il reggisella (come illustrato) per allineare e agganciare i ganci di collegamento alla barra inferiore della parte posteriore, quindi spingere la maniglia verso il basso per unire la parte posteriore e quella anteriore



2. Ruotare la manopola del timone per allentare il manubrio, quindi ripiegare il manubrio e infine serrare la manopola per fissarlo



3. Afferrare la maniglia della batteria per spingerla verticalmente verso il basso, nel vano batteria.



4. Inserire il manicotto del sedile in senso verticale nel montante della base, quindi inserire il perno attraverso i fori allineati presenti sia sul manicotto del sedile che sul montante della base. Assicurarsi che il perno sia inserito completamente.



5. Inserire il montante della base del sedile nel manicotto del sedile, quindi spingere con decisione il sedile verso il basso. Se il sedile non si trova nella posizione corretta, è possibile regolarne la posizione ruotandolo dopo aver sollevato la leva di sgancio del sedile.



6. Inserire i braccioli su entrambi i lati, quindi serrare le manopole contrassegnate in rosso per fissarli saldamente.



7. Inserire il cestino verticalmente verso il basso nella base del cestino fissata al manubrio.



Ricarica della batteria

La batteria DEVE essere ricaricata per 10 ore prima del primo utilizzo. Non utilizzare lo scooter se la batteria non è stata completamente ricaricata, poiché ciò potrebbe danneggiarla. Collegare il caricabatterie alla rete elettrica e alle prese di ricarica situate sulla batteria o sotto il lato del manubrio.

Per informazioni complete sulla manutenzione della batteria, consultare la sezione “Batteria e ricarica” del presente manuale.



Avvertenze:

Se avete dei dubbi sulle loro funzioni, consultate la sezione “Linee guida sulla sicurezza”.

Trasporto dello scooter

Lo scooter può essere smontato in modo rapido e semplice per il trasporto:



Avvertenze:

PRIMA DI SMONTARE LO SCOOTER

1. Assicurarsi che lo scooter si trovi su una superficie piana.
2. Verificare che il meccanismo di ruota libera sia completamente innestato.
3. Durante il sollevamento, mantenere sempre la schiena dritta, piegare le ginocchia e utilizzare le maniglie di sollevamento in dotazione.

Smontare il monopattino per il trasporto:

Sollevare il cestello verticalmente verso l'alto per poterlo estrarre direttamente



2. Ruotare la manopola contrassegnata in rosso per rimuovere i braccioli sinistro e destro, rispettivamente verso i due lati



3. Azionare la leva di sblocco del sedile come indicato nella figura per sollevare il sedile con entrambe le mani.



4. Rimuovere il manicotto del sedile in senso verticale verso l'alto, estraendo il perno verso l'esterno



5. Afferrare il supporto della batteria per estrarla verticalmente verso l'alto



6. Ruotare la manopola del timone per allentare il manubrio, quindi ripiegare il manubrio verso il basso



7. Sollevare verso l'alto la maniglia grigia situata dietro il reggisella (come illustrato) per separare la parte anteriore da quella posteriore



Importante:

Lo scooter è progettato per essere smontato rapidamente, facilitando così il suo comodo stoccaggio a lungo termine. Quando lo scooter deve essere riposto o rimane inutilizzato per un periodo prolungato, caricare la batteria per 10 ore, quindi rimuoverla una volta completamente carica e conservarla in un ambiente asciutto a temperatura ambiente o in condizioni simili (ovvero, al di sopra di 0 °C). In caso di stoccaggio prolungato, è fondamentale rimuovere la batteria dopo la ricarica completa e riporla in un imballaggio protettivo adeguato.

Durante il rimontaggio, assicurarsi che la batteria sia inserita completamente nella presa dello scooter e bloccata saldamente in posizione. In caso contrario, si potrebbero verificare interruzioni di alimentazione durante il funzionamento. Verificare sempre che tutti i componenti siano fissati correttamente prima del trasporto. Prima di spostare lo scooter, assicurarsi che la leva di sblocco sia inserita per impedire movimenti involontari.

Anche se avete già esperienza con gli scooter o ne possedete uno, dovete comunque leggere attentamente il presente manuale d'uso per comprendere appieno le funzioni di comando e le avvertenze di sicurezza. In caso di domande relative alle caratteristiche operative, consultate questo manuale per indicazioni dettagliate.

Salire o scendere dallo scooter

Salire sullo scooter

1. Assicurati che lo scooter sia spento e che la leva di blocco del freno sia inserita (cioè: NON in modalità ruota libera).
2. Puoi sollevare un bracciolo e sederti sullo scooter, assicurandoti poi di appoggiare saldamente i piedi sulla pedana, oppure puoi sollevare la leva di sgancio del sedile (vedi immagine C) e ruotare il sedile verso di te, quindi sederti sul sedile. Successivamente, solleva la leva di sgancio del sedile e ruota il sedile riportandolo in posizione frontale, assicurandoti che scatti in posizione.
3. Assicurarsi quindi di appoggiare saldamente i piedi sulla pedana.

Scendere dallo scooter

1. Fermare lo scooter e spegnere l'interruttore a chiave.
2. Sollevare i braccioli, appoggiare ENTRAMBI i piedi a terra e alzarsi delicatamente dal sedile utilizzando i braccioli come supporto (B).
3. È possibile regolare il sedile ruotandolo dopo aver sollevato la leva di sblocco (C).



A



B



C

Montaggio / Smontaggio / Regolazione del sedile

Sella a sgancio rapido

Si prega di notare che le seguenti istruzioni sono fornite a titolo puramente indicativo.

1. Sollevare i braccioli del sedile verso l'alto.
2. Posizionarsi dietro al sedile e sollevare la leva di sgancio.
3. Afferrare la base del sedile con entrambe le mani. Tenere la schiena dritta, piegare le ginocchia, quindi ruotare e sollevare il sedile per rimuoverlo.
4. Posizionare il sedile in un luogo adeguato.

Nota: Esercitarsi nella procedura di rimozione del sedile per acquisire familiarità con la tecnica corretta



A



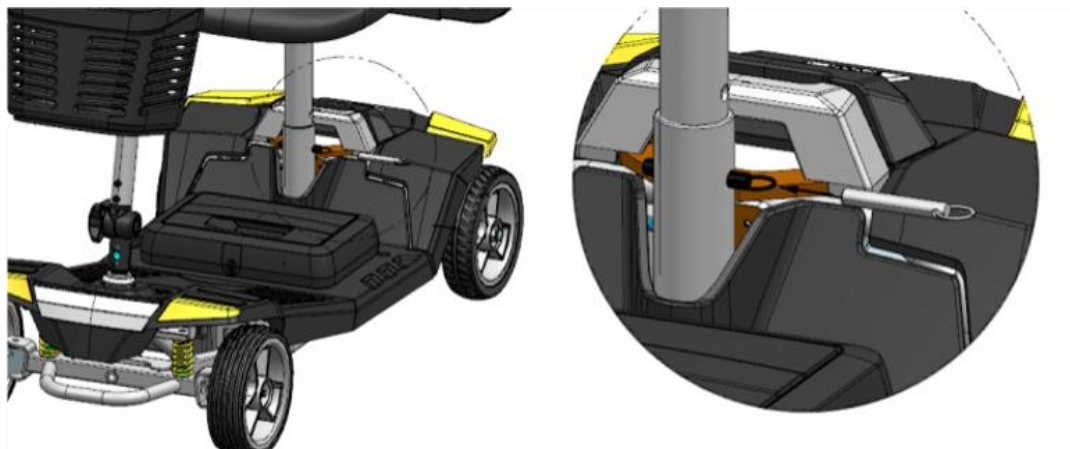
B



C

Regolazione dell'altezza del sedile

- A. Rimuovere la sella
- B. .Estrarre il perno come mostrato nell'illustrazione, quindi regolare il reggisella all'altezza desiderata.
- c. Reinserire il perno e rimontare la sella.



Regolazione della larghezza del bracciolo

Allentare il bullone di regolazione del bracciolo. Spostare il bracciolo in avanti o indietro fino alla posizione desiderata, assicurandosi che i fori sul montante del bracciolo siano allineati con quelli sul montante del sedile. Quindi serrare il bullone per fissare il bracciolo in posizione.

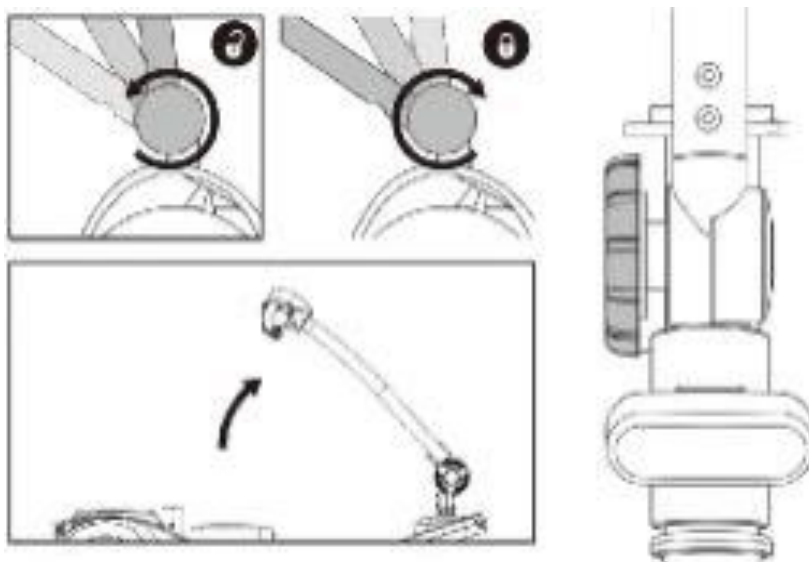


Regolazione del manubrio

Lo scooter è dotato di un manubrio regolabile, che consente di bloccarlo nella posizione di guida più comoda. Il manubrio può anche essere ripiegato per facilitarne il trasporto e lo stoccaggio.

Il meccanismo di ripiegamento si trova alla base del manubrio.

- Tenere il manubrio con la mano sinistra.
- Ruotare la manopola di ripiegamento in senso antiorario per regolare la posizione del manubrio.
- Posizionare il manubrio nella posizione desiderata.
- Ruotare la manopola di ripiegamento in senso orario per bloccare il manubrio in posizione



Guidare lo scooter



Controllo di sicurezza prima dell'uso

Nozioni di base sulla guida

Durante le prime sessioni di guida dello scooter, è consigliabile assicurarsi che l'area circostante sia libera da ostacoli e pedoni.

Prima di mettere in moto lo scooter, assicurarsi che l'altezza e la posizione del sedile siano state regolate in modo soddisfacente e che l'angolazione del manubrio sia stata impostata per garantire sicurezza e comfort ottimali.

Si prega inoltre di consultare le sezioni “Linee guida di sicurezza” e “Come salire e scendere dallo scooter” presenti in questo manuale.

1. Assicurati di essere seduto correttamente sullo scooter e che la manopola di controllo della velocità sia ruotata completamente a sinistra.
2. Gira l'interruttore a chiave in posizione “ON”.
3. Sul manubrio, usa la leva dell'acceleratore come descritto in precedenza. Accelererai dolcemente. Rilasciala e ti fermerai dolcemente. Esercitati con queste due funzioni di base finché non ti sarai abituato.
4. Sterzare lo scooter è facile e intuitivo. Ricordati di lasciare spazio sufficiente in curva, in modo che le ruote posteriori non urtino contro alcun ostacolo.
5. Tagliare l'angolo di un marciapiede può far uscire la ruota posteriore dal marciapiede, causando problemi se l'angolo è molto irregolare. Evita sempre questa situazione sterzando con una curva ampia intorno all'ostacolo.
6. Quando devi sterzare in spazi ristretti, ad esempio per entrare in un portone o per fare inversione, ferma lo scooter, poi gira il manubrio nella direzione in cui vuoi andare e infine accelera delicatamente. In questo modo lo scooter effettuerà una svolta molto brusca. Si raccomanda inoltre di impostare la velocità predefinita su un valore più basso per facilitare il controllo in spazi ristretti.
7. La retromarcia richiede attenzione: procedi con cautela quando fai retromarcia, specialmente in discesa.

Quando si fa retromarcia, ruotare sempre il manubrio nella direzione opposta a quella in cui si desidera andare. Più si aziona la leva dell'acceleratore, più veloce si andrà. La velocità in retromarcia è del 50% inferiore rispetto a quella in avanti. Se lo scooter non si muove in retromarcia, ruotare con cautela la manopola di controllo della velocità in senso orario fino a quando lo scooter non si muove delicatamente all'indietro.

Importante:

Per risparmiare la carica della batteria, il controller è dotato di una funzione “timer di spegnimento automatico”. Se lo scooter viene lasciato acceso ma non viene utilizzato per 15 minuti, entrerà in “modalità sleep”. Per ripristinarlo, spegnere lo scooter e poi riaccenderlo.

Salita su pendenze

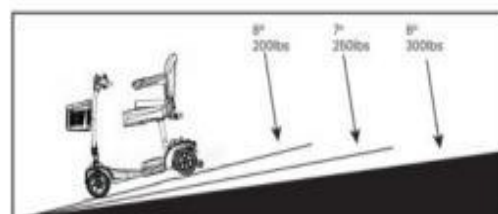
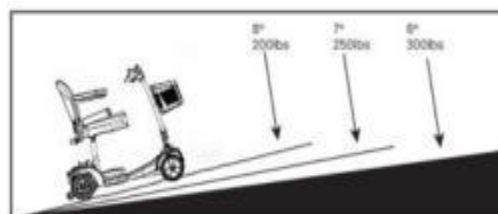
Lo scooter ha superato il test di salita su pendenze fino a 8° con un carico di 120 kg (vedi Figura A). Non tentare di salire su pendenze più ripide di 8°. (Pendenze massime in salita e in discesa: 8°) (vedi Figure A e B).

Quando si effettua la retromarcia su una pendenza, ridurre sempre la velocità. In retromarcia in discesa, non superare una pendenza di 6° e prestare particolare attenzione.

Non tentare di guidare lo scooter su superfici miste contemporaneamente, ad esempio percorrendo contemporaneamente un marciapiede e una carreggiata.

La capacità di superamento delle pendenze, l'autonomia e la durata della batteria possono essere influenzate dai seguenti fattori:

1. Peso dell'utente.
2. Tipo di terreno (ad es. erba o ghiaia)
3. Pendenza (vedi Figura A).
4. Stato di carica e durata della batteria.
5. Temperature estreme.
6. Utilizzo e peso degli accessori.



Percorrere i pendii

Prestare attenzione quando si attraversa un pendio; ridurre sempre la velocità.

Non attraversare pendii con pendenza superiore a 8°.

Nota: ove possibile, percorrere sempre colline o rampe in salita o in discesa tenendosi sempre di fronte alla pendenza del pendio.

Non attraversare pendii con pendenza superiore a 8°. Il mancato rispetto di questa avvertenza potrebbe causare il ribaltamento dello scooter.

Frenata

Per arrestare completamente lo scooter, è sufficiente rilasciare la leva dell'acceleratore.

Ricordati di tenere entrambe le mani sul manubrio mentre lo scooter sta frenando

Spazio di frenata minimo dei freni di marcia dalla velocità massima in avanti su superficie orizzontale:

- funzionamento normale: 0,9 m
- comando di retromarcia: 0,8 m
- funzionamento di emergenza: 1,0 m

Nota: la frenata automatica non è istantanea e si attiva entro 1/2 giro di ruota una volta che lo scooter si è fermato.

Frenata di emergenza

In caso di emergenza o di movimento imprevisto, è possibile arrestare lo scooter spegnendo l'interruttore a chiave. Sebbene efficace, questo metodo è brusco e non deve mai essere utilizzato in condizioni normali.

Importante: l'uso frequente della frenata di emergenza può danneggiare il motore, rendendo potenzialmente inutilizzabile lo scooter.

Spegnimento

Lo scooter deve essere sempre spento tramite l'interruttore a chiave.

Quando lo scooter viene riposto o non viene utilizzato per un lungo periodo di tempo, caricare sempre le batterie per 10 ore e quindi scollegare il pacco batterie prima di riporlo. Se lo scooter deve essere riposto per un lungo periodo di tempo, rimuovere i pacchi batterie completamente carichi e conservarli a temperatura ambiente o a una temperatura vicina a essa, al riparo dal gelo, ovvero a una temperatura superiore a 0 °C.



Leva di bloccaggio del freno:

Maniglia del freno

Spingendo la maniglia del freno in avanti: il motore viene disinnestato in **modalità ruota libera**, consentendo il funzionamento manuale quando si preme verso l'alto la maniglia rossa del freno. (Ad esempio, è possibile spingere il monopattino sul marciapiede).

Spingendo la maniglia del freno all'indietro: il motore si innesta, consentendo di guidare il monopattino utilizzando la leva di comando. Questa funzione di sicurezza impedisce il movimento non autorizzato del monopattino quando è parcheggiato.



Avvertenza:

Assicurarsi sempre che la leva del freno sia innestata, specialmente in pendenza; in caso contrario, lasciando andare il monopattino, questo potrebbe scivolare in discesa.

Dopo l'uso, assicurarsi che la leva del freno sia innestata per impedire un utilizzo non autorizzato, che potrebbe causare lesioni o danni.

Lo spazio di arresto in pendenza può essere notevolmente maggiore rispetto a quello su terreno pianeggiante.

Utilizzo sul marciapiede

Quando si utilizza il monopattino sul marciapiede, prestare sempre attenzione ai pedoni e alle situazioni che potrebbero richiedere maggiore cautela. Ad esempio, bambini piccoli e animali domestici. Ricordate, soprattutto quando circolate in luoghi pubblici, di guidare sempre con **cautela** e rispetto per gli altri. Quando effettuate manovre in spazi ristretti, compresi i negozi, assicuratevi di aver selezionato la velocità minima. Se lasciate il monopattino fuori da un negozio, assicuratevi che non ostruisca il marciapiede o l'accesso ai veicoli.

Spegnetelo sempre e portate con voi la chiave.

Attraversamento delle strade

Il tuo monopattino non è in grado di superare cordoli e altri ostacoli di altezza superiore a 25 mm.

Ricorda: prima di attraversare la strada, procedi in avanti e posiziona lo scooter ad angolo retto rispetto alla carreggiata, fermandoti a circa 30–60 cm (1–2 piedi) dal bordo del marciapiede. Verifica che la strada sia libera per l'attraversamento. Seleziona una velocità medio-alta e, quando è sicuro farlo, attraversa senza fermarti.

Nota: gli utenti più pesanti richiederanno impostazioni di velocità più elevate.

**Attenzione!**

L'uso abituale della frenata di emergenza causerà danni al tuo monopattino.

Meccanismo di ruota libera:

Trasportare il monopattino lungo una pendenza in modalità ruota libera può essere pericoloso. Presta particolare attenzione se ciò si rende necessario.

Riattiva sempre il dispositivo di ruota libera dopo l'uso.

Non sederti mai sul monopattino mentre è in modalità ruota libera, poiché il monopattino non si fermerà più automaticamente.

**Attenzione!**

Si raccomanda di impostare una velocità ridotta durante la guida in discesa, in particolare in retromarcia. Inoltre, ridurre la velocità in curva. I dispositivi antiribaltamento montati sullo scooter non devono essere rimossi.

Uso dei telefoni cellulari

Non utilizzare telefoni cellulari o altri dispositivi wireless durante la guida dello scooter.

L'uso di tali dispositivi può generare campi elettromagnetici eccessivi, che potrebbero interferire con i sistemi elettronici dello scooter.

Se è necessario utilizzare un telefono cellulare o un dispositivo wireless, fermare lo scooter in anticipo e spegnerlo.

Pneumatici

Controllare regolarmente i pneumatici per verificare che non presentino danni o segni di usura.



Leva del freno

Guidare il monopattino su una pendenza e rilasciare la leva del freno può essere estremamente pericoloso. Se necessario, procedere con estrema cautela. Dopo l’uso, assicurarsi che la leva del freno sia riportata in posizione di innesto.
Non sedersi sul monopattino se i freni non funzionano correttamente.

Freni di stazionamento

Pendenza massima in salita: 15,4°
Pendenza massima in discesa: 8,4°

Tabella 1 — Risultati delle prove di funzionamento dei freni

Inclinazione dell'aereo di prova	Direzione di marcia	Velocità massima	Funzionamento normale	Comando di inversione	Intervento di emergenza	Commenti
		(m/s)	(m)	(m)	(m)	
Orizzontale	Attaccanti	1.70	0.8	0.7	1.0	
Orizzontale	Retro	0.37	0.2	0.1	0.3	
3°	Avanti in discesa	1.71	1.0	0.7	1.2	
3°	Discesa in retromarcia	0.39	0.2	0.1	0.1	
6°	Avanti in discesa	1.64	1.1	0.7	1.2	
6°	Discesa in retromarcia	0.34	0.1	0.3	0.3	
Pendenza massima specificata dal produttore: 8°	Avanti in discesa	1.67	1.2	0.9	1.3	
Pendenza massima specificata dal produttore: 8°	Discesa in retromarcia	0.34	0.1	0.3	0.3	

Tabella 2 — Risultati delle prove di stabilità statica

Angolo di ribaltamento della sedia a rotelle (gradi)				
Direzione di stabilità		Il meno stabile	Il più stabile	
Avanti	Ruote anteriori bloccate	> 20°	> 20°	
	Ruote anteriori sbloccate	> 20°	> 20°	
Parte posteriore	Ruote anteriori bloccate	14.5°	14.5°	
	Ruote anteriori sbloccate	12.5°	12.5°	
Orientamento laterale 1	Sinistra	14°	14°	
	Giusto	15°	15°	
Angolo di ribaltamento del dispositivo antiribaltamento				
Direzione di stabilità		Meno efficace	Il più efficace	Il dispositivo impedisce che si ribalti?
Dispositivo antiribaltamento 2		> 11°	> 11°	Y
		> 11°	> 11°	Y

Batteria e ricarica

Rimozione della batteria:

- a. Rimuovere il sedile.
- b. Afferrare la maniglia della batteria con entrambe le mani e sollevarla verso l'alto.



Nota: Tieni la schiena dritta e piega le ginocchia mentre sollevi il peso.

Installazione della batteria:

L'installazione segue la procedura inversa rispetto a quella di rimozione. Mantenete la schiena dritta e piegate le ginocchia.

Assicuratevi che la batteria sia inserita correttamente, in modo che i terminali entrino a pieno contatto con i connettori corrispondenti; in caso contrario, lo scooter potrebbe non funzionare correttamente.

Assicuratevi che entrambe le serie di terminali siano pulite e prive di polvere o detriti, poiché un contatto insufficiente può compromettere le prestazioni della batteria.

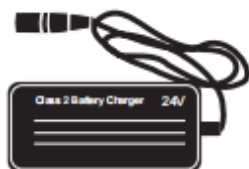
Caricabatterie esterno

External Charger

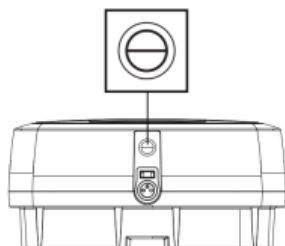
Your mobility scooter is equipped with an external (off-board) charging device, as shown in Figure A below. Please note that only approved chargers supplied by an authorised local dealer may be used.

There are two charging ports: one is located on the lower left side beneath the dashboard, and the other is located at the front of the battery box (Figure B).

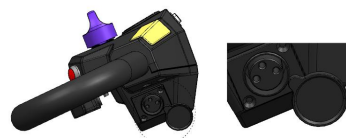
1. Ruotare l'interruttore a chiave in posizione OFF per scollegare l'alimentazione (Figura C).
2. Aprire il coperchio protettivo della porta di ricarica e collegare il caricabatterie (Figura C).
3. Assicurarsi che sia la spina del caricabatterie che la porta di ricarica siano asciutte, integre e prive di danni.



A



B



C

Nota:

Il caricabatterie è in grado di ricaricare da 100 V a 240 V; il caricabatterie esterno presenta 2 possibili indicazioni:

1. **LED verde** = Acceso o completamente carico.
2. **LED blu** = Ricarica in corso.

Distribuzione delle porte di ricarica

1. Elettrodo positivo
2. Elettrodo negativo
3. Segnale



Assicurarsi che lo scooter sia spento prima di avviare il processo di ricarica. Dopo la ricarica, richiudere sempre il coperchio della presa di ricarica. Ciò contribuisce a impedire che l'acqua penetri nella presa. È consentito un uso occasionale della sedia a rotelle prima della ricarica, se necessario in caso di urgenza.

Si prega di notare che lo scooter è dotato di un circuito di sicurezza che ne impedisce la guida durante la ricarica. Se lo scooter non risponde ai normali comandi dopo un periodo di ricarica, verificare che il caricabatterie sia stato completamente scollegato dallo scooter.

**Avvertenze****Specifiche del caricabatterie:**

Tensione di ingresso: 100–240 V

Corrente di uscita: 2 A

Prima della ricarica:

Assicurarsi che lo scooter sia spento **OFF**.

Dopo la ricarica, chiudere il coperchio protettivo della porta di ricarica per impedire l'ingresso di acqua.

Lo scooter è dotato di un circuito di sicurezza che ne impedisce il movimento durante la ricarica.

Se lo scooter non funziona correttamente dopo la ricarica, verificare che il caricabatterie sia scollegato dai terminali della batteria.

Utilizzo e conservazione del caricabatterie:

Conservare il caricabatterie in un ambiente asciutto a temperature comprese tra -25 °C e 40 °C.

Evitare danni meccanici al caricabatterie.

Le riparazioni devono essere eseguite esclusivamente da un rivenditore autorizzato.

**AVVISO:****NON ricaricare la batteria durante la notte senza sorveglianza.**

Utilizzare esclusivamente il caricabatterie originale. L'uso di caricabatterie di terze parti invaliderà la garanzia e potrebbe danneggiare lo scooter e/o causare rischi di incendio.

Precauzioni per la manipolazione delle batterie

Maneggiare e smaltire con cura le batterie e i caricabatterie.

Non gettare le batterie nel fuoco. Smaltire le batterie esaurite secondo le normative locali.

Tenere le batterie lontane da fonti di calore, che potrebbero causare un'esplosione.

Non schiacciare, forare o esporre la batteria ad alta pressione, poiché ciò potrebbe causare cortocircuiti o surriscaldamento.

Avvertenze di sicurezza relative alla ricarica:

Non ricaricare le batterie in prossimità di fiamme libere o mentre si fuma. La ricarica può produrre gas esplosivi; tenere lo scooter e il caricabatterie lontani da scintille o fiamme.

La ricarica deve essere effettuata in un'area ben ventilata, con un volume almeno doppio rispetto a quello dello scooter, per evitare l'accumulo di gas infiammabili.

Evitare di toccare i terminali metallici della batteria.

Utilizzare solo batterie fornite specificatamente per questo modello di scooter.

Se la batteria o l'alloggiamento della batteria sono danneggiati, contattare immediatamente un rivenditore autorizzato

. Non tentare di riparare la batteria da soli.

**Avviso per i rivenditori:**

Indossare guanti e occhiali protettivi quando si maneggiano batterie che presentano perdite. Sostituire immediatamente le batterie danneggiate o che presentano perdite. Avviso relativo all'accumulo di gas nell'area di ricarica. Nell'area di ricarica potrebbero accumularsi gas. Assicurarsi che vi sia un'adeguata ventilazione durante la ricarica.

**AVVERTENZA:**

Non utilizzare lo scooter per disabili quando la batteria è completamente scarica, poiché l'utente potrebbe rimanere bloccato.

Protezione della batteria

Quando la batteria è sovraccaricata, scaricata eccessivamente o surriscaldata, la scheda di protezione della batteria interromperà automaticamente il circuito della batteria.

Dopo che la scheda di protezione ha interrotto il circuito, spostare lo scooter in un ambiente sicuro. Una volta che la temperatura e le condizioni della batteria saranno tornate alla normalità, è sufficiente collegare il caricabatterie alla batteria per riattivare la scheda di protezione, dopodiché la batteria potrà essere nuovamente utilizzata.

Specifiche della batteria

Tipo di batteria: batteria al litio

1. Capacità nominale: 12 Ah / 24 V
2. Intervallo di temperatura di funzionamento: da -20 °C a 60 °C
3. Intervallo di temperatura di ricarica: da 0 °C a 45 °C
4. Intervallo di temperatura di stoccaggio: da -20 °C a 50 °C
5. Dimensioni dell'alloggiamento della batteria: 293 x 193 x 105 mm
6. Durata del ciclo secondo la norma IEC 61960-3, cicli di carica e scarica ≥ 1000 volte

Sostituzione della batteria

Per sostituire la batteria, rivolgersi a un centro di riparazione specializzato.

Informazioni generali

Le batterie sono la fonte di alimentazione di quasi tutti i moderni prodotti per la mobilità oggi disponibili. Il design delle batterie utilizzate nei prodotti per la mobilità è significativamente diverso da

le batterie utilizzate, ad esempio, per avviare un'auto. Le batterie per auto sono progettate per erogare una grande quantità di energia in un breve lasso di tempo, mentre le batterie per la mobilità (comunemente chiamate batterie a ciclo profondo) erogano la loro energia in modo uniforme su un lungo periodo di tempo. Pertanto, a causa dei volumi di produzione inferiori e dei maggiori requisiti tecnologici, le batterie per la mobilità sono in genere più costose. Di solito, in un prodotto per la mobilità vengono utilizzate insieme due batterie da 12 volt, per una tensione totale di 24 volt. La capacità della batteria (ad esempio, la potenza disponibile) è espressa in ampere all'ora (ad esempio, 10 ampere/ora). Più alto è il numero, maggiore è la capacità della batteria, il suo peso e, potenzialmente, la distanza che è possibile percorrere.

Batterie

Il tuo monopattino è dotato di batterie che non richiedono alcuna manutenzione, se non la ricarica regolare.

Se una batteria presenta danni fisici, maneggiala con estrema cautela.

Attenzione: i liquidi delle batterie sono corrosivi ed è necessario prestare sempre la massima attenzione per evitare il contatto con essi. In caso di contatto con la pelle o gli indumenti, lavare immediatamente con acqua e sapone. In caso di contatto con gli occhi, sciacquare immediatamente gli occhi con abbondante acqua corrente fredda per almeno 10 minuti e rivolgersi a un medico.

Si prega di non smaltire le batterie nei rifiuti normali; riciclarle sempre in conformità con le normative locali.

Si raccomanda di trasportare e conservare le batterie sempre in posizione verticale.

Utilizzare esclusivamente batterie fornite da un rivenditore autorizzato.

Cura della batteria

Abbiamo elaborato un programma di cura della batteria per le batterie esenti da manutenzione. Se si segue un programma di cura diverso, le prestazioni del vostro scooter per disabili potrebbero risultare inferiori alle aspettative.

Piano di manutenzione del pacco batterie

1. Utilizzare esclusivamente il caricabatterie omologato e compatibile con lo scooter per ricaricarlo.
2. Per il primo utilizzo, ricaricare le batterie per 10 ore.
3. Non interrompere il ciclo di ricarica.
4. Ricaricare lo scooter tempestivamente dopo l'uso e non attendere che la batteria si scarichi completamente prima di ricaricarla, poiché ciò ne comprometterebbe la durata.

Non lasciare il caricabatterie collegato alle batterie quando l'alimentazione di rete è stata disattivata. Ciò finirà per esaurire la carica delle batterie.

5. Se lo scooter non viene utilizzato per un mese, ricaricarlo tempestivamente e non attendere di ricaricarlo solo quando è in uso, per non danneggiare le batterie, fino a quando la spia luminosa dello scooter elettrico non diventa verde a indicarne la ricarica completa. La mancata ricarica completa danneggerà le batterie e può comportare una riduzione dell'autonomia e guasti permanenti.
6. È necessario controllare regolarmente le batterie per verificare la presenza di segni di danneggiamento. Se si riscontrano danni evidenti, contattare immediatamente il proprio rivenditore di veicoli per la mobilità locale.

**Attenzione!**

Ricordati di staccare la spina dal monopattino quando il caricabatterie è spento, per evitare di partire mentre è ancora collegato. Il monopattino non può essere utilizzato durante la ricarica.

**Caution!**

Fare attenzione a non provocare un cortocircuito ai poli della batteria. Rimuovere tutti i gioielli conduttori (ad es. orologi, collane, ecc.) prima di controllare le batterie.

L'autonomia del tuo scooter

La maggior parte dei produttori di prodotti per la mobilità indica l'autonomia dei propri scooter nella documentazione commerciale o nel manuale d'uso. L'autonomia indicata a volte varia da un produttore all'altro, anche se la capacità della batteria è la stessa. Noi misuriamo l'autonomia dei nostri scooter in modo coerente e uniforme, ma si verificano comunque delle variazioni dovute all'efficienza del motore e al peso complessivo del carico sul prodotto. I dati relativi all'autonomia sono calcolati secondo la norma ISO 7176, Parte 4: Autonomia teorica basata sul consumo energetico degli scooter. I valori di autonomia indicati devono essere considerati come un massimo teorico e potrebbero ridursi qualora si verifichi una o una combinazione delle seguenti circostanze:

1. L'utente pesa più di 120 kg.
2. Le batterie non sono in condizioni ottimali o sono troppo vecchie.
3. Il terreno è difficile o inadatto, ad esempio molto collinoso, in pendenza, fangoso, ghiaioso, erboso, innevato o ghiacciato.
4. Lo scooter affronta regolarmente rampe.
5. La temperatura ambiente è molto alta o molto bassa.
6. Danni a uno o più pneumatici.
7. Guida caratterizzata da frequenti partenze e arresti.
8. Inoltre, i tappeti a pelo lungo all'interno dell'abitazione possono influire sull'autonomia.

Verificare sempre che le batterie siano sufficientemente cariche prima di partire. Assicurarsi sempre che le batterie siano in buone condizioni e che non si siano verificate perdite.

Non esporre alcuna parte del caricabatterie, della batteria o del monopattino a fonti di calore dirette (ad esempio, fornelli a gas o fiamme libere).



Nota:

Se sei in giro con il tuo scooter e l'indicatore della batteria segnala un livello basso, è possibile aumentare leggermente l'autonomia residua riducendo la velocità massima disponibile.

Trasporti

Imballaggio

Per imballare lo scooter per disabili in modo da evitare che si sposti all'interno della confezione, subisca urti o si graffi, seguire i passaggi riportati di seguito:

1. Inserire il monopattino nel cartone preparato con materiale espanso protettivo, nella posizione indicata nella foto.
2. Coprire innanzitutto il corpo principale del monopattino con uno strato di pellicola EPE, quindi posizionare la batteria e il cestino sul materiale espanso protettivo. Una volta imballate tutte le parti, coprire il tutto con il cartone.
3. Chiudere il cartone e fissarlo con corde professionali per l'imballaggio.

Importante

I nostri cartoni sono conformi alla norma ISO 4180/2:

1. Superano la prova di caduta da un'altezza di 500 mm
2. Soddisfano i requisiti di prova di trasporto con impilamento fino a 2,5 m.



Nota:

1. Prima di aprire il cartone, assicurarsi che non presenti danni evidenti all'esterno, parti schiacciate o che il numero di serie sia leggibile.
2. Seguire la procedura di disimballaggio in ordine inverso per estrarre gli scooter, il manuale d'uso, la scheda di garanzia, il rapporto di collaudo, i certificati di qualità e così via.
3. Leggere attentamente il manuale d'uso per familiarizzare con il montaggio e il funzionamento degli scooter.
4. Accendere lo scooter e verificare che funzioni correttamente.

Condizioni ambientali di imballaggio e trasporto:

Gli scooter imballati devono essere conservati in un ambiente con temperatura compresa tra -20 °C e 45 °C, umidità inferiore al 93%, assenza di gas congelanti o corrosivi e buona ventilazione.



Controlli e manutenzione

Controlli di sicurezza prima di utilizzare lo scooter. Controllare e testare i freni e assicurarsi che tutte le parti dell'impianto frenante funzionino correttamente. Controllare lo stato di serraggio di tutti i dadi, i bulloni e le viti per assicurarsi che tutte le parti siano fissate correttamente e che non ce ne siano di mancanti o allentate. Controllare tutti i collegamenti elettrici. Assicurarsi che siano ben serrati e non corrosi. Verificare che la batteria sia sufficientemente carica. Far eseguire la manutenzione periodica del modello 1005B ogni anno.

Pulizia e manutenzione:

Una pulizia periodica del tuo scooter contribuirà a mantenerne l'aspetto, prolungandone la durata e aumentandone il valore di rivendita. Le parti in metallo e plastica possono essere pulite con un panno umido e un detergente delicato. Per lucidarle, usa un panno morbido e privo di pelucchi.

Durata di vita prevista:

Il prodotto ha una durata di vita prevista di 5 anni in condizioni di utilizzo normali. La durata effettiva può variare in base a fattori quali la frequenza di utilizzo, la manutenzione e le condizioni ambientali.



Attenzione!

Non utilizzare olio o altri lubrificanti sugli pneumatici



Ristrutturazione

Riconversione per il riutilizzo

Il prodotto è idoneo alla riconversione e al riutilizzo. Interventi da effettuare: pulizia e disinfezione. Si veda la sezione “Controlli e manutenzione”. Ispezione secondo il piano di manutenzione. Si prega di rivolgersi a un rivenditore autorizzato per l'ispezione, l'assistenza e la manutenzione prima del riutilizzo, oppure di contattare il servizio clienti se il prodotto è stato acquistato direttamente da noi.

Sorveglianza post-commercializzazione

Nell'ambito del nostro impegno a favore della sicurezza e della conformità dei prodotti, conduciamo attività di sorveglianza post-commercializzazione (PMS) per monitorare le prestazioni e l'affidabilità dei nostri prodotti dopo la vendita.

Segnalazione di problemi e questioni relative alla sicurezza:

Se riscontrate problemi relativi alle prestazioni, alla durata, alla durata della batteria o alla sicurezza, vi preghiamo di contattarci immediatamente:

Customer Support Hotline:

+44 (0) 20 3143 5168

Email: hello@efoldi.com

Website: www.efoldi.com

Address:

Unit H, Courtyard Bus Centre, Lonesome La, Reigate, Surrey RH2 7QT, UK

Technical specification/ EMC warnings

The measurements are for guidance only and may show slight variations.

Modello	Cliq (1005B)
Lunghezza totale	1000 mm+/-20
Larghezza totale	610 mm+/-20
Altezza totale	880 mm+/-20
Capacità di carico massima	120 kg +/-4
Angolo di salita massimo	8°(120 kg)
Raggio di sterzata	1210 mm+/-250
Dimensioni dei sedili (W*D*H)	430×400×380 mm
Velocità massima	6 km/h
Ruota anteriore	8"x2.0
Ruota posteriore	8"x2.0
Caricabatterie	DC24V2A AC100-240V
Campo pratica	15km+/-2km
Peso complessivo (compresa la batteria e il sedile)	30.5 kg+/-0.5
Peso del sedile	7.3 kg
Peso della batteria	3.5 kg (12 Ah)
Capacità della batteria	12 Ah
Altezza da terra delle ruote anti-ribaltamento	20 mm
Peso del cestino anteriore	0.5 kg
Controller	Dynamic/DR50
Motore	24VDC, 300W
Classificazione in base alla protezione contro le scosse elettriche	Class A
Classificazione in base alla protezione contro l'ingresso di liquidi	IPX4
Tensione	24VDC
Spazio di frenata	1000 mm
Altezza massima da terra	35 mm
Altezza massima di superamento del cordolo	25 mm
Larghezza richiesta del corridoio ad angolo	1000 mm
Profondità richiesta dell'apertura della porta	1100 mm
Larghezza richiesta del corridoio per l'apertura laterale	900 mm

Informazioni riportate nelle schede tecniche del produttore

Informazioni informative (ISO)							
Riferimento standard		Min.	Max.	Riferimento standard		Min.	Max.
7176-5	Lunghezza totale con poggiapiedi	m m	1020mm	7176-7	Angolo di inclinazione del sedile	° °	2.1°
7176-5	Larghezza totale	m m	630mm	7176-7	Profondità effettiva del sedile	mm mm	400mm
7176-5	Lunghezza a libro	m m	1020mm	7176-7	Larghezza effettiva del sedile	mm mm	430mm
7176-5	Larghezza da ripiegato	m m	500mm	7176-7	Angolo dello schienale	° °	15°
7176-5	Altezza da chiuso	m m	430mm	7176-7	Altezza dello schienale	mm mm	380mm
7176-5	Massa totale	kg	30.5 kg	7176-7	Distanza tra il bracciolo e il sedile	m m	225mm
7176-5	Massa della parte più pesante	kg	9.8kg	7176-7	Posizione anteriore della struttura del bracciolo	mmmm	345mm
7176-4	autonomia teorica in guida continua	k m	15km				
7176-2	Stabilità dinamica in retromarcia	°	6°	7176-4	L'intervallo teorico della distanza di manovra	 km	19.4km
7176-2	Stabilità dinamica in marcia avanti	°	6°				
7176-2	Stabilità dinamica laterale	°	6°	7176-2	Raggio di sterzata minimo	mm mm	1300mm
7176-2	Stabilità dinamica laterale	°	6°	7176-2	Minimum turning radius	mm mm	1300mm

Avviso di esclusione di responsabilità legale:
Tutti i prodotti, le specifiche tecniche e i dati sono soggetti a modifiche senza preavviso al fine di migliorarne l'affidabilità, la funzionalità, il design o per altri motivi. Le specifiche tecniche possono variare a causa delle tolleranze di produzione.



Avvisi relativi all'EMC (EMI)

ATTENZIONE:

È MOLTO IMPORTANTE LEGGERE QUESTE INFORMAZIONI RELATIVE AI POSSIBILI EFFETTI DELLA CONTAMINAZIONE ELETTROMAGNETICA (EMC) SUL VOSTRO SCOOTER PER LA MOBILITÀ. TALVOLTA QUESTO EFFETTO È NOTO ANCHE COME INTERFERENZA ELETTROMAGNETICA (EMI).

EMC (EMI) PROVENIENTE DA FONTI DI ONDE RADIO.

Gli scooter per disabili possono essere sensibili all'EMC, ovvero all'interferenza causata dall'energia elettromagnetica (EM) emessa da fonti quali stazioni radio, emittenti televisive, trasmettitori radioamatoriali (HAM), ricetrasmittenti e telefoni cellulari. L'interferenza (proveniente da fonti radio) può causare il rilascio dei freni dello scooter per disabili, il suo movimento autonomo o uno spostamento non intenzionale. Inoltre, possono verificarsi danni permanenti al sistema di controllo dello scooter per disabili.

L'intensità dell'energia EM interferente può essere misurata in volt per metro (V/m).

Ogni scooter per disabili è in grado di resistere all'EMC fino a una certa intensità. Questo valore è noto come "livello di immunità" dello scooter.

Maggiore è il livello di immunità, maggiore è la protezione.

La tecnologia attuale offre una protezione efficace di almeno 20 V/m, che protegge dalle fonti più comuni di interferenze elettromagnetiche irradiate.

Nell'ambiente quotidiano sono presenti numerosi campi elettromagnetici relativamente intensi. La maggior parte di queste fonti è evidente e facile da evitare; altre non lo sono altrettanto e possono risultare inevitabili.

Seguendo le avvertenze elencate, il rischio di esposizione alle interferenze elettromagnetiche sarà ridotto al minimo.

Le fonti di interferenze elettromagnetiche (EMC) possono essere classificate, in linea di massima, in tre tipologie:

1. Ricetrasmittitori portatili (trasmettitori-ricevitori con antenna integrata). Ne sono esempi i walkie-talkie, le radio CB, i dispositivi di sicurezza, i servizi di emergenza e i telefoni cellulari. Si noti che alcuni telefoni cellulari possono trasmettere segnali mentre sono accesi ma non vengono utilizzati.
2. Trasmettitori mobili a medio raggio, come quelli utilizzati sugli scooter dei servizi di emergenza, sui taxi, ecc. Questi dispositivi dispongono solitamente di antenne montate all'esterno dello scooter.
3. Trasmettitori e ricetrasmittitori a lungo raggio, quali i trasmettitori di radiodiffusione commerciale (torri di trasmissione radiofonica e televisiva) e le radio amatoriali (HAM).

**Nota:**

Altri tipi di dispositivi portatili, come telefoni cordless, computer portatili, radio AM/FM, televisori, lettori CD, lettori di cassette e piccoli elettrodomestici, quali rasoi elettrici e asciugacapelli, non dovrebbero causare problemi di compatibilità elettromagnetica (EMC) al vostro scooter per disabili.

Inquinamento elettromagnetico (EMC) dello scooter per disabili.

L'energia elettromagnetica aumenta rapidamente man mano che ci si avvicina all'antenna trasmittente, ovvero alla fonte. Per questo motivo, è possibile che campi elettromagnetici intensi si avvicinino involontariamente al sistema di controllo dello scooter per disabili.

Particolarmente preoccupanti sono i ricetrasmittitori radio portatili.

Quando tali dispositivi sono in uso, è possibile che le radiazioni elettromagnetiche possano influire sul movimento e sulla frenata dello scooter per disabili.

Si raccomanda di osservare le seguenti avvertenze per aiutare a prevenire possibili interferenze con il sistema di controllo del vostro scooter per disabili.

1. Non utilizzare ricetrasmittitori portatili, come le radio CB, né accendere i telefoni cellulari mentre lo scooter per disabili è acceso.
2. 2. Prestate attenzione ai trasmettitori radiofonici o televisivi nelle vicinanze e cercate di evitare di avvicinarvi troppo ad essi.
3. 3. In caso di movimenti involontari o di rilascio dei freni, spegnere lo scooter non appena sia possibile farlo in sicurezza.
4. 4. L'aggiunta di accessori o componenti, oppure la modifica dello scooter per disabili, può aumentare la suscettibilità alle interferenze elettromagnetiche (EMI).

**Nota:****Non esiste un modo semplice per valutare l'effetto di una modifica sull'immunità elettromagnetica di uno scooter.**

5. Se si verificano incidenti legati alla compatibilità elettromagnetica (EMI), si prega di segnalarli al proprio concessionario, indicando se nelle vicinanze è presente una possibile fonte di trasmissione elettromagnetica.

**Nota:**

(Scooter per disabili 1005B) è conforme ai requisiti elettromagnetici della norma IEC 60601-1-2. Gli utenti devono montare o utilizzare lo scooter in conformità con i requisiti elettromagnetici indicati nel manuale d'uso. I dispositivi di comunicazione RF portatili o mobili potrebbero interferire con il funzionamento dello scooter; si raccomanda pertanto di tenerlo lontano da fonti di interferenze elettromagnetiche, quali telefoni cellulari o forni a microonde.

Si prega di consultare gli allegati per le linee guida e la dichiarazione del produttore



AVVERTENZA

- Questo dispositivo o sistema deve essere tenuto lontano da altre apparecchiature. Se è necessario collocarli insieme, verificare che il dispositivo o il sistema funzioni correttamente.
- È necessario considerare il produttore originale del dispositivo o del sistema come unico fornitore. In caso contrario, potrebbero verificarsi un aumento dei disturbi EMC e/o una riduzione della resistenza ai disturbi EMC.

Linee guida e dichiarazione del produttore – Emissioni elettromagnetiche		
Lo scooter Cliq (1005B) è destinato all'uso nell'ambiente elettromagnetico specificato di seguito. Il cliente o l'utente dello scooter deve assicurarsi che esso venga utilizzato in tale ambiente.		
Prova delle emissioni	Conformità	Ambiente elettromagnetico – Linee guida
Emissioni RF CISPR 11	Group 1	(Scooter 1005B) L'energia a radiofrequenza viene utilizzata esclusivamente per il funzionamento interno del dispositivo. Pertanto, le sue emissioni a radiofrequenza sono molto basse e non dovrebbero causare alcuna interferenza con le apparecchiature elettroniche nelle vicinanze.
Emissioni RF CISPR 11	Class B	Cliq (monopattino 1005B) è adatto all'uso in tutti gli ambienti, compresi quelli domestici e quelli collegati direttamente alla rete pubblica di alimentazione a bassa tensione che rifornisce gli edifici adibiti ad uso domestico.
Emissioni armoniche IEC 61000-S-3-2	Class A	
Fluttuazioni di tensione/emissioni di sfarfallio IEC 61000-S-3-3	complies	

Allegati:

Linee guida e dichiarazione del produttore – Emissioni elettromagnetiche			
(Scooter 1005B) È destinato all'uso nell'ambiente elettromagnetico specificato di seguito. Il cliente o l'utente dello (Scooter 1005B) deve assicurarsi che venga utilizzato in tale ambiente.			
Test di immunità	Livello di prova secondo la norma IEC 60601	Livello di conformità	Linee guida sull'ambiente elettromagnetico
Scariche elettrostatiche (ESD) IEC 61000-S-4-2	±6 kV a contatto ±8 kV in aria	±6 kV a contatto ±8 kV in aria	I pavimenti devono essere in legno, cemento o piastrelle di ceramica. Se i pavimenti sono rivestiti con materiale sintetico, l'umidità relativa deve essere almeno del 30%.
Transitori elettrici rapidi/impulsi IEC 61000-S-4-4	±2 kV per le linee di alimentazione ±1 kV per le linee di ingresso/uscita	±2 kV per le linee di alimentazione ±1 kV per le linee di ingresso/uscita	La qualità dell'alimentazione di rete dovrebbe essere quella tipica di un ambiente commerciale o ospedaliero.
Sovratensione IEC 61000-S-4-5	±1 kV in modalità differenziale ±2 kV in modalità comune	±1 kV in modalità differenziale ±2 kV in modalità comune	La qualità dell'alimentazione di rete dovrebbe essere quella tipica di un ambiente commerciale o ospedaliero.

Cali di tensione, brevi interruzioni e variazioni di tensione sulle linee di alimentazione in ingresso. IEC 61000-S-4-11	<5 % UT, (>95% dip in, UT) for 0.5 cycle 40 % UT, (60% dip in, UT) for 5 cycles 70 % UT, (30% dip in, UT) for 25 cycles <5 % UT, (>95% dip in, UT) for 5 sec	La qualità della rete elettrica deve essere quella tipica di un ambiente commerciale o ospedaliero. Se l'uso dello scooter (1005B) richiede un funzionamento continuo durante le interruzioni di corrente, si raccomanda di alimentare lo scooter (1005B) tramite un gruppo di continuità o una batteria. I campi magnetici a frequenza di rete devono essere ai livelli tipici di un luogo tipico in un ambiente commerciale o ospedaliero.	
Campo magnetico a frequenza di rete (50/60 Hz) IEC 61000-S-4-8	3A/m		
NOTA: UT è la tensione di rete in corrente alternata prima dell'applicazione del livello di prova.			
Linee guida e dichiarazione del produttore – immunità elettromagnetica			
(Scooter 1005B) è destinato all'uso nell'ambiente elettromagnetico specificato di seguito. Il cliente o l'utente dello (Scooter 1005B) deve assicurarsi che venga utilizzato in tale ambiente.			
Test di immunità	Livello di prova secondo la norma IEC 60601	Livello di conformità	Linee guida sull'ambiente elettromagnetico

RF condotta IEC 61000-S-4-6 RF irradiata IEC 61000-S-4-3	3 Vrms 150 kHz to 80 MHz 3 V/m 80 MHz to 2.5 GHz	3 Vrms 3 V/m	Le apparecchiature di comunicazione RF portatili e mobili non devono essere utilizzate a una distanza inferiore a quella raccomandata, calcolata in base all'equazione applicabile alla frequenza del trasmettitore, da qualsiasi parte dello scooter (1005B), compresi i cavi. Distanza di separazione raccomandata d = 1,2 P da 80 MHz a 800 MHz d = 2,3 P da 800 MHz a 2,5 GHz Dove P è la potenza di uscita massima nominale del trasmettitore in watt (W) secondo il produttore del trasmettitore e d è l'intensità di campo dei trasmettitori RF fissi, determinata mediante un'indagine elettromagnetica in loco, che deve essere inferiore al livello di conformità in ciascuna zona. Possono verificarsi interferenze in prossimità delle apparecchiature contrassegnate dal seguente simbolo:
---	---	-----------------	--

NOTA 1: A 80 MHz e 800 MHz, si applica la gamma di frequenza più alta.

NOTA 2: Le presenti indicazioni potrebbero non essere applicabili in tutte le situazioni.

La propagazione elettromagnetica è influenzata dall'assorbimento e dalla riflessione da parte di strutture, oggetti e persone.

- a. a. Le intensità di campo provenienti da trasmettitori fissi, quali stazioni base per telefoni radio (cellulari/cordless) e radiotelefonía mobile terrestre, radioamatori, trasmissioni radio AM e FM e trasmissioni televisive, non possono essere previste teoricamente. Per valutare l'ambiente elettromagnetico dovuto a trasmettitori RF fissi, si dovrebbe prendere in considerazione un'ispezione elettromagnetica del sito. Se l'intensità di campo misurata nel luogo in cui viene utilizzato lo [scooter 1005B] supera il livello di conformità RF applicabile sopra indicato, è necessario osservare lo [scooter 1005B] per verificarne il normale funzionamento. Se si osservano prestazioni anomale, potrebbero essere necessarie misure aggiuntive, come il riorientamento o il riposizionamento dello [scooter 1005B].
- b. b. Nell'intervallo di frequenza compreso tra 150 kHz e 80 MHz, le intensità di campo devono essere inferiori a 3 V/m.

Distanze di separazione raccomandate tra apparecchiature di comunicazione RF portatili e mobili e lo scooter (1005B)

Lo [scooter 1005B] è destinato all'uso in un ambiente elettromagnetico in cui le perturbazioni RF irradiate sono controllate. Il cliente o l'utente dello [scooter 1005B] può contribuire a prevenire le interferenze elettromagnetiche mantenendo una distanza minima tra le apparecchiature di comunicazione RF portatili e mobili (trasmettitori) e lo [scooter 1005B], come raccomandato di seguito, in base alla potenza di uscita massima delle apparecchiature di comunicazione.

	Distanza di separazione in funzione della frequenza del trasmettitore /m		
Potenza massima nominale di uscita del trasmettitore /W	150kHz ~ 80MHz d =	80MHz ~ 800MHz d =	800MHz~2.5 GHz d =
0.01	0.12	0.12	0.23
0.1	0.38	0.38	0.73
1	1.2	1.2	2.3
10	3.8	3.8	7.3

100	12	12	23
Per i trasmettitori con una potenza di uscita massima non indicata sopra, la distanza di separazione raccomandata d in metri (m) può essere stimata utilizzando l'equazione applicabile alla frequenza del trasmettitore, dove P è la potenza di uscita massima del trasmettitore in watt (W) secondo quanto indicato dal produttore. NOTA 1 A 80 MHz e 800 MHz, si applica la distanza di separazione prevista per la gamma di frequenza più alta. NOTA 2: Queste linee guida potrebbero non essere applicabili in tutte le situazioni. La propagazione elettromagnetica è influenzata dall'assorbimento e dalla riflessione da parte di strutture, oggetti e persone.			

Manutenzione ordinaria

La tabella seguente fornisce indicazioni sui tempi in cui è opportuno effettuare i controlli di manutenzione ordinaria.

Non è disponibile alcun manuale di manutenzione. La manutenzione, la ricerca dei guasti e gli interventi di assistenza devono essere effettuati da un rivenditore autorizzato, salvo diversa indicazione	Quotidiano	Settimanale	Trimestrale	Ogni anno
I controlli riportati di seguito possono essere effettuati dall'utente				
Controllo della carica della batteria (Fig. C) Prima dell'uso, controllare l'indicatore di carica della batteria presente sul manubrio per assicurarsi che le batterie siano cariche a pieno.	•			
Passa un panno umido Utilizza un panno morbido inumidito e un detergente delicato su pannelli, alloggiamenti delle batterie, timone e sedile.		•		
Controllare gli pneumatici Ogni pneumatico deve essere privo di detriti, olio, tagli profondi o deformazioni.		•		
Ricarica notturna prolungata delle batterie Assicurarsi che le batterie rimangano in carica per almeno 8 ore.		•		
Controllare l'usura degli pneumatici (vedi Fig. A e Fig. B) Osservare gli pneumatici per assicurarsi che il battistrada sia visibile e continuo.			•	
I controlli riportati di seguito devono essere effettuati da un concessionario autorizzato				
Rotazione del sedile, regolazione longitudinale del sedile (ove presente)				•
Controllo dei cavi e dei connettori per verificare la presenza di segni di sfregamento e usura				•
Morsetti della batteria				•

Pulire e proteggere con vaselina.				
Assicurarsi che il freno di stazionamento (se presente) sia regolato correttamente				•
Controllare l'usura delle ruote stabilizzatrici				•
Controllare le spazzole del motore				•
Assistenza completa presso il concessionario				•



Fig.A



Fig.B

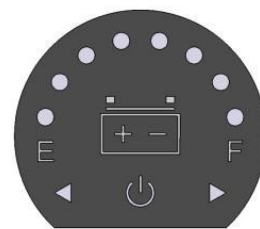


Fig.C

Conservazione

Quando si ripone lo scooter per lunghi periodi (superiori a una settimana), caricare le batterie per 10 ore e poi scollegarle per ridurre al minimo la scarica delle batterie.

Guasti elettronici

Non tentare di individuare i guasti nella centralina, nel pannello di comando o nel caricabatterie, poiché la progettazione e la configurazione dei componenti elettronici sono di natura critica per la sicurezza.

I ricambi e l'assistenza sono disponibili presso i rivenditori autorizzati.

Sostituzione dei LED (ove presenti)



Attenzione!

Scollegare le batterie prima di sostituire il LED.

Ruote

Nota: le ruote devono essere smontate e rimontate esclusivamente da un concessionario autorizzato.

Guida alla risoluzione dei problemi

SYMPTON	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
Portata ridotta	Le batterie non sono state ricaricate per un tempo sufficiente	Caricare le batterie per almeno otto ore
	Le batterie sono scariche e non riescono a mantenere la carica	Sostituire il pacco batterie
Il pacco batterie non si ricarica oppure l'indicatore di carica mostra che la batteria è scarica dopo la ricarica	Anomalia del pacco batterie	Sostituire il caricabatterie
	Errore di carica	Contatta il rivenditore locale di soluzioni per la mobilità
	Il cablaggio del caricabatterie o la spina sono danneggiati	Controllare le spine e i fasci di cavi
	Collegamento allentato	Prova a collegarlo a una presa a muro in un'altra stanza
	Nessuna uscita dalla presa a muro	Scollegare la spina dalla presa a muro e sostituire il fusibile
	Il fusibile nella spina di alimentazione del caricabatterie è bruciato	Spegnere e premere nuovamente il pulsante
	Il pulsante sul pacco batterie è saltato fuori	Spegnere e premere nuovamente il pulsante
	Fusibile di uscita nel caricabatterie bruciato	Scollegare la spina dalla presa a muro e contattare il rivenditore
La corrente di ricarica della batteria è elevata	Batterie difettose	Sostituire il pacco batterie
	Lo scooter è acceso durante la ricarica	Spegnere lo scooter
Nessun disco	Leva di rilascio del freno disinnestata	Azionare la leva di rilascio del freno
	Batterie scariche	Caricare il pacco batterie
	Lo scooter non si accende con la chiave	Assicurarsi che la chiave sia inserita
	Il pacco batterie non è inserito correttamente	Check the battery pack Is fully engaged with connectors
	Caricabatterie collegato alla presa	Scollegare il caricabatterie
	Il pulsante sul pacco batteria è saltato fuori	Azzerare il pulsante dell'interruttore automatico
	Cablaggio o connettori scollegati	Controllare tutte le spine e i cablaggi
	Anomalia del sistema di controllo	Contatta il rivenditore
	Malfunzionamento elettrico	Contatta il rivenditore
	Anomalia del sistema di controllo	Contatta il rivenditore
NON TENTARE DI APRIRE ALCUNA PARTE DEL SISTEMA DI CONTROLLO DELLO SCOOTER, DEL PACCO BATTERIE, DEI CABLAGGI, DEI CONNETTORI O DEL CARICABATTERIE.IL SISTEMA DI CONTROLLO È FONDAMENTALE PER LA SICUREZZA E NON PRESENTA PARTI RIPARABILI DALL'UTENTE.		

Il pacco batterie non è inserito correttamente	Verificare che il pacco batterie sia inserito correttamente nei connettori	
Caricabatterie collegato alla presa	Scollegare il caricabatterie	
Il pulsante sul pacco batteria è saltato fuori	Azzerare il pulsante dell'interruttore automatico	
Cablaggio o connettori scollegati	Controllare tutte le spine e i cablaggi	
Anomalia del sistema di controllo	Contatta il rivenditore	
Malfunzionamento elettrico	Contatta il rivenditore	
Anomalia del sistema di controllo	Contatta il rivenditore	
NON TENTARE DI APRIRE ALCUNA PARTE DEL SISTEMA DI CONTROLLO DELLO SCOOTER, DEL PACCO BATTERIE, DEI CABLAGGI, DEI CONNETTORI O DEL CARICABATTERIE.IL SISTEMA DI CONTROLLO È FONDAMENTALE PER LA SICUREZZA E NON PRESENTA PARTI RIPARABILI DALL'UTENTE.		

Il tuo scooter è dotato di una centralina di autodiagnostica che, quando rileva un errore, emette una sequenza di segnali acustici per aiutarti, o aiutare il centro di assistenza autorizzato, a individuare il guasto all'elettronica di trazione. Se, accendendo lo scooter, senti i segnali acustici, prendi nota del numero di segnali, separati da una breve pausa tra una sequenza e l'altra, e consulta la tabella qui sotto.

NUMERO DI SEGNALI ACUSTICI	RAPPRESENTARE	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
1	Batteria scarica	Potenza insufficiente	La batteria deve essere ricaricata
2	Tensione della batteria bassa	Potenza insufficiente	La batteria deve essere ricaricata
3	Tensione della batteria elevata	Tensione troppo alta, in caso di sovraccarico o in salita	Ridurre la velocità in salita
			Controllare il collegamento della batteria
4	corrente elettrica superiore al limite	Corrente elettrica superiore al limite del motore	Controllare il motore e i relativi collegamenti elettrici
			Spegnere, attendere qualche minuto, quindi riaccendere
5	Problema relativo al livello della ruota libera	Il livello di rotazione libera è attivo	Controllare il cablaggio relativo del livello della ruota libera
			Verificare che il livello sia nella posizione corretta
6	Accelerare la risoluzione del problema del potenziometro	All'accensione del controller, il potenziometro non si trova in posizione neutra	Assicurarsi che il potenziometro dell'acceleratore sia in posizione neutra
			Il resistore variabile "Accelerate" potrebbe richiedere una ricalibrazione
7	Problema relativo al resistore variabile a velocità limitata	Resistenza variabile di accelerazione, resistenza variabile con limitatore di velocità o altro problema di cablaggio	Controllare tutti i potenziometri di accelerazione, i potenziometri di limitazione della velocità e gli altri collegamenti
8	Problema relativo alla tensione del motore	Problema relativo al motore e ad altricavi collegati	Controllare il motore e gli altri collegamenti elettrici correlati
9	Altre questioni	Alcuni problemi interni al controller	Controllare tutti i collegamenti e i cablaggi
10	Problemi di spinta/ slittamento	La velocità di spinta o di scorrimento è superiore al limite massimo consentito	Spegnere e riaccendere il controller

Garanzia

Condizioni di garanzia

1. La riparazione o la sostituzione devono essere effettuate da un rivenditore o centro di assistenza autorizzato.
2. Si prega di fare riferimento ai Termini e condizioni di garanzia forniti dal rivenditore al momento dell'acquisto.

Si prega di annotare l'indirizzo e il numero di telefono del proprio agente di assistenza locale nell'apposito spazio. In caso di guasto, contattarlo e cercare di fornire tutti i dettagli rilevanti affinché possa assistervi rapidamente. Lo scooter illustrato e descritto nel presente manuale potrebbe non corrispondere in ogni dettaglio al proprio modello. Tuttavia, tutte le istruzioni rimangono pienamente valide, indipendentemente dalle differenze di dettaglio. Il produttore si riserva il diritto di modificare senza preavviso pesi, misure o altri dati tecnici riportati nel presente manuale. Tutte le cifre, le misure e le capacità indicate nel presente manuale sono approssimative e non costituiscono specifiche tecniche.

CIÒ NON PREGIUDICA IN ALCUN MODO I TUOI DIRITTI PREVISTI DALLA LEGGE.

La nostra azienda raccomanda di astenersi dall'effettuare interventi di manutenzione sullo scooter per disabili che non siano descritti nel manuale. Il vostro centro di assistenza autorizzato di zona è qualificato per eseguire interventi di manutenzione approfonditi qualora fossero necessarie riparazioni. Si prega di utilizzare esclusivamente i ricambi forniti dalla nostra azienda

Appendice



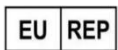
Suzhou Sweetrich Vehicle Industry Technology Co., Ltd.
No.7 Chao Qian Road, Suzhou Industrial Park, JiangSu, China, 215123.



SunTech UK Ltd
Unit H, The Courtyard Bus Centre, Dovers Farm, Lonesome Lane,
Reigate, Surrey, RH2 7QT, United Kingdom



MedPath Limited
27 Old Gloucester Street, London, WC1N3AX, United Kingdom



MedPath GmbH
Mies-van-der-Rohe-Strasse 8, 80807 Munich, Germany

symbols used the label

	European CE Marketing		Manufacturer
	Authorized representative in the European		UK Responsible Person
	Serial Number		Unique Device Identification
	UKCA Mark		Medical device
	Medical Device Importer		Country of origin
	Warning		No Trash



SunTech UK Ltd

Unit H, The Courtyard Business Centre, Dovers Farm,
Lonesome Lane, Reigate, Surrey RH2 7QT UK

Indirizzo del sito web ufficiale: www.efoldi.com

Service email: hello@efoldi.com