



eFOLDi-gebruikershandleiding mobiliteitscooter

Cliq (1005B)



SunTech UK Ltd

Gekocht bij:

Aankoopdatum:

Serienummer:

Zie de afbeelding voor de locatie van het serienummer.



Inhoudsopgave

Inleiding	3
Voorwaarden en disclaimers	4
Onderdelen	6
Veiligheidsrichtlijnen	10
Installatiehandleiding.....	14
Op- en afstappen van uw scooter	22
Zadel monteren / demonteren / afstellen	23
Het stuur afstellen.....	25
Rijden op uw scooter	26
Accu en opladen	33
Vervoer.....	40
Toezicht na het in de handel brengen	43
Technische specificaties/EMC-waarschuwingen	44
Routineonderhoud	55
Handleiding voor het oplossen van problemen	57
Garantie	61
Bijlage	62

Inleiding

Het product is ontworpen en vervaardigd door Suzhou Sweetrich Vehicle Industry Technology Co., Ltd.

De gebruikershandleiding vormt een integraal onderdeel van de productspecificaties. Deze moet bij elk verkocht product worden meegeleverd en dient zorgvuldig te worden gelezen en volledig te worden begrepen voordat het product in gebruik wordt genomen of wordt bestuurd.

Deze gebruikershandleiding is opgesteld op basis van de meest recente productspecificaties en informatie die beschikbaar was op het moment van publicatie. Wij behouden ons het recht voor om waar nodig wijzigingen aan te brengen. Dergelijke wijzigingen kunnen leiden tot kleine verschillen tussen de beschrijvingen en afbeeldingen in deze handleiding en het daadwerkelijk aangeschafte product.

Voorwaarden, bepalingen en disclaimers

De termen 'ons', 'wij', 'onze', 'SunTech UK' en 'SunTech UK Ltd' verwijzen naar SunTech UK Limited, een in het Verenigd Koninkrijk geregistreerde vennootschap met beperkte aansprakelijkheid (limited by guarantee), geregistreerd bij Companies House onder nummer 06906908. De term 'website' verwijst naar de website die online te vinden is op www.efoldi.com.

De termen 'u', 'uw', 'gebruiker' en 'rijder' verwijzen naar de persoon die de eFOLDi gebruikt, ongeacht of er personen zijn die de eFOLDi namens de gebruiker bedienen – indien deze personen niet dezelfde zijn als de gebruiker – met inbegrip van algemene bediening, onderhoud, reparaties enzovoort.

Lees alle instructies, waarschuwingen en opmerkingen in deze handleiding en in eventuele bijbehorende documentatie zorgvuldig door en volg deze op voordat u dit product voor het eerst in gebruik neemt. Uw veiligheid hangt niet alleen af van de verstrekte informatie, maar ook van het gezonde verstand dat u, uw dealer, verzorger of zorgverlener aan de dag legt.

Als een deel van deze handleiding onduidelijk is, of als u verdere hulp nodig heeft bij de installatie of bediening, neem dan contact op met uw erkende eFOLDi-dealer. Het niet naleven van de instructies, waarschuwingen en opmerkingen in deze handleiding, evenals die welke op uw eFOLDi-product zijn aangebracht, kan leiden tot persoonlijk letsel, schade aan het product en het vervallen van de productgarantie van eFOLDi.

Overeenkomst van de koper

Door de levering van deze eFOLDi te aanvaarden, verbindt u zich ertoe deze eFOLDi en/of de bijgeleverde of later daarvoor geleverde onderdelen niet te wijzigen, aan te passen of te modificeren, en/of beschermkappen, afschermen of andere veiligheidsvoorzieningen van dit product onbruikbaar of onveilig te maken; u verbindt zich er tevens toe om geen achteraf te installeren kits te verzuimen, te weigeren of te veronachtzamen die van tijd tot tijd door SunTech UK Ltd worden geleverd om het veilige gebruik van dit product te verbeteren en/of te waarborgen. U stemt er tevens mee in de hierin opgenomen voorwaarden te aanvaarden en na te leven, zoals deze van tijd tot tijd kunnen worden herzien en bijgewerkt op onze website, waarbij deze onmiddellijk van toepassing zijn. Door gebruik te maken van de eFOLDi en/of accessoires en/of onderdelen die bij de eFOLDi worden geleverd, erkent de gebruiker dat hij het gebruik en de beperkingen van het product of de producten zonder uitzonderingen heeft gelezen en begrepen. Dit houdt geen afstand in van enige impliciete garanties die de klant krachtens de wet behoudt.

Garanties vervallen en SunTech UK Ltd aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid, op welke wijze dan ook, in gevallen van verkeerd gebruik en/of misbruik van de producten, geheel of gedeeltelijk, door de gebruiker en/of onbevoegde personen, waaronder (maar niet beperkt tot): het niet naleven door de gebruiker(s) van alle wettelijke vereisten en richtlijnen, ongeacht waar en/of hoe het product wordt gebruikt of bedoeld is om te worden gebruikt, het ontbreken van of

onjuist onderhoud, onderhoud (behalve het routineonderhoud zoals beschreven in deze handleiding door de gebruiker) door iemand die daar niet voor is goedgekeurd, niet-goedgekeurde reparaties, ongeoorloofde demontage van de scooter en/of onderdelen, waaronder (maar niet beperkt tot) accu's en controllers, niet-goedgekeurde aanpassingen of wijzigingen, het niet nauwkeurig en volledig opvolgen van de juiste procedures voor het loskoppelen en vastkoppelen, schade of letsel, ongeacht de oorzaak, het niet te allen tijde nemen van alle redelijke en passende veiligheidsmaatregelen, oneigenlijk gebruik van de scooter en/of onderdelen en/of accessoires die op enig moment door meer dan één persoon worden gebruikt, gebruik bij wedstrijdsporten, races, stunts, sprongen of andere soortgelijke activiteiten.

Onze aansprakelijkheid en die van onze leveranciers jegens u en/of derden is onder alle omstandigheden beperkt tot de aankoopprijs van de in aanmerking komende producten. In aanmerking komende producten zijn producten die voldoen aan de voorwaarden voor retournering, zoals uiteengezet in het retourbeleid op de website: www.eFoldi.com/return-policy. De informatie in deze gebruikershandleiding kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Ga voor de meest recente updates en informatie naar onze website op: www.efoldi.com.

Beoogd gebruik:

Het apparaat is bedoeld om mobiliteit te bieden aan personen die beperkt zijn tot een zittende houding en die in staat zijn een scooter te bedienen.

Cliq (1005B) is een motoraangedreven transportscooter voor binnen en buiten, bedoeld om mobiliteit te bieden aan een persoon met een handicap of een persoon met beperkte mobiliteit die in een zittende houding verkeert.

Verzending en levering:

Controleer aan de hand van uw bestelbon of factuur of uw levering compleet is, aangezien sommige onderdelen afzonderlijk verpakt kunnen zijn. Neem onmiddellijk contact met ons op als u geen complete levering ontvangt. Neem contact op met het verantwoordelijke bedrijf indien er tijdens het transport schade is ontstaan aan de verpakking of de inhoud.

Onderdelen



1	Dashboard	2	Stuurhandvatten
3	Gashendel	4	Mand
5	Stuurkolom	6	Klapmechanisme
7	Voorwiel	8	Voorkant
9	Accu	10	Regelaar
11	Achterwiel	12	Anti-kantelwielen
13	Achterdeel	14	Zadelpen
15	Zadel	16	ArMLEuning (links en rechts)
17	Remhendel	18	Oplaadpoort

Bedieningselementen op het dashboard



IDENTIFICATION KEY

1. Battery Gauge
2. Speed Knob
3. Key Switch
4. Horn Button
5. Light Button

Bedieningselementen aan de hand

De bedieningselementen van de scooter worden in de afbeelding weergegeven.

Knop voor snelheidsregeling

Draai de knop tegen de klok in om uw rijsnelheid te verlagen. Draai de knop met de klok mee om uw rijsnelheid te verhogen.

Batterij-indicator

Rood: Leeg

Geel: Opladen nodig

Groen: Volledig opgeladen

Bij het rijden op verschillende terreinen kan de batterij-indicator schommelen. Voor een nauwkeurigere meting moet u de step tot stilstand brengen en wachten tot de waarde stabiel is voordat u deze controleert. In koude of vochtige omgevingen kunnen de batterijcapaciteit en -prestaties aanzienlijk lager zijn dan normaal.

Tip:

Als de accu-indicator in de rode zone komt, kunt u het rijbereik vergroten door uw snelheid te verlagen. Vergeet niet de accu zo snel mogelijk op te laden om schade te voorkomen.

Bediening van de verlichting

De verlichting wordt bediend via de schakelaar op het voorpaneel.

Druk één keer op de schakelaar om de verlichting in te schakelen en druk nogmaals om deze uit te schakelen.

Schakel de verlichting altijd in bij weinig licht, zowel overdag als 's nachts, zodat de gebruiker de weg duidelijk kan zien.

Gashendel:

De gashendel regelt de snelheid en de voorwaartse en achterwaartse beweging.

Vooruit:

Druk de rechter gashendel naar beneden om de scooter vooruit te laten rijden. Hoe groter de hoek, hoe hoger de snelheid (zie afbeelding A).

Achteruit:

Druk de linker gashendel naar beneden om de scooter achteruit te laten rijden. Hoe groter de hoek, hoe hoger de snelheid (zie afbeelding B).

Stoppen:

Als u de gashendel loslaat, remt de scooter geleidelijk af tot hij tot stilstand komt.

Claxonknop:

Druk op de claxonknop om een waarschuwingssignaal te laten klinken en voetgangers in de buurt te waarschuwen (zie afbeelding C)



A



B



C

Sleutelschakelaar

Draai aan de sleutelschakelaar om de scooter in of uit te schakelen



Externe oplaadaansluiting

De aansluiting voor de externe lader bevindt zich op het accupakket. Om de aansluiting te gebruiken, draait u het plastic klepje naar links of rechts om de aansluitingen vrij te maken. De stekker van de lader kan nu worden aangesloten, klaar om de laadstroom van de acculader te ontvangen.

Zorg er na gebruik voor dat het plastic draaiklepje weer op zijn plaats wordt gedraaid. Dit helpt voorkomen dat er water in de aansluitingen van de stekkerdoos binnendringt.



WAARSCHUWING.

Probeer uw scooter niet buiten of in vochtige/natte omstandigheden op te laden. Het niet opvolgen van deze instructie kan leiden tot het risico op een elektrische schok of brand.

Veiligheidsrichtlijnen

Gebruik uw scooter niet voor het eerst zonder deze gebruikershandleiding volledig te hebben gelezen en begrepen.



Veiligheidsinstructie

- Gebruik nooit mobiele telefoons of radiozenders, zoals walkietalkies, tijdens het rijden op uw scooter.
- Gebruik de scooter nooit als u onder invloed van alcohol bent.
- Zorg ervoor dat er zich geen obstakels achter u bevinden wanneer u achteruitrijdt met uw scooter.
- Probeer geen stoepranden te beklimmen die hoger zijn dan 2,5 cm, zoals aangegeven in de specificaties.
- Probeer te vermijden dat u over ruwe, geplaveide, modderige of losse grindoppervlakken rijdt. De Cliq (1005B) is uitsluitend ontworpen voor gladde en stevige voetpaden en voetgangersgebieden.
- Houd tijdens het rijden uw handen en benen op de step.
- Rijd niet met de step in de sneeuw om ongelukken te voorkomen.
- Laat kinderen niet zonder toezicht in de buurt van dit apparaat spelen terwijl de accu's worden opgeladen.
- Rijd niet en ga niet op de step zitten wanneer deze in de vrijloopstand staat.
- Maak geen scherpe bochten en rem niet plotseling af tijdens het rijden op uw step.
- Probeer de step nooit te gebruiken buiten de beperkingen zoals beschreven in deze handleiding.
- Gebruik het product NIET als zitplaats in een motorvoertuig.



Waarschuwing

- Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om de handleiding en de meegeleverde documenten te lezen voordat de scooter wordt gebruikt, alle aanbevelingen daarin op te volgen, zich volledig te houden aan alle lokale wetten van zijn land en de plaats waar hij zich bevindt, en de scooter met de nodige zorgvuldigheid en met respect voor andere weggebruikers en voetgangers te gebruiken.
- Gebruik de scooter niet op de weg. Houd u aan alle lokale verkeersregels voor voetgangers en gebruik het trottoir. Houd er rekening mee dat het voor het verkeer moeilijk kan zijn om u te zien wanneer u op de scooter zit. Wacht tot de weg vrij is van verkeer en ga dan met uiterste voorzichtigheid verder.
 - Scooterbestuurders wordt aangeraden om bij het gebruik van een mobiliteitsscooter geschikte kleding te dragen, waaronder een goedgekeurde helm, stevige schoenen of laarzen, geschikte handschoenen en goed zichtbare beschermende kleding als veiligheidsmaatregel.
- Laad de accu volledig op vóór het eerste gebruik en volg de richtlijnen in deze handleiding en op het etiket aan de onderkant van de accu om de levensduur van uw accu te verlengen.

- Om letsel bij uzelf of anderen te voorkomen, moet u er altijd voor zorgen dat de stroom is uitgeschakeld wanneer u op de scooter stapt of eraf stapt.
- Controleer altijd of de aandrijfwielen zijn ingeschakeld (rijmodus) voordat u gaat rijden. Schakel de stroom niet uit terwijl de scooter nog vooruit rijdt. Dit zorgt ervoor dat de scooter zeer abrupt tot stilstand komt.
- Er zijn bepaalde situaties, waaronder sommige medische aandoeningen, waarin de scootmobielgebruiker het besturen van de scootmobiel moet oefenen in aanwezigheid van een getrainde begeleider. Een getrainde begeleider kan worden gedefinieerd als een familielid of zorgprofessional die is opgeleid om een scootmobielgebruiker te helpen bij diverse dagelijkse activiteiten.
- Ga alstublieft niet op uw scooter zitten terwijl deze zich in een rijdend voertuig bevindt, zoals een auto, bus of trein.
- Houd uw handen uit de buurt van de wielen (banden) tijdens het rijden op de scooter. Houd er rekening mee dat loszittende kleding verstrikt kan raken in de aandrijfwielen.
- Rijd een helling niet schuin op. Rijd een helling altijd recht omhoog, aangezien dit het risico op kantelen of vallen aanzienlijk vermindert. Rijd geen hellingen steiler dan 8° op.
- Verminder altijd uw snelheid en zorg voor een stabiel zwaartepunt bij het nemen van scherpe bochten. Neem geen scherpe bochten wanneer u met hogere snelheden rijdt.
- Rijden in de regen, sneeuw, zout, mist en op ijzige of gladde oppervlakken kan een nadelig effect hebben op het elektrische systeem;
 - Houd er rekening mee dat de motor na gebruik heet kan zijn. Ga nooit op uw scootmobiel zitten wanneer deze wordt gebruikt in combinatie met een lift of takel. Uw scootmobiel is niet ontworpen voor dergelijk gebruik en SunTech UK Ltd is niet aansprakelijk voor schade of letsel die hieruit voortvloeit.
- Zorg ervoor dat de zitting correct is geïnstalleerd en stevig op zijn plaats zit wanneer de gebruiker op de mobiliteitsscooter zit.
- Houd er rekening mee dat de remweg op hellingen aanzienlijk langer kan zijn dan op vlak terrein.
- De oppervlaktetemperatuur van de scooter kan stijgen bij blootstelling aan externe warmtebronnen (bijv. zonlicht);
- Uw scootmobiel is GEEN speelgoed en wordt niet aanbevolen voor personen jonger dan 14 jaar. Laat kinderen niet met of op de scooter spelen. Het interne, losneembare mechanisme kan letsel aan de handen veroorzaken.
 - Raadpleeg uw arts als u voorgeschreven medicijnen gebruikt of als u lichamelijke beperkingen heeft. Sommige medicijnen en beperkingen kunnen uw vermogen om de scooter veilig te besturen beïnvloeden. Raadpleeg uw arts als u medicijnen gebruikt die uw vermogen om de scooter veilig te besturen kunnen beïnvloeden.
- Elke step kan gevaarlijk zijn voor de berijder en voor andere weggebruikers en voetgangers.
- Steek om geen enkele reden uw handen in het hoofdframe van de step.



Aanpassingen

Uw scooter is ontworpen om zo praktisch mogelijk te zijn. U mag echter onder geen enkele omstandigheid onderdelen of functies van uw scooter aanpassen, toevoegen, verwijderen of uitschakelen. Dit kan leiden tot persoonlijk letsel en schade aan de scooter.

Breng op geen enkele manier wijzigingen aan uw scooter aan.

Gebruik geen accessoires die niet zijn getest of goedgekeurd voor de Cliq (1005B). Leer je step goed kennen en ontdek wat hij allemaal kan. Het wordt ten eerste aanbevolen om voor elk gebruik een veiligheidscontrole uit te voeren, zodat je zeker weet dat je step soepel en veilig rijdt.



Gewichtsbeperving

- Overschrijd het in het hoofdstuk 'Specificaties' vermelde maximale gewicht niet. Als u het maximale gewicht overschrijdt, vervalt uw garantie.
- Vervoer geen passagiers op de scooter. Het vervoeren van passagiers kan het zwaartepunt van de scooter beïnvloeden, wat kan leiden tot kantelen of vallen.



Opslagomstandigheden:

Uw step moet op een droge plaats worden opgeborgen, uit de buurt van extreme temperaturen. Koppel bij het opbergen de accu los van de step. Zie „Accu en opladen“.

WAARSCHUWING!

Als u het apparaat niet op de juiste manier opslaat, kan het frame gaan roesten en kan de elektronica beschadigd raken.

Accu's die regelmatig volledig worden ontladen, zelden worden opgeladen, bij extreme temperaturen worden opgeslagen of zonder volledige lading worden opgeslagen, kunnen blijvend beschadigd raken, wat leidt tot onbetrouwbare prestaties en een beperkte levensduur. Het wordt aanbevolen om de accu tijdens langdurige opslag periodiek, om de 3 maanden, op te laden om goede prestaties te garanderen.

MR-veiligheidsverklaring

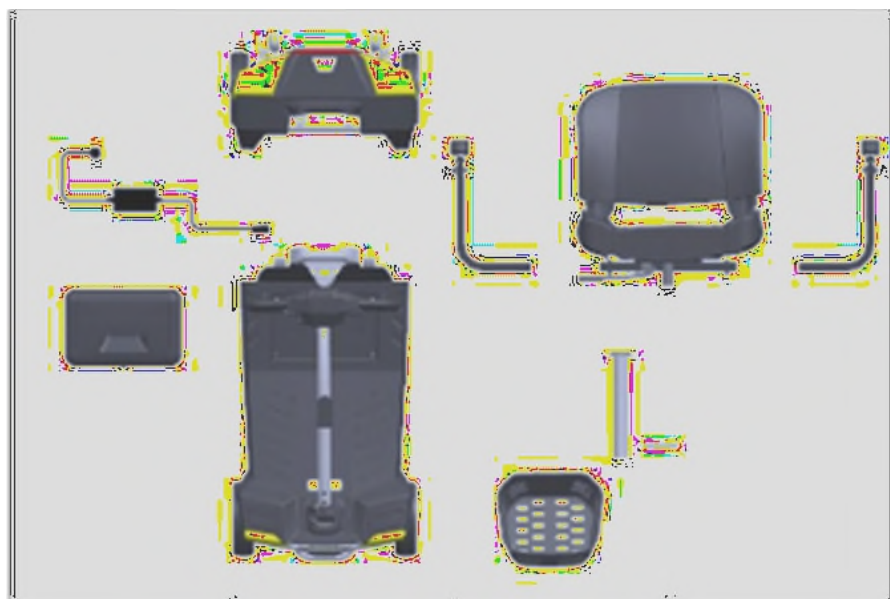


“De Cliq (1005B)-step is onveilig volgens de MR-normen. Het apparaat vormt een gevaar door wegschietende onderdelen.”

Installatiehandleiding

Open de doos en controleer of u alle onderdelen zoals hieronder weergegeven hebt:

1 stuk	Voorste deel
1 stuk	Achterdeel
1 stuk	Accu
1 stuk	Acculader
1 stuk	Zadel
1 set	Armleuning (links en rechts)
1 stuk	Mand
1 stuk	Zadelhoes en een pen



De step in elkaar zetten

Waarschuwingen:



VOOR HET MONTEREN VAN DE STEP:

- a. Zorg ervoor dat de step op een vlakke ondergrond staat;
- b. Zorg ervoor dat het vrijlooppmechanisme volledig is ingeschakeld;
- c. Houd bij het tillen altijd de rug recht, buig de knieën en gebruik de meegeleverde tilhandvatten.

1. Til de grijze hendel van het voorste deel achter de zadelpen (zoals afgebeeld) omhoog om de verbindingshaken uit te lijnen en aan de onderste stang van het achterste deel te bevestigen, en druk vervolgens de hendel naar beneden om het achterste en voorste deel met elkaar te verbinden.



2. Draai aan de stuurknop om het stuur los te maken, klap het stuur vervolgens omhoog en draai de knop weer vast om het stuur te vergrendelen.



3. Pak de accuhendel vast om de accu verticaal naar beneden in de accuhouder te duwen.



4. Steek de zadelhuls verticaal in de zadelpen en steek vervolgens de pen door de op elkaar uitgelijnde gaten in zowel de zadelhuls als de zadelpen. Zorg ervoor dat de pen volledig is ingebracht.



5. Steek de basisstaaf van de zitting in de zittinghuls en druk de zitting vervolgens stevig naar beneden. Als de zitting niet in de juiste positie staat, kunt u de positie van de zitting aanpassen door de zitting te draaien nadat u de ontgrendelingshendel van de zitting omhoog hebt getrokken.



6. Plaats de armleuningen aan beide zijden en draai vervolgens de rood gemarkeerde knoppen vast om de armleuningen respectievelijk te bevestigen.



7. Steek de mand verticaal naar beneden in de mandhouder op het stuur.



De accu opladen

De accu MOET vóór het eerste gebruik 10 uur worden opgeladen. Gebruik de step niet voordat de accu volledig is opgeladen, aangezien dit anders tot schade aan de accu leidt. Sluit de acculader aan op het lichtnet en op de oplaadaansluitingen die zich op de accu of aan de zijkant van het stuur bevinden.

Raadpleeg het hoofdstuk „Accu en opladen“ in deze handleiding voor volledige informatie over het onderhoud van de accu.

Waarschuwingen:



rijfelt over de werking ervan, raadpleeg dan het hoofdstuk 'Veiligheidsrichtlijnen'.

De scooter vervoeren

Uw scooter kan snel en eenvoudig worden gedemonteerd voor transport:



Waarschuwingen:

VOORDAT U DE SCOOTER DEMONTEERT:

1. Zorg ervoor dat de scooter op een vlakke ondergrond staat.
2. Zorg ervoor dat het vrijloopmechanisme volledig is ingeschakeld.
3. Houd bij het tillen altijd uw rug recht, buig uw knieën en gebruik de meegeleverde handgrepen.

Demonteer de step voor transport:

1. Til de mand recht omhoog, waarna deze direct kan worden verwijderd.



2. Draai de met rood gemarkeerde positieknop om de linker- en rechterarmleuningen respectievelijk naar beide kanten te verwijderen.



3. Trek de ontgrendelingshendel van de zitting omhoog volgens de op de afbeelding aangegeven positie om de zitting met beide handen omhoog te tillen.



4. Verwijder de zittinghuls verticaal en naar boven door de pen naar buiten te trekken.



5. Pak de accu-armsteun vast om de accu verticaal omhoog te verwijderen.



6. Draai aan de stuurknop om het stuur los te maken en klap het stuur vervolgens naar beneden.



7. Trek de grijze hendel achter de zadelpen (zoals afgebeeld) omhoog om het voorste en achterste deel van elkaar te scheiden.



Belangrijk:

De step is ontworpen om snel te kunnen worden gedemonteerd, wat handige langdurige opslag mogelijk maakt. Wanneer de step wordt opgeborgen of gedurende langere tijd niet wordt gebruikt, laad de accu dan 10 uur op, verwijder deze vervolgens zodra hij volledig is opgeladen en bewaar hem in een droge omgeving bij kamertemperatuur of onder vergelijkbare omstandigheden (d.w.z. boven 0 °C). Bij langdurige opslag is het essentieel om de accu na het volledig opladen te verwijderen en deze in geschikte beschermende verpakking te bewaren.

Zorg er bij het opnieuw monteren voor dat de accu volledig in de aansluiting van de scooter is geplaatst en stevig op zijn plaats is vergrendeld. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot een stroomonderbreking tijdens het gebruik. Controleer altijd of alle onderdelen goed zijn vastgezet voordat u de scooter vervoert. Controleer voordat u de scooter verplaatst of de vrijloopstand is ingeschakeld om onbedoelde bewegingen te voorkomen.

Zelfs als u al ervaring hebt met een scooter of er eerder een hebt gehad, moet u deze gebruikershandleiding toch grondig doorlezen om de bedieningsfuncties en veiligheidswaarschuwingen volledig te begrijpen. Mocht u vragen hebben over de bedieningsfuncties, raadpleeg dan deze handleiding voor gedetailleerde instructies.

Op- en afstappen

Opstappen

1. Zorg ervoor dat de scooter is uitgeschakeld en dat de remvergrendelingshendel is ingeschakeld (d.w.z.: NIET in de vrijloopstand).
2. U kunt ofwel een armsteun optillen en uzelf op de scooter laten zakken, waarbij u ervoor zorgt dat u uw voeten stevig op het voetplateau plaatst, of u kunt de ontgrendelingshendel van de zitting (zie afbeelding C) optillen en de zitting naar u toe draaien, waarna u uzelf op de zitting laat zakken. Til vervolgens de ontgrendelingshendel van de zitting op en draai de zitting terug naar de voorwaartse positie, waarbij u ervoor zorgt dat deze op zijn plaats klikt.
3. Zorg er vervolgens voor dat je je voeten stevig op het voetplateau zet.

Van uw scooter afstappen

1. Breng uw scootmobiel tot stilstand en zet de sleutelschakelaar uit.
2. Klap de armleuning omhoog, zet BEIDE voeten op de grond en sta voorzichtig op, waarbij u de armleuning gebruikt om u te helpen uit de stoel te komen (B).
3. U kunt de zitting verstellen door deze te draaien nadat u de ontgrendelingshendel (C) hebt omhooggetrokken.



A



B



C

Zitting installeren / verwijderen / afstellen

Zitting met snelontgrendeling

Houd er rekening mee dat de volgende instructies uitsluitend ter informatie dienen.

1. Klap de armleuningen van de stoel omhoog.
2. Ga achter de stoel staan en til de ontgrendelingshendel van de stoel op.
3. Pak de stoelbasis met beide handen vast. Houd uw rug recht, buig uw knieën, draai de stoel vervolgens en til deze eraf.
4. Plaats de stoel op een geschikte plek.

Opmerking: Oefen het verwijderen van de stoel om vertrouwd te raken met de juiste techniek.



A



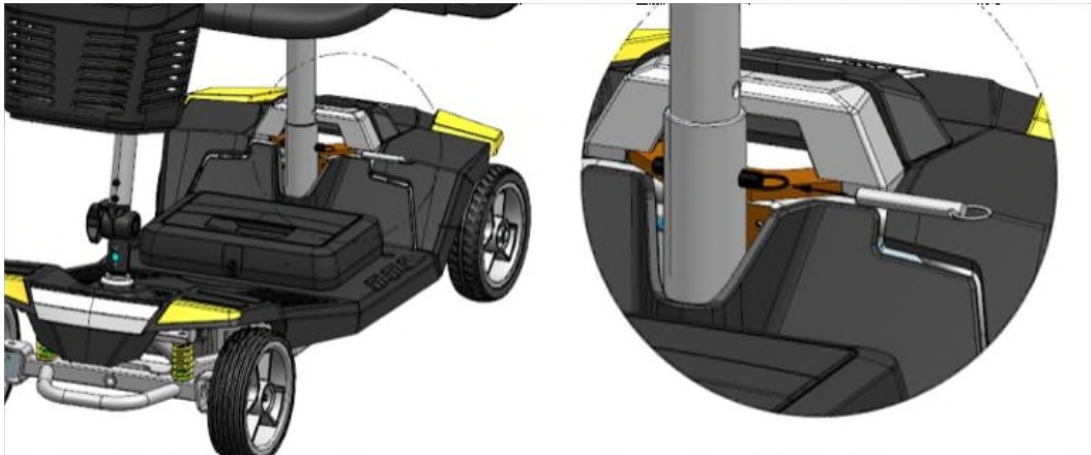
B



C

Hoogteverstelling van de stoel

- A. Verwijder het zadel.
- B. Trek de pen eruit zoals aangegeven in de afbeelding en stel vervolgens de zadelpen in op de gewenste hoogte.
- C. Plaats de pen terug en monteer het zadel weer.



Breedteverstelling van de armleuning

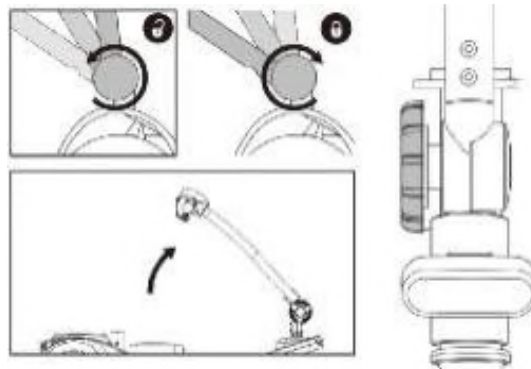
Draai de stelschroef van de armsteun los. Schuif de armsteun naar voren of naar achteren naar de gewenste positie en zorg ervoor dat de gaten in de armsteunpaal op één lijn liggen met de gaten in de zadelpen. Draai vervolgens de stelschroef vast om de armsteun op zijn plaats te zetten.



Stuur afstellen

De step is voorzien van een verstelbaar stuur, zodat u deze in de meest comfortabele rijpositie kunt vergrendelen. Het stuur kan ook worden ingeklapt voor gemakkelijker transport en opslag. Het inklapmechanisme bevindt zich aan de onderkant van het stuur.

- Houd het stuur met uw linkerhand vast.
- Draai de inklapknop tegen de klok in om de positie van het stuur aan te passen.
- Zet het stuur in de gewenste stand.
- Draai de inklapknop met de klok mee om het stuur vast te zetten.



Rijden op je step



Veiligheidscontrole vóór gebruik

Basisprincipes van het rijden

Het is raadzaam om tijdens de eerste paar ritten met uw scooter ervoor te zorgen dat de omgeving vrij is van obstakels en voetgangers.

Zorg er vóór het gebruik van uw step voor dat de zithoogte en -positie naar wens zijn afgesteld en dat de stuurhoek is ingesteld voor optimale veiligheid en comfort.

Raadpleeg ook de hoofdstukken “Veiligheidsrichtlijnen” en “Op- en afstappen” in deze handleiding.

1. Zorg ervoor dat u goed op de scooter zit en dat de snelheidsregelaar volledig naar links is gedraaid.
2. Draai de contactsleutel naar de stand 'ON'.
3. Gebruik de gashendel op de stuurstang zoals eerder beschreven. U zult langzaam versnellen. Laat de hendel los en u zult langzaam tot stilstand komen. Oefen deze twee basisfuncties totdat u eraan gewend bent.
4. Het besturen van de scooter is eenvoudig en logisch. Zorg ervoor dat u bij het nemen van bochten voldoende ruimte overlaat, zodat de achterwielen geen obstakels raken.
5. Als u een bocht in de bestrating afsnijdt, kan het achterwiel van de bestrating raken, wat problemen kan veroorzaken als de bocht erg oneffen is. Vermijd dit te allen tijde door een overdreven bocht om het obstakel heen te sturen.
6. Wanneer je in een krappe ruimte moet sturen, bijvoorbeeld bij het inrijden van een deuropening of bij het omkeren, stop je de scooter eerst, draai je het stuur in de richting waarin je wilt gaan en geef je vervolgens voorzichtig gas. Hierdoor zal de scooter zeer scherp draaien. Het wordt ook aanbevolen om de vooraf ingestelde snelheid op een lagere stand in te stellen om de controle in krappe ruimtes te vergemakkelijken.
7. Achteruitrijden vereist extra aandacht – wees voorzichtig bij het achteruitrijden, vooral op hellingen. Draai bij het achteruitrijden het stuur altijd in de tegenovergestelde richting van waar u heen wilt. Hoe meer u de gashendel bedient, hoe sneller u gaat. De snelheid bij het achteruitrijden is 50% lager dan de snelheid bij het vooruitrijden. Als de step niet achteruit rijdt, draai dan voorzichtig aan de snelheidsregelaar in de richting van de klok totdat de step langzaam achteruit rijdt.

Belangrijk:

Om de accu te sparen, is er een „slaaptimer“-functie ingebouwd in de controller. Mocht de scooter AAN blijven staan, maar gedurende 15 minuten niet worden gebruikt, dan gaat de scooter over in de „slaapstand“. Om dit te resetten, zet je de scooter UIT en vervolgens weer AAN.

Heuvelklimmen

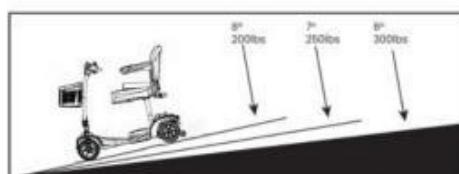
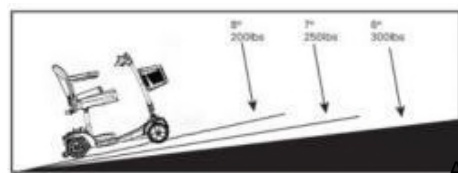
De scooter heeft de test doorstaan voor het beklimmen van hellingen tot 8° met een belasting van 120 kg (zie afbeelding A). Probeer geen hellingen te beklimmen die steiler zijn dan 8°. (Maximale hellingshoeken bergop en bergaf: 8°) (zie afbeeldingen A en B).

Verminder altijd uw snelheid wanneer u achteruitrijdt op een helling. Rijd niet achteruit op hellingen steiler dan 6° en wees extra voorzichtig.

Probeer niet tegelijkertijd op verschillende ondergronden te rijden, zoals tegelijkertijd op een trottoir en op de rijbaan.

Het klimvermogen, de actieradius en de gebruiksduur van de accu kunnen worden beïnvloed door de volgende factoren:

1. Gewicht van de gebruiker.
2. Terrein (bijv. gras of grind)
3. Helling (zie afbeelding A).
4. Laadstatus en levensduur van de accu.
5. Extreme temperaturen.
6. Gebruik en gewicht van accessoires.



B

Rijden op hellingen

Wees voorzichtig bij het dwars over een helling rijden; verminder altijd uw snelheid. Rijd niet dwars over een helling met een hellingshoek van meer dan 8°.

Opmerking: Rijd waar mogelijk altijd heuvels of hellingen op of af met de rijrichting recht tegen de helling in.

Rijd niet dwars over een helling met een hellingshoek van meer dan 8°. Het negeren van dit advies kan ertoe leiden dat uw step kantelt.

Remmen

Om de scooter tot stilstand te brengen, laat u gewoon de gashendel los. Vergeet niet beide handen aan het stuur te houden terwijl de scooter remt.

Minimale remweg van de werkende remmen vanaf de maximale voorwaartse snelheid op een horizontaal oppervlak:

- normaal gebruik: 0,9 m
- achteruitrijcommando: 0,8 m
- noodremming: 1,0 m

Opmerking: Het automatisch remmen gebeurt niet onmiddellijk en treedt in werking binnen een halve wielomwenteling nadat de scooter tot stilstand is gekomen.

Noodremming

In geval van een noodsituatie of een onverwachte beweging kunt u de scooter tot stilstand brengen door de sleutelschakelaar uit te schakelen. Hoewel deze methode effectief is, is ze abrupt en mag ze onder normale omstandigheden nooit worden gebruikt.

Belangrijk: Frequent gebruik van de noodrem kan de motor beschadigen, waardoor de scooter mogelijk onbruikbaar wordt.

Uitschakelen

De scooter moet altijd via de sleutelschakelaar worden uitgeschakeld.

Wanneer de scooter wordt opgeborgen of gedurende een lange periode niet wordt gebruikt, moet u de accu's altijd 10 uur opladen en vervolgens het accupakket loskoppelen voordat u de scooter opbergt. Als de scooter voor een lange periode wordt opgeborgen, verwijder dan de volledig opgeladen accupakketten en bewaar deze bij of nabij kamertemperatuur, buiten het vriesbereik, d.w.z. boven 0 °C.



Remvergrendelingshendel:

Remhendel

De remhendel naar voren duwen: De motor wordt ontkoppeld in **de vrijloopmodus**, waardoor handmatige bediening mogelijk is wanneer de rode remhendel omhoog wordt gedrukt. (De scooter kan bijvoorbeeld op een trottoir worden voortgeduwd).

De remhendel naar achteren duwen: De motor wordt ingeschakeld, waardoor de step met de bedieningshendel kan worden bestuurd. Deze veiligheidsfunctie voorkomt ongewenste bewegingen van de step wanneer deze geparkeerd staat.



Waarschuwing:

Zorg er altijd voor dat de remhendel is ingeschakeld, vooral op hellingen; anders kan de step bij het loslaten naar beneden rollen.

Zorg er na gebruik voor dat de remhendel is ingeschakeld om onbedoeld gebruik te voorkomen, wat kan leiden tot letsel of schade.

De remweg op hellingen kan aanzienlijk langer zijn dan op vlak terrein.

Gebruik op het voetpad

Houd bij het gebruik van uw step op het voetpad altijd rekening met voetgangers en situaties die extra voorzichtigheid vereisen. Denk bijvoorbeeld aan jonge kinderen en huisdieren. Vergeet niet om, vooral wanneer u op openbare plaatsen rijdt, te allen tijde **voorzichtig** te rijden en rekening te houden met anderen. Zorg ervoor dat de minimale snelheid is geselecteerd wanneer u manoeuvreert in krappe ruimtes, zoals winkels. Als u uw step buiten een winkel achterlaat, zorg er dan voor dat deze het voetpad of de toegang voor voertuigen niet blokkeert.

Schakel de scooter altijd uit en neem je sleutel mee.

Wegen oversteken

Uw scooter kan geen stoepranden en andere obstakels van meer dan 25 mm overwinnen.

Denk eraan: voordat u de weg oversteekt, rijdt u vooruit en zet u de scooter in een hoek van 90° ten opzichte van de weg, waarbij u ongeveer 30 - 60 cm (1 - 2 voet) van de rand van het voetpad stopt. Controleer of de weg vrij is om over te steken. Selecteer een gemiddelde tot hoge snelheidsinstelling en rijd, wanneer het veilig is, zonder te stoppen de weg over.

Opmerking: Zwaardere gebruikers hebben een hogere snelheidsstand nodig.



Let op!

Regelmatig gebruik van de noodrem zal schade aan je step veroorzaken.

Vrijloopmechanisme:

Het vervoeren van de step op een helling in de vrijloopstand kan gevaarlijk zijn. Wees extra voorzichtig als dit nodig is. Schakel de vrijloop altijd weer in na gebruik.

Ga nooit op uw step zitten terwijl deze in de vrijloopstand staat, aangezien de step dan niet meer automatisch tot stilstand komt.



Let op!

Bij het afdalen van een helling, met name achteruit, wordt aangeraden om op een lage snelheid te rijden. Verminder ook uw snelheid bij het nemen van bochten. De op de scooter gemonteerde kantelbeveiligingen mogen niet worden verwijderd.

Gebruik van mobiele telefoons

Gebruik geen mobiele telefoons of andere draadloze apparaten tijdens het besturen van de scooter. Het gebruik van dergelijke apparaten kan overmatige elektromagnetische velden genereren, die de elektronische systemen van de scooter kunnen verstoren.

Als u toch een mobiele telefoon of draadloos apparaat moet gebruiken, stop de scooter dan eerst en schakel de stroom uit.

Banden

Controleer de banden regelmatig op beschadigingen of slijtage.



Remhendel

Het rijden met de step op een helling en het loslaten van de remhendel kan uiterst gevaarlijk zijn. Ga, indien nodig, uiterst voorzichtig te werk. Zorg ervoor dat de remhendel na gebruik weer in de ingeschakelde stand staat. Ga niet op de step zitten als de remmen niet goed werken.

Parkeerremmen

Maximale helling bergop: 15,4° Maximale helling bergaf: 8,4°

Tabel 1 — Resultaten van de remtests tijdens het rijden

Hellingshoek van het testvlak	Rijrichting	Maximale snelheid	Normaal bedrijf	Achteruitcommando	Noodbedrijf	Opmerkingen
		(m/s)	(m)	(m)	(m)	
Horizontaal	Voorwaarts	1,70	0,8	0,7	1,0	
Horizontaal	Achteruit	0,37	0,2	0,1	0,3	
3°	Voorwaarts bergafwaarts	1,71	1,0	0,7	1,2	
3°	Achteruit bergafwaarts	0,39	0,2	0,1	0,1	
6°	Voorwaarts bergafwaarts	1,64	1,1	0,7	1,2	
6°	Achteruit bergafwaarts	0,34	0,1	0,3	0,3	
Door de fabrikant opgegeven maximale helling 8°	Voorwaarts bergafwaarts	1,67	1,2	0,9	1,3	
Door de fabrikant opgegeven maximale helling 8°	Achteruit bergafwaarts	0,34	0,1	0,3	0,3	

Tabel 2 — Resultaten van de statische stabiliteitstest

Kantelhoek rolstoel (graden)				
Stabiliteitsrichting			Minst stabiel	Meest stabiel
Naar voren	Voorwielen geblokkeerd		> 20°	> 20°
	Voorwielen ontgrendeld		> 20°	> 20°
Achterwielen	Voorwielen geblokkeerd		14,5°	14,5°
	Voorwielen niet geblokkeerd		12,5°	12,5°
Zijwaartse oriëntatie1	Links		14°	14°
	Rechts		15°	15°
Kantelhoek van de kantelbeveiliging				
Stabiliteitsrichting		Minst effectief	Meest effectief	Voorkomt het apparaat kantelen ?
Anti-kantelvoorziening2		> 11°	> 11°	Y
		> 11°	> 11°	Y

Batterij en opladen

De accu verwijderen:

- a. Verwijder de zitting.
- b. Pak de accuhandgreep met beide handen vast en til de accu recht omhoog.



Opmerking: Houd uw rug recht en buig uw knieën tijdens het tillen.

De accu plaatsen:

Het plaatsen gebeurt in omgekeerde volgorde van het verwijderen. Houd uw rug recht en buig uw knieën.

Zorg ervoor dat de accu goed op zijn plaats zit, zodat de accupolen volledig contact maken met de bijbehorende aansluitingen; anders werkt de scooter mogelijk niet goed.

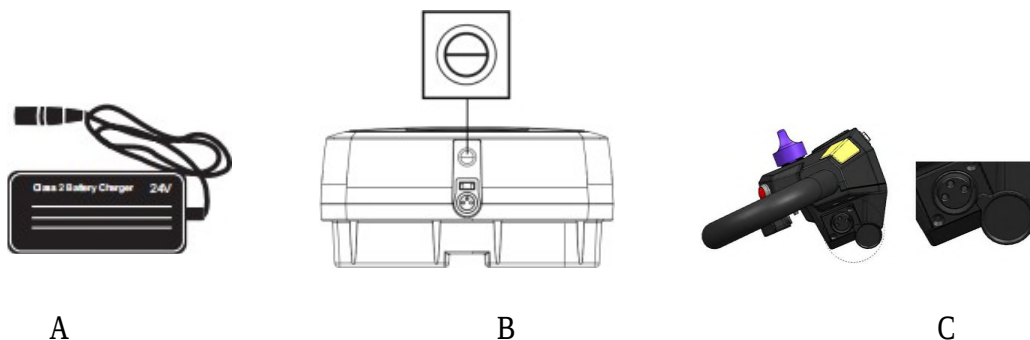
Zorg ervoor dat beide sets polen schoon en vrij van stof of vuil zijn, aangezien slecht contact de prestaties van de accu kan beïnvloeden.

Externe lader

Uw mobiliteitsscooter is uitgerust met een extern (off-board) oplaadapparaat, zoals weergegeven in afbeelding A hieronder. Houd er rekening mee dat alleen goedgekeurde opladers mogen worden gebruikt die zijn geleverd door een erkende lokale dealer.

Er zijn twee oplaadpoorten: één bevindt zich linksonder onder het dashboard en de andere bevindt zich aan de voorkant van de accubak (Afbeelding B).

1. Draai de sleutelschakelaar naar de stand OFF om de stroom uit te schakelen (Afbeelding C).
2. Open het beschermkapje van de oplaadaansluiting en sluit de lader aan (Afbeelding C).
3. Zorg ervoor dat zowel de stekker van de lader als de oplaadpoort droog, onbeschadigd en vrij van defecten zijn.



Opmerking:

De oplader kan opladen bij een spanning van 100 V tot 240 V. De externe oplader heeft twee mogelijke indicaties:

1. **Groene LED** = Ingeschakeld of volledig opgeladen.
2. **Blauwe LED** = Laden bezig.

Indeling van de oplaadpoorten

1. Positieve elektrode
2. Negatieve elektrode
3. Signaal



Zorg ervoor dat de scooter is uitgeschakeld voordat u begint met opladen. Draai na het opladen de afdekking van de oplaadaansluiting altijd weer op zijn plaats. Dit helpt voorkomen dat er water in de aansluiting komt.

Incidenteel gebruik van de rolstoel vóór het opladen is toegestaan indien dit dringend nodig is.

Houd er rekening mee dat de scooter is voorzien van een veiligheidsschakeling die voorkomt dat er tijdens het opladen mee wordt gereden. Als uw scooter na een oplaadperiode niet reageert op de normale bediening, controleer dan of de acculader volledig is losgekoppeld van de scooter.



Waarschuwingen

Specificaties van de lader:

Ingangsspanning: 100–240 V

Uitgangsstroom: 2 A

Vóór het opladen:

Zorg ervoor dat de scooter is **UITgeschakeld**.

Sluit na het opladen de beschermkap op de oplaadpoort om te voorkomen dat er water binnendringt.

De scooter is uitgerust met een veiligheidsschakeling om beweging tijdens het opladen te voorkomen. Als de scooter na het opladen niet normaal functioneert, controleer dan of de oplader is losgekoppeld van de accupolen.

Gebruik en opslag van de oplader:

Bewaar de oplader in een droge omgeving bij temperaturen tussen -25 °C en 40 °C. Voorkom mechanische schade aan de oplader.

Reparaties mogen uitsluitend worden uitgevoerd door een erkende dealer.



WAARSCHUWING:

Laad de accu NIET 's nachts zonder toezicht op.

Gebruik uitsluitend de originele oplader. Het gebruik van opladers van derden maakt de garantie ongeldig en kan de scooter beschadigen en/of brandgevaar veroorzaken

Voorzorgsmaatregelen bij het omgaan met accu's

Ga zorgvuldig om met accu's en opladers en voer deze op de juiste wijze af.

Gooi accu's niet in het vuur. Voer gebruikte accu's af volgens de lokale voorschriften.

Houd accu's uit de buurt van warmtebronnen, aangezien dit een explosie kan veroorzaken.

Druk niet op de accu, prik er geen gaatjes in en stel de accu niet bloot aan hoge druk, aangezien dit kortsluiting of oververhitting kan veroorzaken.

Veiligheidswaarschuwingen voor het opladen:

Laad batterijen niet op in de buurt van open vuur of terwijl u rookt.

Tijdens het opladen kunnen explosieve gassen vrijkomen; houd de step en de oplader uit de buurt van vonken of vlammen.

Het opladen moet plaatsvinden in een goed geventileerde ruimte, met een volume dat ten minste twee keer zo groot is als dat van de step, om de ophoping van brandbare gassen te voorkomen.

Raak de metalen aansluitingen van de accu niet aan.

Gebruik uitsluitend accu's die specifiek voor dit scootermodel zijn geleverd.

Neem onmiddellijk contact op met een erkende dealer als de accu of de accubehuizing beschadigd is. Probeer de accu niet zelf te repareren.



Waarschuwing van de dealer:

Draag handschoenen en een veiligheidsbril bij het hanteren van lekkende accu's. Vervang beschadigde of lekkende accu's onmiddellijk.

Waarschuwing voor gasophoping in de oplaadruimte

Er kan gas ophopen in de oplaadruimte. Zorg voor voldoende ventilatie tijdens het opladen.



WAARSCHUWING:

Gebruik de scooter niet wanneer de accu volledig leeg is, aangezien de bestuurder dan gestrand kan raken.

Accubescherming

Wanneer de accu overladen, te ver ontladen of oververhit raakt, zal de accubeschermingskaart het accucircuit automatisch onderbreken.

Nadat de beveiligingskaart het circuit heeft onderbroken, moet u de scooter naar een veilige omgeving verplaatsen.

Zodra de temperatuur en de toestand van de accu weer normaal zijn, sluit u de lader gewoon aan op de accu om de beveiligingskaart te reactiveren, waarna de accu weer kan worden gebruikt.

Specificaties accu

Type accu: lithiumaccu

1. Nominale capaciteit: 12 Ah / 24 V
2. Bedrijfstemperatuurbereik: -20 °C tot 60 °C
3. Temperatuurbereik tijdens het opladen: 0 °C tot 45 °C
4. Opslagtemperatuurbereik: -20 °C tot 50 °C
5. Afmetingen accubak: 293 x 193 x 105 mm
6. Cyclische levensduur volgens IEC 61960-3, laad- en ontladcycli ! 1000 keer

Accu vervangen

Ga voor het vervangen van de accu naar een professioneel reparatiecentrum.

Algemene informatie

Accu's vormen de energiebron voor vrijwel alle moderne mobiliteitsproducten die tegenwoordig verkrijgbaar zijn. Het ontwerp van accu's die in mobiliteitsproducten worden gebruikt, verschilt aanzienlijk van

de accu's die bijvoorbeeld worden gebruikt om een auto te starten. Autoaccu's zijn ontworpen om in korte tijd een grote hoeveelheid vermogen af te geven, terwijl mobiliteitsaccu's (ook wel deep-cycle-accu's genoemd) hun vermogen gelijkmatig over een lange periode afgeven. Vanwege de lagere productievolumes en de hogere technologische eisen zijn mobiliteitsaccu's daarom doorgaans duurder. Meestal worden in een mobiliteitsproduct twee 12-volt-accu's samen gebruikt, wat een totale spanning van 24 volt oplevert. De capaciteit van de accu (bijvoorbeeld het beschikbare vermogen) wordt uitgedrukt in ampère per uur (bijvoorbeeld 10 ampère/uur). Hoe hoger het getal, hoe groter de capaciteit en het gewicht van de accu, en hoe groter mogelijk de afstand die u kunt afleggen.

Accu's

Uw scooter is uitgerust met accu's die geen ander onderhoud vereisen dan regelmatig opladen.

Als een accu fysiek beschadigd is, wees dan uiterst voorzichtig bij het hanteren ervan. Let op: accuvloeistoffen zijn bijtend en u moet te allen tijde ervoor zorgen dat u er niet mee in aanraking komt. Als de vloeistof in contact komt met de huid of kleding, was deze dan onmiddellijk af met water en zeep. Als de vloeistof in contact komt met de ogen, spoel de ogen dan onmiddellijk gedurende ten minste 10 minuten met koud stromend water en zoek medische hulp.

Gooi accu's niet weg bij het gewone afval; recycleer ze altijd volgens de lokale wetgeving.

Het wordt aanbevolen om de accu's altijd rechtop te vervoeren en op te slaan. Gebruik uitsluitend accu's die zijn geleverd door een erkende dealer.

Onderhoud van de accu

We hebben een onderhoudsplan opgesteld voor onderhoudsvrije accu's. Als u een ander onderhoudsplan volgt, kan dit leiden tot lagere prestaties van uw scootmobiel dan verwacht.

Onderhoudsplan voor het accupakket

1. Gebruik voor het opladen uitsluitend de goedgekeurde acculader die compatibel is met de scooter.
2. Laad de accu's voor het eerste gebruik 10 uur op.
3. Onderbreek de oplaadcycli niet.
4. Laad de scooter na gebruik tijdig op en wacht niet tot de accu leeg is voordat u deze oplaadt, aangezien dit de levensduur van de accu verkort.
Laat de lader niet aangesloten op de accu's wanneer de stroomtoevoer is uitgeschakeld. Dit zal de acculading uiteindelijk uitputten.
5. Als de scooter een maand lang niet wordt gebruikt, laad hem dan tijdig op en wacht niet met het opladen totdat hij in gebruik is, om de accu niet te beschadigen, totdat het indicatielampje van de elektrische scooter groen brandt wanneer hij volledig is opgeladen. Als de accu's niet volledig worden opgeladen, zullen ze beschadigd raken en kan dit leiden tot een kortere actieradius en blijvende uitval.

6. De accu's moeten regelmatig worden gecontroleerd op tekenen van schade. Neem onmiddellijk contact op met uw lokale mobiliteitsdealer als er schade zichtbaar is.



Let op!

Vergeet niet de stekker uit uw scooter te halen wanneer de lader is uitgeschakeld, om te voorkomen dat u weggrijpt terwijl de stekker nog is aangesloten. De scooter kan niet worden gebruikt tijdens het opladen.



Let op!

Zorg ervoor dat u de accupolen niet kortsluit. Verwijder alle geleidende sieraden (bijv. horloges, kettingen, enz.) voordat u de accu's controleert.

Het bereik van uw scooter

De meeste fabrikanten van mobiliteitsproducten vermelden het bereik van hun scooters in de verkoopbrochures of in de gebruikershandleiding.

Het opgegeven bereik verschilt soms van fabrikant tot fabrikant, ook al is de accucapaciteit hetzelfde. Wij meten het bereik van onze scooters op een consistente en uniforme manier, maar er treden nog steeds variaties op als gevolg van de efficiëntie van de motor en het totale laadgewicht van het product.

De actieradiuscijfers worden berekend volgens ISO-norm 7176, deel 4: Theoretische actieradius van scooters op basis van energieverbruik.

De vermelde actieradiuscijfers moeten worden gezien als een theoretisch maximum en kunnen afnemen als een van de volgende omstandigheden zich voordoet, of een combinatie daarvan:

1. De gebruiker weegt meer dan 120 kg.
2. Accu's die niet meer in perfecte staat zijn of al wat ouder zijn.
3. Het terrein is moeilijk begaanbaar of ongeschikt, bijvoorbeeld zeer heuvelachtig, hellend, modderig, grind, gras, sneeuw en ijs.
4. De scooter rijdt regelmatig hellingen op.
5. De omgevingstemperatuur is zeer hoog of zeer laag.
6. Schade aan één of meer banden.
7. Veel start-stop-rijden.
8. Ook dikpolig tapijt binnenshuis kan de actieradius beïnvloeden.

Controleer altijd of de accu's voldoende zijn opgeladen voordat u vertrekt.

Zorg er altijd voor dat uw accu's in goede staat verkeren en dat er geen lekkage is opgetreden.

Stel geen enkel onderdeel van uw oplader, accu of scooter bloot aan directe hitte (bijv. gashaarden of open vuur).



Opmerking:

Als u onderweg bent met uw scooter en de accu-indicator geeft een laag niveau aan, kunt u het resterende bereik enigszins vergroten door de maximale snelheid te verlagen.

Vervoer

Verpakking

Volg de onderstaande stappen om de mobiliteitsscooter zo te verpakken dat deze niet kan verschuiven, schudden of krassen oplopen:

1. Plaats de scooter in de voorbereide doos met schuimvulling, in de positie zoals op de foto.
2. Bedek eerst het hoofdgedeelte van de scooter met een laag EPE-folie en plaats vervolgens de accu en het mandje op het schuimrubber. Nadat alle onderdelen zijn verpakt, bedek je het geheel met karton.
3. Sluit de doos af en zet de hele doos vast met professionele verpakkingstouwen.

Belangrijk

Onze kartonnen verpakkingen voldoen aan ISO 4180/2:

1. Voldoen aan de test waarbij ze vanaf een hoogte van 500 mm worden laten vallen
2. Voldoen aan de transporttestvereisten voor stapeling tot 2,5 m.



Opmerking:

1. Controleer voordat u de doos opent of er geen zichtbare schade aan de buitenkant van de doos is, of er geen ingedeukte delen zijn en of het serienummer nog zichtbaar is.
2. Volg de verpakkingstappen in omgekeerde volgorde om de scooters, de gebruikershandleiding, de garantiekaart, het inspectierapport, de kwaliteitscertificaten enzovoort tevoorschijn te halen.
3. Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig door om vertrouwd te raken met het in elkaar zetten en bedienen van uw scooters.
4. Zet de scooter aan en controleer of deze normaal functioneert.

Omgevingsvoorwaarden voor verpakking en transport:

De verpakte scooters moeten worden bewaard in een omgeving met een temperatuur tussen -20 en 45 , een luchtvochtigheid van minder dan 93%, zonder bevriezende of corrosieve lucht, en met goede ventilatie.



Controles en onderhoud

Veiligheidscontroles vóór het gebruik van uw scooter.

Controleer en test de remmen en zorg ervoor dat alle onderdelen van de remmen goed werken.

Controleer of alle moeren, bouten en schroeven goed vastzitten, zodat alle onderdelen goed zijn bevestigd en er niets ontbreekt of los zit.

Controleer alle elektrische aansluitingen. Zorg ervoor dat ze goed vastzitten en niet gecorrodeerd zijn.

Controleer of de accu voldoende is opgeladen.

Laat uw 1005B elk jaar regelmatig onderhouden.

Reiniging en onderhoud:

Door uw scooter regelmatig schoon te maken, blijft hij er goed uitzien, gaat hij langer mee en behoudt hij zijn inruilwaarde. Metalen en kunststof onderdelen kunt u afnemen met een vochtige doek en een mild schoonmaakmiddel. Gebruik een zachte, pluisvrije doek om te poetsen.

Verwachte levensduur:

Het product heeft bij normaal gebruik een verwachte levensduur van 5 jaar. De werkelijke levensduur kan variëren, afhankelijk van factoren zoals gebruiksfrequentie, onderhoud en omgevingsomstandigheden.



Let op!

Gebruik GEEN olie of andere smeermiddelen op de banden.



Opknappen

Opknappen voor hergebruik

Het product is geschikt voor revisie en hergebruik. Uit te voeren handelingen: Reiniging en desinfectie. Zie het hoofdstuk "Controles en onderhoud". Inspectie volgens het onderhoudsschema.

Raadpleeg voor inspectie, service en onderhoud vóór hergebruik een erkende dealer, of neem contact op met de klantenservice als u het product rechtstreeks bij ons hebt gekocht.

Toezicht na het in de handel brengen

Als onderdeel van ons streven naar productveiligheid en naleving voeren wij toezicht na het in de handel brengen (PMS) uit om de prestaties en betrouwbaarheid van onze producten na verkoop te bewaken.

Problemen en veiligheidskwesties melden:

Als u problemen ondervindt met betrekking tot de prestaties, duurzaamheid, levensduur van de batterij of veiligheid, neem dan onmiddellijk contact met ons op:

Klantenservice-hotline:

+44 (0) 20 3143 5168

E-mail: hello@efoldi.com

Website: www.efoldi.com

Adres:

Unit H, The Courtyard Bus Centre, Lonesome Lane, Reigate, Surrey RH2 7QT, UK

Technische specificaties/EMC-waarschuwingen

De afmetingen zijn slechts ter indicatie en kunnen lichte afwijkingen vertonen.

Model	Cliq (1005B)
Totale lengte	1000 mm ± 20
Totale breedte	610 mm ± 20
Totale hoogte	880 mm ± 20
Max. draagvermogen	120 kg ±4
Maximale klimhoek	8° (120 kg)
Draaicirkel	1210 mm ±250
Afmetingen zitvlak (B*D*H)	430 × 400 × 380 mm
Max. snelheid	6 km/h
Voorwiel	8" x 2,0
Achterwiel	8" x 2,0
Oplader	DC 24 V, 2 A; AC 100–240 V
Actieradius	15 km +/- 2 km
Totaalgewicht (incl. accu en stoel)	30,5 kg ± 0,5
Gewicht zitting	7,3 kg
Gewicht accu	3,5 kg (12 Ah)
Accucapaciteit	12 Ah
Anti-kantelwiel Bodemvrijheid	20 mm
Gewicht voorbak	0,5 kg
Regelaar	Dynamic/DR50
Motor	24 VDC, 300 W
Classificatie op basis van bescherming tegen elektrische schokken	Klasse A
Classificatie op basis van bescherming tegen het binnendringen van vloeistoffen	IPX4
Spanning	24 VDC
Remweg	1000 mm
Max. bodemvrijheid	35 mm
Max. stoeprandhoogte	25 mm
Vereiste breedte van de schuine gang	1000 mm
Vereiste diepte van de deuropening	1100 mm
Vereiste gangbreedte bij zijdelingse opening	900 mm

Informatievermelding in de specificatiebladen van de fabrikant

Informatie (ISO)							
Standaardreferentie		Min.	Max.	Normreferentie		Min.	Max.
7176-5	Totale lengte met beensteun	mm	1020 mm	7176-7	Hoek van het zitvlak	 °	2,1°
7176-5	Totale breedte	mm	630 mm	7176-7	Effectieve zitdiepte	 mm	400 mm
7176-5	Lengte in opgevouwen toestand	 mm	1020 mm	7176-7	Effectieve zitbreedte	 mm	430 mm
7176-5	Breedte in ingeklapte toestand	 mm	500 mm	7176-7	Hoek van de rugleuning	 °	15°
7176-5	Hoogte in opgevouwen toestand	mm	430 mm	7176-7	Hoogte rugleuning	 mm	380 mm
7176-5	Totale massa	kg	30,5 kg	7176-7	Afstand af stand tot de zitting	m m	225 mm
7176-5	Massa van het zwaarste onderdeel	kg	9,8 kg	7176-7	Locatie van de armleuningconstructie aan de voorzijde	 mm	345 mm
7176-4	theoretische afstand bij continu rijden bereik	 km	15 km				
7176-2	Achterwaarts dynamische stabiliteit	°	6°	7176-4	Het theoretische bereik van de manoeuvreerafstand	 km	19,4 km
7176-2	Voorwaarts dynamische stabiliteit	°	6°				

7176-2	Laterale dynamische stabiliteit	 °	6°	7176-2	Minimale draaicirkel	 mm	1300 mm
--------	---------------------------------------	-----------------	----	--------	-------------------------	----------------------	---------

Wettelijke disclaimer:

Alle producten, productspecificaties en gegevens kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd om de betrouwbaarheid, functionaliteit of het ontwerp te verbeteren of om andere redenen. Specificaties kunnen variëren als gevolg van fabricagetoleranties.



EMC (EMI)-waarschuwingen

LET OP:

HET IS ZEER BELANGRIJK DAT U DEZE INFORMATIE LEEST OVER DE MOGELIJKE EFFECTEN VAN ELEKTROMAGNETISCHE VERSTORING (EMC) OP UW MOBILITEITSSCOOTER. SOMS WORDT DIT EFFECT OOK WEL ELEKTROMAGNETISCHE INTERFERENTIE (EMI) GENOEMD.

EMC (EMI) VAN RADIOGOLFBRONNEN.

Mobiliteitsscooters kunnen gevoelig zijn voor EMC, dat wil zeggen interferentie door elektromagnetische energie (EM) die wordt uitgezonden door bronnen zoals radiostations, tv-zenders, amateurradiozenders (HAM), portofoons en mobiele telefoons. De interferentie (van radiobronnen) kan ervoor zorgen dat de remmen van de mobiliteitsscooter losschieten, dat de scooter uit zichzelf gaat rijden of op een onbedoelde manier gaat rijden. Ook kan er blijvende schade ontstaan aan het besturingssysteem van de mobiliteitsscooter.

De intensiteit van de storende EM-energie kan worden gemeten in volt per meter (V/m).

Elke scootmobiel is bestand tegen EMC tot een bepaalde intensiteit. Dit staat bekend als het „immuniteitsniveau“ van de scootmobiel.

Hoe hoger het immuniteitsniveau, hoe beter de bescherming.

De huidige technologie biedt een effectieve bescherming van ten minste 20 V/m, wat bescherming biedt tegen de meest voorkomende bronnen van uitgestraalde EMC. Er zijn een aantal relatief sterke elektromagnetische velden aanwezig in de dagelijkse omgeving. De meeste van deze bronnen zijn duidelijk herkenbaar en gemakkelijk te vermijden; andere zijn minder voor de hand liggend en kunnen onvermijdelijk zijn.

Door de vermelde waarschuwingen op te volgen, wordt uw risico op blootstelling aan EMC tot een minimum beperkt.

EMC-bronnen kunnen grofweg in drie soorten worden ingedeeld:

1. Draagbare zendontvangers (zenders-ontvangers met ingebouwde antenne). Voorbeelden hiervan zijn walkietalkies, CB-radio's, beveiligingsapparatuur, apparatuur voor hulpdiensten en mobiele telefoons. Houd er rekening mee dat sommige mobiele telefoons signalen kunnen uitzenden terwijl ze zijn ingeschakeld maar niet worden gebruikt.
2. Mobiele zenders met een middellange reikwijdte, zoals die worden gebruikt op scooters van hulpdiensten, taxi's, enz. Deze hebben doorgaans antennes die aan de buitenkant van de scooter zijn gemonteerd.
3. Zenders en zendontvangers met een groot bereik, zoals commerciële omroepzenders (radio- en tv-zendmasten) en amateurradio's (HAM).



Opmerking:

Andere soorten draagbare apparaten, zoals draadloze telefoons, laptops, AM/FM-radio's, tv-toestellen, cd-spelers, cassettespelers en kleine apparaten, zoals elektrische scheerapparaten en haardrogers, zullen waarschijnlijk geen EMC-problemen veroorzaken voor uw mobiliteitsscooter.

Elektromagnetische interferentie (EMC) bij mobiliteitsscooters.

EM-energie neemt snel toe naarmate men dichterbij de zendantenne, de bron, komt. Hierdoor is het mogelijk dat sterke EM-velden onbedoeld in de buurt van het besturingssysteem van uw mobiliteitsscooter komen. Mobiele draagbare zendontvangers van het radiotype vormen een bijzonder punt van zorg.

Terwijl dergelijke apparaten in gebruik zijn, is het mogelijk dat de elektromagnetische straling de beweging en het remmen van de scootmobiel beïnvloedt.

De volgende waarschuwingen worden aanbevolen om mogelijke interferentie met het besturingssysteem van uw scootmobiel te helpen voorkomen.

1. Gebruik geen draagbare zendontvangers, zoals CB-radio's, en schakel mobiele telefoons niet in terwijl uw scootmobiel is ingeschakeld.
2. Let op nabijgelegen radio- of televisiezenders en probeer niet te dicht in de buurt daarvan te komen.
3. Als u onbedoelde bewegingen of het loslaten van de rem ervaart, schakel uw scootmobiel dan uit zodra dit veilig is.
4. Het toevoegen van accessoires of onderdelen of het aanpassen van de scootmobiel kan de gevoeligheid voor EMC (EMI) vergroten.



Opmerking:

Er is geen eenvoudige manier om het effect van een aanpassing op de elektromagnetische immuniteit van een scootmobiel te beoordelen.

5. Als u incidenten ondervindt die verband houden met EMC (EMI), meld deze dan aan uw dealer en geef aan of er mogelijk een bron van elektromagnetische straling in de buurt is.



Opmerking:

De (1005B-mobiliteitsscooter) voldoet aan de EM-vereisten van de IEC 60601-1-2-norm.

Gebruikers dienen de scooter te monteren of te gebruiken volgens de EM-voorschriften in de gebruikershandleiding.

Een draagbaar of mobiel RF-communicatieapparaat kan de scooter beïnvloeden, dus houd deze uit de buurt van elektromagnetische storingen, zoals mobiele telefoons of magnetrons.

Raadpleeg de bijlagen voor de richtlijnen en de verklaring van de fabrikant



WAARSCHUWING

- Dit apparaat of systeem moet uit de buurt van andere apparatuur worden gehouden. Als ze naast elkaar moeten worden geplaatst, controleer dan of het apparaat of systeem normaal kan functioneren.
- U dient de oorspronkelijke fabrikant van het apparaat of systeem als de enige leverancier te beschouwen. Het niet naleven hiervan kan leiden tot een toename van de EMC en/of een afname van de EMC-bestendigheid.

Richtlijnen en verklaring van de fabrikant – elektromagnetische emissie		
De Cliq (1005B)-scooter is bedoeld voor gebruik in de hieronder gespecificeerde elektromagnetische omgeving. De klant of gebruiker van de scooter dient ervoor te zorgen dat deze in een dergelijke omgeving wordt gebruikt.		
Emissietest	Conformiteit	Elektromagnetische omgeving – richtlijnen
RF-emissie CISPR 11	Groep 1	(1005B-scooter) Gebruikt RF-energie uitsluitend voor zijn interne werking. Daarom is de RF-emissie zeer laag en is het onwaarschijnlijk dat deze storing veroorzaakt in elektronische apparatuur in de buurt.
RF-emissie CISPR 11	Klasse B	De Cliq (1005B-scooter) is geschikt voor gebruik in alle omgevingen, inclusief huishoudelijke omgevingen en omgevingen die rechtstreeks zijn aangesloten op het openbare laagspanningsnet dat gebouwen voor huishoudelijke doeleinden van stroom voorziet.
Harmonische emissies IEC 61000-S-3-2	Klasse A	
Spanningsfluctuaties/flikkering-emissies IEC 61000-S-3-3	voldoet	

Bijlagen:

Richtlijnen en verklaring van de fabrikant – elektromagnetische emissie			
(1005B-scooter) Het apparaat is bedoeld voor gebruik in de hieronder gespecificeerde elektromagnetische omgeving. De klant of de gebruiker van de (1005B-scooter) dient ervoor te zorgen dat het apparaat in een dergelijke omgeving wordt gebruikt.			
Immunitetest	IEC 60601 testniveau	Conformiteitsniveau	Elektromagnetische omgeving – richtlijnen
Elektrostatische ontlading (ESD) IEC 61000-S-4-2	±6 kV contact ±8 kV in de lucht	±6 kV contact ±8 kV in de lucht	Vloeren moeten van hout, beton of keramische tegels zijn. Als vloeren bedekt zijn met synthetisch materiaal, moet de relatieve vochtigheid ten minste 30% bedragen.
Elektrische snelle transiënten/bursts IEC 61000-S-4-4	±2 kV voor voedingslijnen ±1 kV voor ingangs-/uitgangsledingen	±2 kV voor voedingslijnen ±1 kV voor ingangs-/uitgangsledingen	De kwaliteit van de netvoeding moet overeenkomen met die van een typische commerciële of ziekenhuisomgeving.
Piekstroom IEC 61000-S-4-5	±1 kV differentiële modus ±2 kV in de gemeenschappelijke modus	±1 kV differentiële modus ±2 kV gemeenschappelijke modus	De kwaliteit van de netvoeding moet overeenkomen met die van een typische commerciële of ziekenhuisomgeving.

Spanningsdalingen, korte onderbrekingen en spanningsvariaties op de voedingsingangen. IEC 61000-4-11	<5 % UT, (>95 % daling ten opzichte van UT) gedurende 0,5 cyclus 40 % UT, (60 % daling ten opzichte van UT) gedurende 5 cycli 70 % UT, (30 % daling in UT) gedurende 25 cycli <5 % UT, (>95% daling, UT) gedurende 5 sec	De kwaliteit van het netstroomnet moet overeenkomen met die van een typische commerciële of ziekenhuisomgeving. Indien het gebruik van de (1005B-scooter) ononderbroken werking vereist tijdens stroomonderbrekingen, wordt aanbevolen de (1005B-scooter) te voeden via een ononderbroken stroomvoorziening of een accu. De magnetische velden bij netfrequentie velden moeten op niveaus liggen die kenmerkend zijn voor een typische locatie in een typische commerciële of ziekenhuisomgeving.	
Netfrequentie (50/60 Hz) magnetisch veld IEC 61000-S-4-8	3 A/m		
OPMERKING: UT is de wisselstroom-netspanning vóór het aanleggen van het testniveau.			
Richtlijnen en verklaring van de fabrikant – elektromagnetische immuniteit			
(1005B-scooter) is bedoeld voor gebruik in de hieronder gespecificeerde elektromagnetische omgeving. De klant of de gebruiker van de (1005B-scooter) dient ervoor te zorgen dat deze in een dergelijke omgeving wordt gebruikt.			
Immuniteitstest	IEC 60601 testniveau	Conformiteitsniveau	Richtlijnen voor de elektromagnetische omgeving

Geleid RF IEC 61000S-4-6 Uitgestraalde RF IEC 61000S-4-3	3 Vrms 150 kHz tot 80 MHz 3 V/m 80 MHz tot 2,5 GHz	3 Vrms 3 V/m	Draagbare en mobiele RF-communicatieapparatuur mag niet dicht bij enig onderdeel van de (1005B-scooter), inclusief kabels, worden gebruikt dan de aanbevolen afstand die is berekend aan de hand van de vergelijking die van toepassing is op de frequentie van de zender. Aanbevolen afstand $d = 1,2 \sqrt{P}$ 80 MHz tot 800 MHz $d = 2,3 \sqrt{P}$ 800 MHz tot 2,5 GHz Waarbij P het maximale uitgangsvermogen van de zender in watt (W) is volgens de fabrikant van de zender en d de veldsterktes van vaste RF-zenders, zoals vastgesteld door een elektromagnetisch locatieonderzoek, moeten lager zijn dan het nalevingsniveau in elk geval. Er kan interferentie optreden in de nabijheid van apparatuur die is gemarkeerd met het volgende symbool: 
--	--	---------------------	--

OPMERKING 1: Bij 80 MHz en 800 MHz geldt het hogere frequentiebereik. OPMERKING 2: Deze richtlijn is mogelijk niet in alle situaties van toepassing.

Elektromagnetische voortplanting wordt beïnvloed door absorptie en reflectie door bouwwerken, voorwerpen en mensen.

a. Veldsterktes van vaste zenders, zoals basisstations voor radio (mobiele/draadloze) telefoons en landmobiele radio's, amateurradio, AM- en FM-radio-uitzendingen en tv-uitzendingen, kunnen theoretisch niet worden voorspeld met Om de elektromagnetische omgeving als gevolg van vaste RF-zenders te beoordelen, dient een elektromagnetisch locatieonderzoek te worden overwogen. Indien de gemeten veldsterkte op de locatie waar de [1005B-scooter] wordt gebruikt het hierboven vermelde toepasselijke RF-conformiteitsniveau overschrijdt, dient de [1005B-scooter] te worden geobserveerd om de normale werking te verifiëren. Indien abnormale prestaties worden waargenomen, kunnen aanvullende maatregelen nodig zijn, zoals het heroriënteren of verplaatsen van de [1005B-scooter].

b. Binnen het frequentiebereik van 150 kHz tot 80 MHz moeten de veldsterktes lager zijn dan 3 V/m.

Aanbevolen afstanden tussen draagbare en mobiele RF-communicatieapparatuur en de [1005B-scooter]

De [1005B-scooter] is bedoeld voor gebruik in een elektromagnetische omgeving waarin uitgestraalde RF-storingen worden beheerst. De klant of de gebruiker van de [1005B-scooter] kan elektromagnetische interferentie helpen voorkomen door een minimale afstand aan te houden tussen draagbare en mobiele RF-communicatieapparatuur (zenders) en de [1005B-scooter], zoals hieronder aanbevolen, afhankelijk van het maximale uitgangsvermogen van de communicatieapparatuur.

Nominale maximaal uitgangsvermogen van de zender /W	Afstand afhankelijk van de frequentie van de zender /m		
	150 kHz ~ 80 MHz $d = 1,2 P \sqrt{\quad}$	80 MHz ~ 800 MHz $d = 1,2 P \sqrt{\quad}$	800 MHz ~ 2,5 GHz $d = 2,3 P \sqrt{\quad}$
0,01	0,12	0,12	0,23
0,1	0,38	0,38	0,73
1	1,2	1,2	2,3
10	3,8	3,8	7,3

100	12	12	23
Voor zenders met een nominaal maximaal uitgangsvermogen dat hierboven niet is vermeld, kan de aanbevolen afstand d in meters (m) worden geschat met behulp van de vergelijking die van toepassing is op de frequentie van de zender, waarbij P het maximale uitgangsvermogen van de zender in watt (W) is volgens de fabrikant van de zender. OPMERKING 1 Bij 80 MHz en 800 MHz geldt de afstand voor het hogere frequentiebereik. OPMERKING 2: Deze richtlijnen zijn mogelijk niet in alle situaties van toepassing. Elektromagnetische voortplanting wordt beïnvloed door absorptie en reflectie door constructies, voorwerpen en mensen.			

Regelmatig onderhoud

De volgende tabel geeft een indicatie van wanneer routinecontroles moeten worden uitgevoerd.

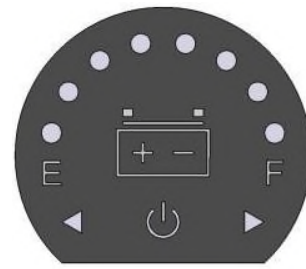
<i>Er is geen onderhoudshandleiding beschikbaar. Onderhoud, het opsporen van storingen en reparaties moeten worden uitgevoerd door een erkende dealer, tenzij anders aangegeven</i>	Dagelijks	Wekelijks	Per kwartaal	Jaarlijks
De onderstaande controles kunnen door de gebruiker worden uitgevoerd				
Controle van de acculading (Afb. C) Controleer vóór gebruik de acculadingsindicator op de stuurknuppel om er zeker van te zijn dat de accu's voldoende zijn opgeladen.	"			
Afnemen met een vochtige doek Gebruik een vochtige, zachte doek en een mild reinigingsmiddel voor de panelen, de accu-vakken, de stuurknuppel en de stoel.		"		
Controleer de banden Elke band moet vrij zijn van vuil, olie, diepe sneden of vervormingen.		"		
Lange acculading 's nachts Zorg ervoor dat de accu's minimaal 8 uur worden opgeladen.		"		
Controleer de banden op slijtage (zie afb. A en afb. B) Controleer de banden om er zeker van te zijn dat het profiel zichtbaar en ononderbroken is.			"	
De onderstaande controles moeten worden uitgevoerd door een erkende dealer				
Draaibare stoel, verschuifbare stoel (indien aanwezig)				"
Controle van de bedrading en stekkers op schuurplekken en slijtage				"
Accupolen				"
Reinig en bescherm met vaseline.				
Zorg ervoor dat de parkeerrem (indien aanwezig) correct is afgesteld				"
Controleer de stabilisatiewielen op slijtage				"
Inspecteer de motorborstels				"
Volledige onderhoudsbeurt bij de dealer				"



Afb. A



Afb. B



Afb. C

Opslag

Wanneer u uw scooter voor langere tijd (langer dan een week) opslaat, laad de accu's dan 10 uur op en koppel ze vervolgens los om ontlading van de accu's tot een minimum te beperken.

Elektronische storingen

Probeer geen storingen in de schakelkast, de bedieningsmodule of de lader op te sporen, aangezien het ontwerp en de configuratie van de elektronica van cruciaal belang zijn voor de veiligheid.

Reserveonderdelen en onderhoud zijn verkrijgbaar bij erkende dealers. LED vervangen (indien aanwezig)



Let op!

Koppel de accu's los voordat u de LED vervangt.

Wielen

Opmerking: Wielen mogen alleen door een erkende dealer worden verwijderd en weer gemonteerd

Probleemoplossingsgids

SYMPTOOM	MOGELIJKE OORZAAK	OPLOSSING
Beperkte actieradius	De accu's zijn niet lang genoeg opgeladen	Laad de accu's acht uur of langer op
	De accu's zijn zwak en kunnen de lading niet vasthouden	Vervang het accupakket
De accu laadt niet op, of de accu-indicator geeft na het opladen 'leeg' aan	Storing in de accu	Vervang de lader
	Fout bij het opladen	Neem contact op met de plaatselijke mobiliteitsdealer
	De kabelboom van de lader of de stekker is beschadigd	Controleer de stekkers en de kabelboom
	Losse verbinding	Probeer een stopcontact in een andere kamer
	Geen stroom uit het stopcontact	Haal de stekker uit het stopcontact en vervang de zekering
	Zekering in de stekker van de oplader is doorgebrand	Schakel het apparaat uit en druk de knop weer terug
	De knop op de accu is eruit gesprongen	Schakel het apparaat uit en druk de knop weer naar binnen
De laadstroom van de accu is te hoog	De uitgangszekering in de lader is doorgebrand	Haal de stekker uit het stopcontact en neem contact op met de dealer
	De accu's zijn defect	Vervang het accupakket
Geen aandrijving	De scooter is tijdens het opladen ingeschakeld	Schakel de scooter uit
	Remontgrendelingshendel ontgrendeld	Zet de remontgrendelingshendel vast
	Lege accu's	Laad het accupakket op
	De scooter is niet ingeschakeld met de sleutel	Zorg ervoor dat de sleutel in de aan-stand staat

De accu is niet goed aangesloten	Controleer of de accu volledig is aangesloten op de connectoren
De oplader is aangesloten	Haal de stekker van de oplader uit het stopcontact
De knop op de accu is eruit gesprongen	Reset de knop van de stroomonderbreker
Losgeraakte kabelboom of stekkers	Controleer alle stekkers en kabelbomen
Storing in het besturingssysteem	Neem contact op met de dealer
Elektrische storing	Neem contact op met de dealer
Storing in het besturingssysteem	Neem contact op met de dealer
PROBEER GEEN ONDERDELEN VAN HET BESTURINGSSYSTEEM VAN DE SCOOTER, HET ACCUPACK, DE KABELBUNDELS, DE STEKKERS OF DE ACCULADER TE OPENEN. HET BESTURINGSSYSTEEM IS VAN CRUCIAAL BELANG VOOR DE VEILIGHEID EN ER ZIJN GEEN ONDERDELEN DIE DOOR DE GEBRUIKER KUNNEN WORDEN ONDERHOUDEN.	

Uw scooter is uitgerust met een zelfdiagnosecontroller die een reeks pieptonen laat horen wanneer er een fout wordt gedetecteerd, om u of de erkende servicepartner te helpen de storing in de aandrijfelektronica vast te stellen. Mocht u de scooter inschakelen en pieptonen horen, noteer dan het aantal pieptonen, gescheiden door een korte pauze tussen elke reeks, en raadpleeg de onderstaande tabel.

AANTAL PIEPJES	BETEKENT	MOGELIJKE OORZAAK	OPLOSSING
1	Batterij bijna leeg	Onvoldoende stroom	De batterij moet worden opgeladen
2	Lage batterijspanning	Onvoldoende stroom	De batterij moet worden opgeladen
3	Te hoge accuspanning	Te hoge spanning bij overbelasting of tijdens het klimmen	Verminder de snelheid tijdens het klimmen
			Controleer de accuaansluiting
4	stroomsterkte boven de limiet	Stroomsterkte boven de limiet van de motor	Controleer de aansluitingen van de motor en de bijbehorende bedrading
			Schakel het apparaat uit, wacht een paar minuten en schakel het vervolgens weer in
5	Probleem met het vrijlooptniveau	De vrijloopstand is ingeschakeld	Controleer de bijbehorende bedrading van de vrijloopstand
			Controleer of de schakelaar in de juiste stand staat
6	Probleem met de variabele weerstand bij het accelereren	Bij het inschakelen van de controller staat de variabele weerstand niet in de neutrale stand	Zorg ervoor dat de variabele weerstand van de gashendel in de neutrale stand staat
			De variabele weerstand van de versnelling moet mogelijk opnieuw worden gekalibreerd
7	Probleem met de snelheidsbegrenzend e variabele weerstand	Probleem met de variabele weerstand voor het gas, de variabele weerstand voor de snelheidsbegrenzing of andere bedrading	Controleer de variabele weerstand voor het gas, de variabele weerstand voor de snelheidsbegrenzing en de overige bedrading

8	Probleem met de motorspanning	Probleem met de motor en andere gerelateerde bedrading	Controleer de motor en de bijbehorende bedrading
9	Overige problemen	Enkele interne problemen in de controller	Controleer alle aansluitingen en bedrading
10	Problemen met duwen/slippen	De snelheid van het duwen of wegglijden is te hoog de limiet	Schakel de controller uit en weer in

Garantie

Garantievoorwaarden

1. De reparatie of vervanging moet worden uitgevoerd door een geautoriseerde dealer/serviceagent.
2. Raadpleeg de garantievoorwaarden van uw verkoper op het moment van aankoop.

Noteer het adres en telefoonnummer van uw lokale serviceagent in de daarvoor bestemde ruimte. Neem in geval van een storing contact met hen op en probeer alle relevante details te verstrekken, zodat zij u snel kunnen helpen.

De scooter die in deze handleiding wordt afgebeeld en beschreven, komt mogelijk niet in alle details overeen met uw eigen model. Alle instructies zijn echter nog steeds volledig relevant, ongeacht de gedetailleerde verschillen. De fabrikant behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving gewichten, afmetingen of andere technische gegevens in deze handleiding te wijzigen. Alle cijfers, afmetingen en capaciteiten in deze handleiding zijn bij benadering en vormen geen specificaties.

DIT HEEFT GEEN INVLOED OP UW WETTELIJKE RECHTEN.

Ons bedrijf raadt u aan om geen onderhoudswerkzaamheden aan de scooter uit te voeren die niet in de handleiding worden beschreven. Uw lokale erkende servicepartner is opgeleid om gedetailleerd onderhoud uit te voeren wanneer reparaties nodig zijn. Gebruik uitsluitend de door ons bedrijf geleverde onderdelen

Bijlage



Suzhou Sweetrich Vehicle Industry Technology Co., Ltd.

No.7 Chao Qian Road, Suzhou Industrial Park, JiangSu, China, 215123.



SunTech UK Ltd

Unit H, The Courtyard Bus Centre, Dovers Farm, Lonsome La, Reigate, Surrey RH2 7QT, UK



MedPath Limited

27 Old Gloucester Street, Londen, WC1N 3AX, Verenigd Koninkrijk



MedPath GmbH

Mies-van-der-Rohe-Strasse 8, 80807 München, Duitsland

Gebruikte symbolen op het etiket

	European CE Marketing		Manufacturer
	Authorized representative in the European		UK Responsible Person
	Serial Number		Unique Device Identification
	UKCA Mark		Medical device
	Medical Device Importer		Country of origin
	Warning		No Trash



SunTech UK Ltd

Unit H, The Courtyard Business Centre, Dovers Farm,
Lonesome Lane, Reigate, Surrey RH2 7QT, UK

Adres van de officiële website: www.efoldi.com

E-mailadres klantenservice: hello@efoldi.com