



eFOLDi brukerhåndbok

Mobilitetsscooter

Cliq (1005B)



SunTech UK Ltd

Kjøpt fra:

Kjøpsdato:

Serienummer:

Se bildet som viser hvor serienummeret befinner seg.



Innholdsfortegnelse

<i>Innledning</i>	3
<i>Vilkår, betingelser og ansvarsfraskrivelser</i>	4
<i>Komponenter</i>	6
<i>Sikkerhetsveiledning</i>	10
<i>Veiledning for oppsett</i>	14
<i>Hvordan sette seg på eller stige av scooteren</i>	22
<i>Montering / demontering / justering av seter</i>	23
<i>Justering av styret</i>	25
<i>Å kjøre scooteren din</i>	26
<i>Batteri og lading</i>	33
<i>Transport</i>	40
<i>Overvåking etter markedsføring</i>	43
<i>Tekniske spesifikasjoner/EMC-advarsler</i>	44
<i>Rutinemessig vedlikehold</i>	54
<i>Veiledning for feilsøking</i>	56
<i>Garanti</i>	59
<i>Vedlegg</i>	60

Innledning

Produktet er utviklet og produsert av Suzhou Sweetrich Vehicle Industry Technology Co., Ltd.

Brukerhåndboken utgjør en integrert del av produktspesifikasjonene. Den må følge med hvert produkt som selges, og bør leses nøye og forstås fullt ut før produktet tas i bruk eller kjøres.

Denne brukerhåndboken er utarbeidet på grunnlag av de nyeste produktspesifikasjonene og opplysningene som var tilgjengelige på tidspunktet for utgivelsen. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer etter behov. Slike endringer kan føre til mindre avvik mellom beskrivelsene og illustrasjonene i denne håndboken og det faktiske produktet som er kjøpt.

Vilkår, betingelser og ansvarsfraskrivelser

Begrepene «oss», «vi», «vår», «SunTech UK» og «SunTech UK Ltd» refererer til SunTech UK Limited, som er et selskap registrert i Storbritannia, et garantiselskap, registrert hos Companies House under nummer 06906908.

Begrepet «nettsted» refererer til nettstedet som finnes på www.efoldi.com.

Begrepene «du», «din», «bruker» og «syklist» betyr den personen som bruker eFOLDi, uavhengig av om andre personer håndterer eFOLDi på vegne av brukeren, dersom disse er andre enn brukeren selv, inkludert generell håndtering, vedlikehold, reparasjoner og så videre.

Les nøye gjennom og følg alle instruksjoner, advarsler og merknader i denne bruksanvisningen og i eventuell medfølgende dokumentasjon før du tar produktet i bruk for første gang. Din sikkerhet avhenger ikke bare av den oppgitte informasjonen, men også av at du, forhandleren din, omsorgspersonen din eller helsepersonell utviser sunn dømmekraft.

Hvis noen del av denne bruksanvisningen er uklar, eller hvis du trenger ytterligere hjelp med oppsett eller bruk, må du kontakte din autoriserte eFOLDi-forhandler. Manglende overholdelse av instruksjonene, advarslene og merknadene i denne bruksanvisningen, samt de som er festet til eFOLDi-produktet ditt, kan føre til personskade, skade på produktet og opphevelse av eFOLDis produktgaranti.

Kjøperavtale

Ved å ta imot leveransen av denne eFOLDi forplikter du deg til ikke å endre, omforme eller modifisere denne eFOLDi og/eller deler som følger med den eller som senere leveres til den, og/eller gjøre beskyttelsesanordninger, skjold eller andre sikkerhetsfunksjoner på dette produktet ubrukelige eller usikre; unnlate, nekte eller forsømme å installere eventuelle ettermonteringssett som fra tid til annen kan leveres av SunTech UK Ltd for å forbedre og/eller opprettholde sikker bruk av dette produktet. Du samtykker også i å akseptere og overholde vilkårene og betingelsene som er angitt her, og som fra tid til annen kan revideres og oppdateres på vår nettside, med umiddelbar virkning. Ved å bruke eFOLDi og/eller tilbehør og/eller komponenter som leveres med eller til eFOLDi, bekrefter brukeren å ha lest og forstått bruken og begrensningene ved produktet(ene) uten unntak. Dette skal ikke anses som et frafall av eventuelle underforståtte garantier, som kunden beholder i henhold til loven.

Garantiene vil bli ugyldige, og SunTech UK Ltd påtar seg intet ansvar overhodet, i tilfeller av feil bruk og/eller misbruk av produktene, helt eller delvis, av brukeren og/eller uautoriserte personer, noe som kan omfatte (men ikke er begrenset til): at brukeren(e) unnlater å overholde alle lovkrav og retningslinjer, uansett hvor og/eller hvordan produktet brukes eller er ment å brukes, manglende eller

feilaktig vedlikehold, vedlikehold (bortsett fra det rutinemessige vedlikeholdet som beskrevet i denne bruksanvisningen og utført av brukeren) utført av personer som ikke er godkjent til dette, ikke-godkjente reparasjoner, uautorisert demontering av scooteren og/eller komponenter, herunder (men ikke begrenset til) batteripakke(r) og kontrollere, ikke-godkjente modifikasjoner eller endringer, unnlatelse av å sikre at riktige prosedyrer for avtakning og montering følges nøyaktig og fullt ut, skade eller personskade uansett årsak, unnlatelse av å iverksette alle rimelige og hensiktsmessige sikkerhetstiltak til enhver tid, feil bruk av scooteren og/eller deler og/eller tilbehør som brukes av mer enn én person samtidig, bruk i konkurranseidrett, racing, stunts, hopp eller andre lignende aktiviteter. Vårt ansvar og ansvaret til våre leverandører overfor deg og/eller tredjeparter er under alle omstendigheter begrenset til brukerens kostnad for kvalifiserte produkter som er kjøpt. Kvalifiserte produkter som godkjennes for retur, som beskrevet i returpolitikken, er angitt på nettstedet: www.eFoldi.com/return-policy. Informasjonen i denne brukerhåndboken kan endres uten forvarsel. For de siste oppdateringene og informasjonen, vennligst gå til vår nettside på: www.efoldi.com.

Tilsiktet bruk:

Enhetens tilsiktede bruk er å gi mobilitet til personer som er avhengige av å sitte, og som har evnen til å betjene en scooter.

Cliq (1005B) er en motordrevet transport-scooter for innendørs og utendørs bruk, med det formål å gi mobilitet til en funksjonshemmet person eller en person med begrenset mobilitet i sittende stilling.

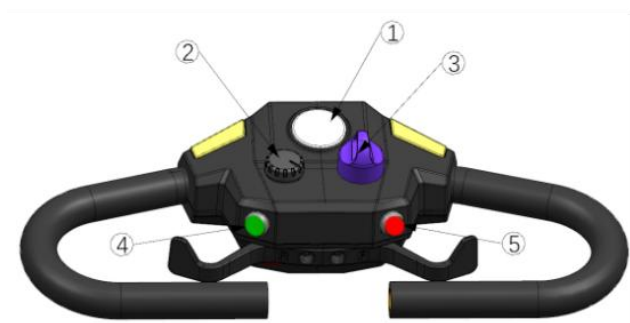
Frakt og levering:

Sjekk mot salgsordren eller fakturaen for å sikre at leveransen er komplett, da enkelte komponenter kan være pakket separat. Hvis du ikke mottar en komplett leveranse, må du kontakte oss umiddelbart. Dersom det har oppstått skade under transporten, enten på emballasjen eller innholdet, må du kontakte det ansvarlige selskapet

Components



1	Instrumentpanel	2	Håndtak til styret
3	Gasshendel	4	Handlekurv
5	Rattstamme	6	Sammenleggingsmekanisme
7	Forhjul	8	Fremre del
9	Batteri	10	Kontrollenhet
11	Bakhjul	12	Hjul som forhindrer at den velter
13	Bakre del	14	Sadelstang
15	Sete	16	Armlener (venstre og høyre)
17	Bremshåndtak	18	Ladeport

**IDENTIFICATION KEY**

1. Battery Gauge
2. Speed Knob
3. Key Switch
4. Horn Button
5. Light Button

Håndkontroller

Kontrollene på scooteren er vist på illustrasjonen.

Hastighetsjusteringsknott

Drei knotten mot klokken for å redusere kjørehastigheten. Drei knotten med klokken for å øke kjørehastigheten.

Batteriindikator

Rød: Tom

Gul: Må lades

Grønn: Fulladet

Når du kjører på ulike underlag, kan batteriindikatoren svinge. For en mer nøyaktig avlesning bør du stoppe scooteren og vente til verdien har stabilisert seg før du sjekker den. I kalde eller fuktige omgivelser kan batterikapasiteten og ytelsen være betydelig lavere enn vanlig.

Tips:

Hvis batteriindikatoren kommer inn i den røde sonen, kan du forlenge rekkevidden ved å redusere hastigheten. Husk å lade batteriet så snart som mulig for å unngå skader.

Betjening av lys

Lysene betjenes via bryteren på frontpanelet.

Trykk én gang på bryteren for å slå på lysene, og trykk igjen for å slå dem av. Slå alltid på lysene i svakt lys, enten det er dag eller natt, slik at brukeren ser veien tydelig.

Gassspak:

Gassspaken styrer hastigheten samt kjøring fremover og bakover.

Fremover:

Trykk den høyre gassspaken nedover for å kjøre scooteren fremover. Jo større vinkelen er, desto høyere blir hastigheten (se figur A).

Bakover:

Trykk gassspaken til venstre nedover for å kjøre scooteren bakover. Jo større vinkelen er, desto høyere blir hastigheten (se figur B).

Bremsing:

Når du slipper gassspaken, vil scooteren gradvis bremse ned til den stopper.

Signalhornknapp:

Trykk på signalhornknappen for å gi et varselsignal til fotgjengere i nærheten (se figur C)



A



B



C

Nøkkelsbryter

Drei nøkkelsbryteren for å slå scooteren på eller av



Utvendig ladekontakt

Kontakten for tilkobling av den eksterne laderen er plassert på batteripakken. For å bruke kontakten må du vri plastdekselet til venstre eller høyre for å avdekke kontaktpunktene. Laderenes utgangsstøpsel kan nå kobles til, klar til å motta ladestrøm fra batteriladeren.

Etter bruk må du sørge for at det svingbare plastdekselet er vridd tilbake på plass. Dette bidrar til å forhindre at vann trenger inn i kontaktpunktene.



ADVARSEL

Ikke prøv å lade scooteren utendørs eller under fuktige/våte forhold. Manglende overholdelse av denne instruksjonen kan medføre fare for elektrisk støt eller brann.

Sikkerhetsveiledning

Ikke bruk scooteren for første gang før du har lest og forstått denne brukerhåndboken i sin helhet.



Sikkerhetsinstruks

- Bruk aldri mobiltelefoner eller radiosendere, for eksempel walkie-talkier, mens du kjører scooteren.
- Kjør aldri scooteren mens du er påvirket av alkohol.
- Sørg for at det ikke er noen hindringer bak deg når du rygger med scooteren.
- Ikke prøv å kjøre opp på fortauskanter som er høyere enn 2,5 cm, som angitt i spesifikasjonene.
- Prøv å unngå å kjøre på ujevne, brosteinsbelagte, gjørmete eller løse grusunderlag. Cliq (1005B) er utelukkende beregnet på jevne og faste gangveier og fotgjengerområder.
- Ikke fjern hendene og bena fra scooteren mens du kjører.
- Ikke kjør scooteren i snø for å unngå ulykker.
- Ikke la barn uten tilsyn leke i nærheten av dette utstyret mens batteriene lades.
- Ikke kjør eller sitt på scooteren når den er i friløpsmodus.
- Ikke ta skarpe svinger eller stopp brått mens du kjører på scooteren.
- Forsøk aldri å bruke scooteren utover grensene som er beskrevet i denne bruksanvisningen.
- Bruk IKKE produktet som sete i et motorkjøretøy.



Advarsel

- Det er brukerens ansvar å lese bruksanvisningen og de medfølgende dokumentene før bruk av scooteren, å følge alle anbefalinger som er angitt der, å overholde alle lokale lover i sitt land og sin kommune fullt ut, samt å bruke scooteren med tilbørlig aktsomhet og hensyn til andre trafikanter og fotgjengere.
- Ikke bruk scooteren på veien. Følg alle lokale trafikkregler for fotgjengere og bruk fortauet. Vær oppmerksom på at det kan være vanskelig for trafikken å se deg når du sitter på scooteren. Vent til veien er fri for trafikk, og kjør deretter med ekstrem forsiktighet.
- Det anbefales at brukere av mobilitetsscootere bruker passende klær når de bruker scooteren, herunder godkjent hjelm, solide sko eller støvler, egnede hansker og synlig verneklær som et sikkerhetstiltak.
- Lad batteriet fullt opp før første bruk, og følg retningslinjene i denne bruksanvisningen og på etiketten på undersiden av batteriet for å forlenge batteriets levetid.

- For å unngå skader på deg selv eller andre må du alltid sørge for at strømmen er slått av når du setter deg på eller stiger av scooteren.
- Sjekk alltid at drivhjulene er aktivert (kjørermodus) før du kjører. Slå ikke av strømmen mens scooteren fortsatt beveger seg fremover. Dette vil føre til at scooteren stopper ekstremt brått.
- Det finnes visse situasjoner, blant annet enkelte medisinske tilstander, der scooterbrukeren må øve på å betjene scooteren i nærvær av en opplært ledsager. En opplært ledsager kan defineres som et familiemedlem eller en omsorgsperson som er opplært i å bistå en scooterbruker i ulike daglige aktiviteter.
- Ikke sitt på scooteren mens den befinner seg i et kjøretøy i bevegelse, for eksempel en bil, buss eller tog.
- Hold hendene unna hjulene (dekkene) mens du kjører scooteren. Vær oppmerksom på at løstsittende klær kan sette seg fast i drivhjulene.
- Ikke kjør opp en stigning på skrå. Kjør alltid rett opp en stigning, da dette reduserer risikoen for å velte eller falle betydelig. Ikke kjør opp en stigning som er brattere enn 8°.
- Reduser alltid farten og hold et stabilt tyngdepunkt når du tar skarpe svinger. Ikke ta skarpe svinger når du kjører scooteren i høyere hastigheter.
- Kjøring i regn, snø, salt, tåke og på isete eller glatte underlag kan ha en negativ innvirkning på det elektriske systemet;
- Vær oppmerksom på at motoren kan være varm etter bruk. Sitt aldri på scooteren når den brukes i forbindelse med noen form for heis eller løfteutstyr. Scooteren er ikke konstruert for slik bruk, og SunTech UK Ltd. påtar seg ikke ansvar for skader eller personskader som oppstår som følge av slik bruk.
- Når brukeren setter seg på mobilitetsscooteren, må du sørge for at setet er riktig montert og sitter sikkert på plass.
- Vær oppmerksom på at bremselengden i bakker kan være betydelig lengre enn på flat mark.
- Overflatetemperaturen på scooteren kan øke når den utsettes for ytre varmekilder (f.eks. sollys);
- Scooteren din er IKKE et leketøy og anbefales ikke for personer under 14 år. Ikke la barn leke med eller på scooteren. Den innvendige avtakbare mekanismen kan forårsake skader på hendene.
- Rådfør deg med legen din hvis du tar reseptbelagte medisiner eller har fysiske begrensninger. Noen medisiner og begrensninger kan svekke din evne til å betjene scooteren på en sikker måte. Rådfør deg med legen din hvis du tar medisiner som kan påvirke din evne til å betjene scooteren sikkert.
- Enhver scooter kan utgjøre en fare for føreren og andre trafikanter og fotgjengere.
- Stikk IKKE hendene inn i scooterens hovedramme under noen omstendigheter.

**Endring**

Scooteren din er utformet for å være så praktisk som mulig. Du må imidlertid under ingen omstendigheter endre, legge til, fjerne eller deaktivere noen deler eller funksjoner på scooteren din. Dette kan føre til personskader og skader på scooteren. Du må ikke endre scooteren din på noen måte. Ikke bruk tilbehør som ikke er testet eller godkjent for Cliq (1005B). Bli kjent med hvordan scooteren din føles og hva den kan. Det anbefales på det sterkeste at du utfører en sikkerhetssjekk før hver bruk for å sikre at scooteren din fungerer jevnt og trygt.

**Vektbegrensning**

- Ikke overskrid vektgrensen som er angitt i avsnittet «Spesifikasjoner». Overskridelse av vektgrensen medfører at garantien bortfaller.
- Ikke ta med passasjerer på scooteren. Å ha passasjerer på scooteren kan påvirke tyngdepunktet, noe som kan føre til at den velter eller at du faller.

**Oppbevaringsbetingelser:**

Scooteren bør oppbevares på et tørt sted, uten ekstreme temperaturer. Når du skal oppbevare den, må du koble batteriet fra scooteren. Se «Batteri og lading».

ADVARSEL!

Hvis du ikke oppbevarer enheten på riktig måte, kan rammen ruste, og elektronikken kan bli skadet. Batterier som regelmessig blir fullstendig utladet, sjelden lades opp, oppbevares ved ekstreme temperaturer eller oppbevares uten å være fulladet, kan bli varig skadet, noe som kan føre til ustabil ytelse og redusert levetid. Det anbefales at du lader batteriet med jevne mellomrom, hver tredje måned, under lengre oppbevaringsperioder for å sikre riktig ytelse.



MR-sikkerhetserklæring



«Cliq (1005B)-scooteren er klassifisert som MR-usikker.
Enheden utgjør en fare for prosjektiler.»

Set up guide

Open your box and check you have all parts as below:

1 off	Forsiden
1 off	Bakre del
1 off	Batteri
1 off	Batterilader
1 off	Sete
1 set	Armlener (venstre og høyre)
1 off	Handlekurv
1 off	Setetrekk og en pinne



Montering av scooteren

Advarsler:



FØR DU MONTERER SCOOTEREN:

- a. Sørg for at scooteren står på et jevnt underlag;
- b. Friløpsmekanismen må være fullstendig aktivert;
- c. Hold alltid ryggen rett når du løfter, bøy knærne og bruk de medfølgende løftehåndtakene.

1. Løft det grå håndtaket på den fremre delen bak setepinnen (som vist på bildet) oppover for å justere og feste koblingskrokene til den nedre stangen på den bakre delen, og skyv deretter håndtaket ned for å koble sammen den bakre og den fremre delen



2. Drei håndtaket for å løsne styret, brett deretter styret opp, og stram til håndtaket for å feste styret



3. Ta tak i batterihåndtaket og skyv batteriet loddrett ned i batteriholderen.



4. Sett setebøssingen loddrett inn i fotstolpen, og før deretter pinnen gjennom de innrettede hullene både i setebøssingen og fotstolpen. Sørg for at pinnen er helt på plass.



5. Sett setebunnen inn i setehylsen, og trykk deretter setet godt nedover. Hvis setet ikke er i riktig posisjon, kan du justere posisjonen ved å svinge setet etter å ha løftet opp seteløsningsspaken



6. Sett inn armlenene på begge sider, og stram deretter de rødmarkerte knottene for å feste armlenene.



7. Sett kurven loddrett ned i kurvholderen på styret.



Lading av batteriet

Batteriet MÅ lades i 10 timer før første bruk. Ikke la deg friste til å bruke scooteren før batteriet er fulladet, da dette ellers kan føre til skade på batteriet. Koble batteriladeren til strømnettet og til ladekontaktene som finnes enten på batteriet eller på siden av styret.

Se avsnittet «Batteri og lading» i denne bruksanvisningen for fullstendige instruksjoner om vedlikehold av batteriet.

**Advarsler:**

Hvis du er i tvil om hva de brukes til, kan du slå opp i avsnittet om sikkerhetsveiledning.

Transport av scooteren

Scooteren kan demonteres raskt og enkelt for transport:

**Advarsler:**

FØR DU DEMONTERER SCOOTEREN:

1. Sørg for at scooteren står på et plant underlag.
2. Friløpsmekanismen må være helt aktivert.
3. Hold alltid ryggen rett når du løfter, bøy knærne og bruk de medfølgende løftehåndtakene.

Demonter scooteren for transport:

Løft kurven loddrett oppover, så kan kurven tas ut direkte



2. Dreii den rødmærkede posisjonsknappen for å fjerne henholdsvis venstre og høyre armlener til hver sin side



3. Sett spaken til setet i den posisjonen som er vist på bildet, og løft setet opp med begge hender.



4. Fjern setehylsen vertikalt og oppover ved å trekke pinnen utover



5. Ta tak i batteriets armlen for å ta ut batteriet loddrett oppover



6. Drei håndtaket for å løsne styret, og klapp deretter styret ned



7. Løft det grå håndtaket bak setepinnen (som vist på bildet) oppover for å skille den fremre og den bakre delen fra hverandre



Viktig:

Scooteren er konstruert for rask demontering, noe som gjør det enkelt å oppbevare den over lengre tid. Når scooteren skal oppbevares eller ikke skal brukes i en lengre periode, må du lade batteriet i 10 timer. Deretter må du ta det ut når det er fulladet og oppbevare det i et tørt miljø ved romtemperatur eller under tilsvarende forhold (dvs. over 0 °C). Ved lengre tids oppbevaring er det viktig å ta ut batteriet etter full opplading og oppbevare det i egnet beskyttende emballasje.

Når du setter den sammen igjen, må du sørge for at batteriet er helt satt inn i scooterens kontakt og låst sikkert på plass. Hvis dette ikke gjøres, kan det føre til strømbrudd under bruk. Kontroller alltid at alle deler er ordentlig festet før transport. Før du flytter scooteren, må du kontrollere at friløpsbremsen er aktivert for å forhindre utilsiktet bevegelse.

Selv om du har tidligere erfaring med eller har eid en scooter, må du likevel lese denne brukerhåndboken grundig for å forstå betjeningsfunksjonene og sikkerhetsadvarslene fullt ut. Hvis du har spørsmål angående funksjonene, kan du slå opp i denne håndboken for detaljert veiledning.

Hvordan sette seg på eller stige av scooteren

Å sette seg på scooteren

1. Sørg for at scooteren er slått av og at bremselåsen er aktivert (dvs. IKKE i friløpsmodus).
2. Du kan enten løfte et armlen og sette deg ned på scooteren, og deretter sørge for å plassere føttene godt på fotbrettet, eller du kan løfte seteløsningsspaken (se bilde C) og svinge setet mot deg, for deretter å sette deg ned på setet. Løft deretter seteløsningsspaken og sving setet tilbake til fremoverposisjonen, og sørg for at det klikker på plass.
3. Sørg deretter for å plassere føttene godt på fotbrettet.

Å stige av scooteren

1. Stopp scooteren og slå av tenningsbryteren.
2. Løft armlenet, sett BEGGE føttene på bakken, og reis deg forsiktig opp fra setet ved å bruke armlenene som støtte (B).
3. Du kan justere setet ved å svinge det etter å ha løftet setets frigjøringspak (C).



A



B



C

Montering / demontering / justering av setet

Sete med hurtigutløser

Vær oppmerksom på at følgende instruksjoner kun er ment som veiledning.

1. Vipp setets armlener oppover.
2. Stå bak setet og løft utløserpaken.
3. Ta tak i setets understell med begge hender. Hold ryggen rett, bøy knærne, og vri og løft deretter setet av.
4. Plasser setet på et passende sted.

Merk: Øv deg på fremgangsmåten for å fjerne setet, slik at du blir kjent med den riktige teknikken



A



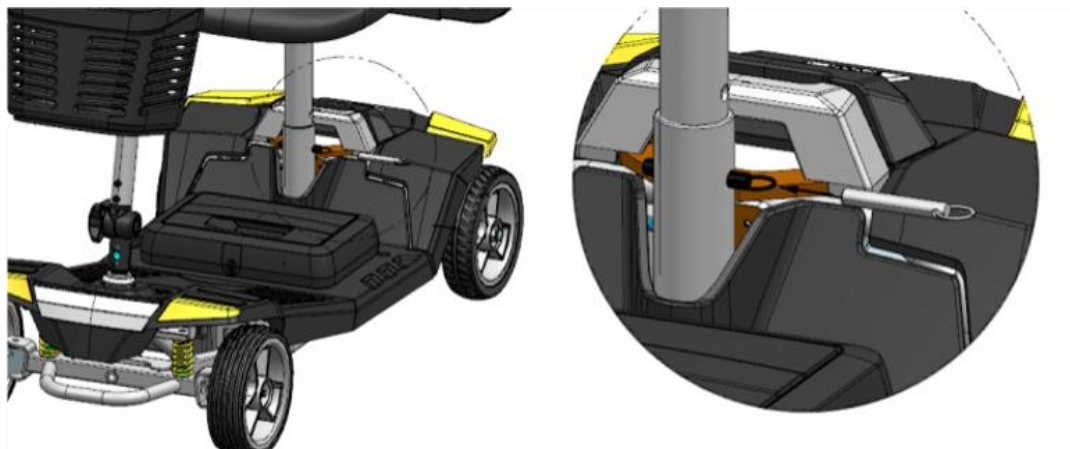
B



C

Justering av setehøyde

- Fjern setet.
- Trekk ut pinnen som vist på illustrasjonen, og juster deretter setestangen til ønsket høyde.
- Sett pinnen på plass igjen og sett setet på plass



Justering av armlenets bredde

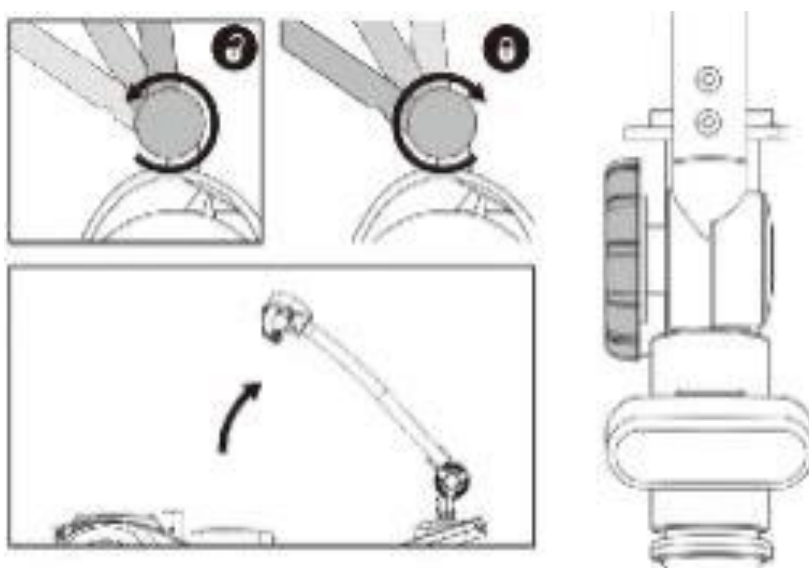
Løsne justeringsbolten på armlenet. Flytt armlenet fremover eller bakover til ønsket posisjon, og sørg for at hullene på armlenestolpen er på linje med hullene på setestolpen. Stram deretter bolten for å feste armlenet på plass.



Justering av styret

Scooteren har et justerbart styre, slik at du kan låse det fast i den mest komfortable kjørestillingen. Styret kan også klappes sammen for enklere transport og oppbevaring. Sammenleggingsmekanismen sitter nederst på styret.

- Hold styret med venstre hånd.
- Drei sammenleggingsknappen mot klokken for å justere styrets posisjon.
- Plasser styret i ønsket posisjon.
- Drei sammenleggingsknappen med klokken for å låse styret på plass



Å kjøre scooteren din



Sikkerhetskontroll før bruk

Grunnleggende kjøring

Det anbefales at området rundt deg er fritt for hindringer og fotgjengere de første gangene du bruker scooteren.

Før du tar scooteren i bruk, må du sørge for at setehøyden og -posisjonen er justert slik du ønsker, og at styrehellingen er innstilt for optimal sikkerhet og komfort.

Se også avsnittene «Sikkerhetsveiledning» og «Å sette seg på og av scooteren» i denne bruksanvisningen.

1. Sørg for at du sitter ordentlig på scooteren og at hastighetsregulatoren er dreid helt til venstre.
2. Vri nøkkelbryteren til «ON»-stillingen.
3. Bruk gassspaken på styret slik det er beskrevet tidligere. Da vil du akselerere forsiktig. Slipp spaken, så vil du stoppe forsiktig. Øv på disse to grunnleggende funksjonene til du blir vant til dem.
4. Det er enkelt og logisk å styre scooteren. Husk å holde god avstand når du svinger, slik at bakhjulene kommer forbi eventuelle hindringer.
5. Hvis du tar en snarvei rundt et hjørne på fortauet, kan bakhjulet komme utenfor fortauet, noe som kan føre til problemer hvis hjørnet er svært ujevnt. Unngå dette til enhver tid ved å styre i en overdreven bue rundt hindringen.
6. Når du skal styre på trange steder, for eksempel når du kjører inn i en døråpning eller når du snur, må du stoppe scooteren, deretter vri styret i den retningen du ønsker å kjøre, og så gi forsiktig gass. Dette vil få scooteren til å svinge svært skarpt. Det anbefales også å stille den forhåndsinnstilte hastigheten til et lavere nivå for å lette kontrollen på trange steder.
7. Å kjøre bakover krever oppmerksomhet – vær forsiktig når du kjører bakover, spesielt nedoverbakke.

Når du kjører bakover, må du alltid vri styret i motsatt retning av den retningen du ønsker å kjøre. Jo mer du betjener gasshendelen, desto raskere kjører du. Hastigheten bakover er 50 % lavere enn hastigheten fremover. Hvis scooteren ikke beveger seg bakover, må du forsiktig vri hastighetskontrollknappen med klokken til scooteren beveger seg forsiktig bakover.

Viktig:

For å spare på batteriet er det en innebygd «sovetimer»-funksjon i kontrolleren. Dersom scooteren står på, men ikke brukes i 15 minutter, går den over i «hvilemodus». For å tilbakestille dette må du slå scooteren AV og deretter på igjen.

Kjøring i oppoverbakke

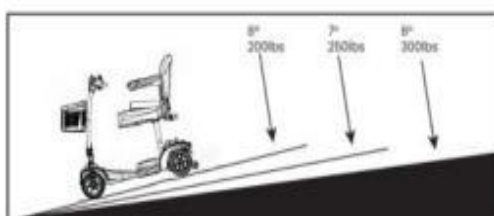
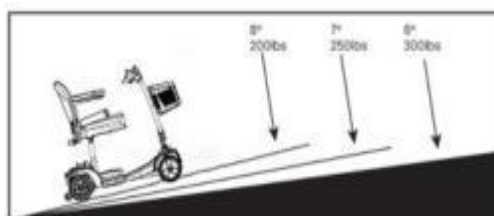
Scooteren har bestått testen for kjøring i oppoverbakker på opptil 8° med en last på 120 kg (se figur A). Forsøk ikke å kjøre i bakker som er brattere enn 8°. (Maksimal stigning og fall: 8°) (se figurene A og B).

Når du rygger i en bakke, må du alltid redusere farten. Når du rygger nedoverbakke, må du ikke kjøre i bakker med en helling på over 6°, og du må være ekstra forsiktig.

Ikke prøv å kjøre scooteren på to forskjellige underlag samtidig, for eksempel på fortauet og veibanen samtidig.

Klatreevne, rekkevidde og batteriets driftstid kan påvirkes av følgende faktorer:

1. Brukerens vekt.
2. Underlag (f.eks. gress eller grus)
3. Helling (se figur A).
4. Batteriets ladning og levetid.
5. Ekstreme temperaturer.
6. Bruk og vekt av tilbehør.



Kjøring på tvers av skråninger

Vær forsiktig når du kjører på tvers av en skråning; reduser alltid farten. Ikke kjør på tvers av en skråning med en helling på over 8°.

Merk: Når det er mulig, bør du alltid kjøre opp eller ned bakker eller ramper slik at du står direkte vendt mot bakkens helling.

Ikke kjør på tvers av en skråning med en helling på over 8°. Hvis du ikke følger dette rådet, kan det føre til at scooteren velter.

Bremsing

For å få scooteren til å stoppe, slipper du bare gasshendelen.

Husk å holde begge hendene på styret mens scooteren bremser

Minste bremselengde for driftsbremser fra maksimal fremoverhastighet på horisontal overflate:

- normal drift: 0,9 m
- bakoverkommando: 0,8 m
- nøddrift: 1,0 m

Merk: Automatisk bremsing skjer ikke umiddelbart, men trer i kraft innen 1/2 hjulomdreining etter at scooteren har stoppet.

Nødbremsing

I en nødsituasjon eller ved uventet bevegelse kan du stoppe scooteren ved å slå av tenningsbryteren. Selv om denne metoden er effektiv, er den brå og bør aldri brukes under normale forhold.

Viktig: Hyppig bruk av nødbremsing kan skade motoren og potensielt gjøre scooteren ubrukelig.

Slå av

Scooteren må alltid slås av ved hjelp av nøkkelbryteren.

Når scooteren skal oppbevares eller ikke skal brukes over lengre tid, må du alltid lade batteriene i 10 timer og deretter koble fra batteripakken før oppbevaring. Hvis scooteren skal oppbevares over lengre tid, må du ta ut de fulladede batteripakkene og oppbevare dem ved eller nær romtemperatur, utenfor frost, dvs. over 0 °C.



Bremselåsespak:

Bremsespak

Når du skyver bremsespaken fremover: Motoren kobles ut i **frihjulsmodus**, slik at du kan betjene scooteren manuelt når den røde bremsespaken trykkes oppover. (F.eks. kan scooteren skyves på fortauet).

Når du skyver bremsespaken bakover: Motoren kobles inn, slik at scooteren kan kjøres ved hjelp av styrespaken. Denne sikkerhetsfunksjonen forhindrer uønsket bevegelse av scooteren når den står parkert.



Advarsel:

Sørg alltid for at bremsehåndtaket er aktivert, spesielt i bakker; ellers kan scooteren rulle nedover bakken hvis den slippes løs.

Etter bruk må du sørge for at bremsehåndtaket er aktivert for å forhindre uønsket bruk, noe som kan føre til personskade eller skade på scooteren. Bremselengden i bakker kan være betydelig lengre enn på flat mark.

Bruk på fortauet

Når du bruker scooteren på fortauet, må du alltid være oppmerksom på fotgjengere og situasjoner som kan kreve ekstra forsiktighet. For eksempel små barn og kjæledyr. Husk, spesielt når du kjører på offentlige steder, å kjøre med **forsiktighet** og hensyn til andre til enhver tid. Når du manøvrerer på trange steder, inkludert i butikker, må du sørge for at minimumshastigheten er valgt. Hvis du setter fra deg scooteren utenfor en butikk, må du sørge for at den ikke sperrer for gangveien eller kjøreveien. Slå alltid av scooteren og ta med deg nøkkelen.

Kryssing av veier

Scooteren din er ikke i stand til å kjøre opp på eller ned fra fortauskanter og andre hindringer som er høyere enn 25 mm.

Husk at før du krysser veien, må du kjøre fremover og plassere scooteren i 90° vinkel mot veien, og stoppe ca. 30–60 cm (1–2 fot) fra kanten av fortauet. Sjekk at det er fritt for å krysse. Velg en middels til høy hastighetsinnstilling, og når det er trygt å gjøre det, kjør over uten å stoppe.

Merk: Tyngre brukere vil trenge høyere hastighetsinnstillinger.

**Forsiktig!**

Regelmessig bruk av nødbremsen vil føre til skader på scooteren din.

Frihjulsmekanisme:

Det kan være farlig å transportere scooteren nedover en skråning i frihjulsmodus. Vær ekstra forsiktig hvis dette er nødvendig. Sørg alltid for å aktivere frihjulsmekanismen igjen etter bruk.

Du må aldri sitte på scooteren mens den er i frihjulsmodus, da scooteren da ikke lenger vil stoppe automatisk.

**Merk!**

Det anbefales å bruke lav hastighet ved kjøring nedoverbakke, spesielt når du kjører bakover. Du bør også redusere hastigheten når du svinger. Vippesikringsanordningene som er montert på scooteren, må ikke fjernes.

Bruk av mobiltelefoner

Ikke bruk mobiltelefoner eller andre trådløse enheter mens du kjører scooteren.

Bruk av slike enheter kan forårsake for sterke elektromagnetiske felt, noe som kan forstyrre scooterens elektroniske systemer.

Hvis du må bruke en mobiltelefon eller en trådløs enhet, må du stoppe scooteren på forhånd og slå av strømmen.

Dekk

Kontroller dekkene regelmessig for skader eller slitasje.



Bremsespak

Det kan være svært farlig å kjøre på en skråning og slippe bremsespaken. Hvis det er nødvendig, må du utvise ekstrem forsiktighet. Etter bruk må du sørge for at bremsespaken settes tilbake i innkoblet stilling. Ikke sett deg på scooteren hvis bremsene ikke fungerer som de skal.

Parkeringsbrems

Maksimal stigning: 15,4°

Maksimal nedstigning: 8,4°

Tabell 1 — Resultater fra bremsetester

Test av flyets helling	Kjøreretning	Maksimal hastighet	Normal drift	Kommando for reversering	Akuttoperas jon	Kommentar er
		(m/s)	(m)	(m)	(m)	
Vodoravno	Napadal ci	1.70	0.8	0.7	1.0	
Vodoravno	Nazaj	0.37	0.2	0.1	0.3	
3°	Naprej navzdol po pobočju	1.71	1.0	0.7	1.2	
3°	Vrnitev navzdol	0.39	0.2	0.1	0.1	
6°	Naprej navzdol	1.64	1.1	0.7	1.2	
6°	Voznja nazaj po klancu navzdol	0.34	0.1	0.3	0.3	
Največji naklon, ki ga navaja proizvajalec: 8°	Naprej navzdol	1.67	1.2	0.9	1.3	
Največji naklon, ki ga navaja proizvajalec: 8°	Vrnitev navzdol	0.34	0.1	0.3	0.3	

Table 2—Static stability test results

Hjulstolens hellingsvinkel (i grader)				
Retning mot stabilitet		Minst stabilt		Den mest stabile
Videre	Blokkerte forhjul		> 20°	> 20°
	Forhjulene er låst opp		> 20°	> 20°
Siste del	Blokkerte forhjul		14.5°	14.5°
	Forhjulene er låst opp		12.5°	12.5°
Sideveis retning 1	venstre		14°	14°
	Til høyre		15°	15°
Vippvinkler ved bruk av vippesikringsanordningen				
Retning mot stabilitet		Minst effektiv	Mest effektivt	Hindrer enheten at den velter?
Veltesikringsanordning 2		> 11°	> 11°	Y
		> 11°	> 11°	Y

Batteri og lading

Fjerning av batteriet:

- a. Fjern setet.
- b. Ta tak i batterihåndtaket med begge hender og løft batteriet rett opp.



Merk: Hold ryggen rett og bøy knærne når du løfter.

Montering av batteriet:

Monteringen foregår i omvendt rekkefølge av demonteringen.

Hold ryggen rett og bøy knærne.

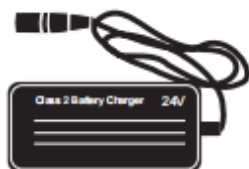
Sørg for at batteriet sitter ordentlig på plass, slik at batteripolene har full kontakt med de tilhørende kontaktene; ellers kan det hende at scooteren ikke fungerer som den skal.

Sørg for at begge sett med poler er rene og fri for støv og smuss, da dårlig kontakt kan påvirke batteriets ytelse.

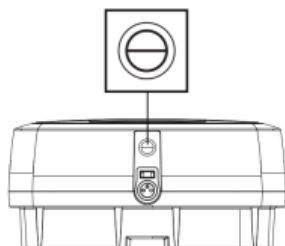
External Charger

Mobilitetsscooteren din er utstyrt med en ekstern (off-board) lader, som vist i figur A nedenfor. Vær oppmerksom på at det kun er tillatt å bruke godkjente ladere som er levert av en autorisert lokal forhandler. Det finnes to ladeporter: den ene er plassert nederst til venstre under instrumentpanelet, og den andre er plassert foran på batterikassen (figur B).

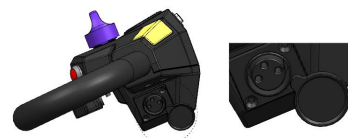
1. Vri nøkkelbryteren til OFF-stillingen for å koble fra strømmen (figur C).
2. Åpne beskyttelsesdekselet på ladeporten og koble til laderen (figur C).
3. Sørg for at både laderstøpselet og ladeporten er tørre, intakte og uten skader.



A



B



C

Merk:

Laderen kan lade fra 100 V til 240 V. Den eksterne laderen har to mulige indikasjoner:

1. **Grønn LED** = Slått på eller fulladet.
2. **Blå LED** = Lading pågår.

Fordeling av ladeportene

1. Plusselektrode
2. Minuselektrode
3. Signal



Sørg for at scooteren er slått av før du starter ladeprosessen. Etter lading må du alltid svinge dekslet på ladekontakten tilbake på plass. Dette bidrar til å forhindre at vann trenger inn i kontakten. Det er greit å bruke rullestolen av og til før lading dersom det er et presserende behov for det.

Vær oppmerksom på at scooteren har en sikkerhetskrets som hindrer at den kan kjøres bort mens den lades. Hvis scooteren ikke reagerer på vanlige betjeningskommandoer etter en ladeperiode, må du kontrollere at batteriladeren er fullstendig koblet fra scooteren.

**Advarsler****Spesifikasjoner for laderen:**

Inngangsspenning: 100–240 V

Utgangsstrøm: 2 A

Før lading:

Sørg for at scooteren er slått **AV**.

Etter lading må du lukke beskyttelsesdekselet på ladeporten for å hindre at vann trenger inn.

Scooteren er utstyrt med en sikkerhetskrets som hindrer bevegelse under lading.

Hvis scooteren ikke fungerer som den skal etter lading, må du kontrollere at laderen er koblet fra batteripolene.

Bruk og oppbevaring av laderen:

Oppbevar laderen på et tørt sted ved temperaturer mellom -25 °C og 40 °C.

Unngå mekaniske skader på laderen.

Reparasjoner må kun utføres av en autorisert forhandler.

**ADVARSEL:**

Du må IKKE lade batteriet over natten uten tilsyn.

Bruk kun den originale laderen. Bruk av ladere fra andre produsenter medfører at garantien opphører og kan skade scooteren og/eller utgjøre en brannfare

Sikkerhetsregler for håndtering av batterier

Håndter og avhend batterier og ladere med forsiktighet.

Ikke kast batterier i ild. Avhend brukte batterier i henhold til lokale forskrifter.

Hold batterier unna varmekilder, da dette kan føre til eksplosjon.

Ikke trykk på, stikk hull i eller utsett batteriet for høyt trykk, da dette kan føre til kortslutning eller overoppheting.

Sikkerhetsadvarsler ved lading:

Ikke lad batteriene i nærheten av åpen ild eller mens du røyker. Ladingen kan føre til dannelse av eksplosive gasser; hold scooteren og laderen unna gnister eller åpen ild. Ladingen bør utføres i et godt ventilert rom, med et volum som er minst dobbelt så stort som scooterens volum, for å forhindre opphopning av brennbare gasser. Unngå å berøre batteriets metallterminaler. Bruk kun batterier som er spesielt beregnet for denne scootermodellen. Hvis batteriet eller batterihuset er skadet, må du umiddelbart kontakte en autorisert forhandler. Ikke forsøk å reparere batteriet selv.

**Advarsel fra forhandleren:**

Bruk hansker og vernebriller når du håndterer batterier som lekker. Bytt ut skadede eller lekkende batterier umiddelbart. Advarsel om gassopphopning i ladeområdet. Det kan oppstå gassopphopning i ladeområdet. Sørg for tilstrekkelig ventilasjon under lading.

**ADVARSEL:**

Ikke bruk mobilitetsscooteren når batteriet er helt utladet, da føreren kan bli stående fast.

Batteribeskyttelse

Når batteriet blir overladet, overutladet eller overopphetet, vil batteribeskyttelseskortet automatisk bryte batterikretsen.

Etter at beskyttelseskortet har brutt kretsen, må du flytte scooteren til et trygt sted. Så snart batteriets temperatur og tilstand er tilbake til det normale, er det bare å koble laderen til batteriet for å reaktivere beskyttelseskortet, og batteriet kan brukes igjen.

Batterispesifikasjoner

Batteritype: Litiumbatteri

1. Nominell kapasitet: 12 Ah / 24 V
2. Driftstemperaturområde: -20 °C til 60 °C
3. Ladetemperaturområde: 0 °C til 45 °C
4. Lagringstemperaturområde: -20 °C til 50 °C
5. Batteriboksens størrelse: 293 × 193 × 105 mm
6. Sykluslevetid i henhold til IEC 61960-3, lade- og utladningssykluser ≥ 1000 ganger

Batteribytte

For å skifte batteriet, må du oppsøke et profesjonelt reparasjonssenter.

Generell informasjon

Batterier er strømkilden til nesten alle moderne mobilitetsprodukter som finnes i dag. Utformingen av batteriene som brukes i mobilitetsprodukter skiller seg betydelig fra

for eksempel batteriene som brukes til å starte en bil. Bilbatterier er konstruert for å avgi en stor mengde strøm over kort tid, mens mobilitetsbatterier (ofte kalt dypcyklusbatterier) avgir strømmen jevnt over lang tid. På grunn av de lavere produksjonsvolumene og de høyere teknologiske kravene er mobilitetsbatterier derfor vanligvis dyrere. Vanligvis brukes to 12-volts batterier sammen i et mobilitetsprodukt, noe som gir en total spenning på 24 volt. Batteriets størrelse (f.eks. tilgjengelig effekt) angis i ampere per time (f.eks. 10 ampere/time). Jo høyere tallet er, desto større er batteriets størrelse og vekt, og desto lengre kan du potensielt kjøre.

Batterier

Scooteren din er utstyrt med batterier som ikke krever annet vedlikehold enn regelmessig lading.

Hvis et batteri er fysisk skadet, må du utvise ekstrem forsiktighet når du håndterer det.

Vær oppmerksom på at batterivæsker er etsende, og du må alltid være forsiktig for å unngå kontakt med dem. Hvis væsken kommer i kontakt med huden eller klærne, må du umiddelbart vaske det av med såpe og vann. Hvis væsken kommer i kontakt med øyet, må du umiddelbart skylle øyet grundig med rennende kaldt vann i minst 10 minutter og oppsøke lege.

Ikke kast batteriene i vanlig avfall; sørg alltid for gjenvinning i henhold til lokale lover.

Det anbefales at batteriene alltid transporteres og oppbevares stående.

Bruk kun batterier levert av en autorisert forhandler.

Batterivedlikehold

Vi har utarbeidet en vedlikeholdsplan for vedlikeholdsfrie batterier. Hvis du følger en annen vedlikeholdsplan, kan dette føre til at mobilitetsscooteren din ikke yter så godt som forventet.

Vedlikeholdsplan for batteripakken

1. Bruk kun den godkjente batteriladeren som er kompatibel med scooteren til å lade den.

2. Lad batteriene i 10 timer før første gangs bruk.

3. Ikke avbryt ladeprosessen.

4. Lad scooteren i tide etter bruk, og ikke vent til batteriet er tomt før du lader det, da dette vil forkorte batteriets levetid.

Ikke la laderen være koblet til batteriene når strømmen er slått av. Dette vil etter hvert tømme batteriladningen.

5. Hvis scooteren ikke brukes i en måned, må du lade den i god tid, og ikke vente med å lade den til den er i bruk, for ikke å skade batteriet – sørg for at indikatorlampen på den elektriske scooteren lyser grønt når den er fulladet. Hvis du ikke sørger for full opplading, vil det skade batteriene og kan føre til redusert rekkevidde og permanent svikt.

6. Batteriene må kontrolleres jevnlig for tegn på skade. Hvis det er synlige skader, må du umiddelbart kontakte din lokale forhandler av mobilitetsutstyr.

**Forsiktig!**

Husk å ta ut støpselet fra scooteren når laderen er slått av, for å unngå at den kjører av gårde mens den er koblet til. Scooteren kan ikke brukes mens den lades.

**Forsiktig!**

Pass på at du ikke kortslutter batteripolene. Ta av deg alt ledende smykker (f.eks. klokker, halskjeder osv.) før du sjekker batteriene.

Rekkevidden til scooteren din

De fleste produsenter av mobilitetsprodukter oppgir rekkevidden til scooterne sine enten i salgsbrosjyrene eller i brukerhåndboken.

Den oppgitte rekkevidden varierer noen ganger fra produsent til produsent, selv om batteristørrelsen er den samme. Vi måler rekkevidden til våre scootere på en konsistent og ensartet måte, men det forekommer likevel variasjoner på grunn av motorens virkningsgrad og produktets totale lastvekt.

Rekkeviddetallene er beregnet i henhold til ISO-standard 7176, del 4: Scooters energiforbruk – teoretisk rekkevidde.

De oppgitte rekkeviddetallene bør betraktes som et teoretisk maksimum og kan bli redusert dersom en eller flere av følgende forhold gjør seg gjeldende:

1. Brukeren veier mer enn 120 kg.
2. Batterier som ikke er i perfekt stand eller er for gamle.
3. Terrenget er vanskelig eller uegnet, f.eks. svært kupert, skrånende, gjørmete underlag, grus, gress, snø og is
4. Scooteren kjører regelmessig opp ramper.
5. Omgivelsestemperaturen er svært høy eller svært lav.
6. Skader på ett eller flere dekk.
7. Mye start- og stoppkjøring.
8. Tykke tepper i hjemmet kan også påvirke rekkevidden.

Sjekk alltid at batteriene er tilstrekkelig ladet før du setter i gang. Sørg alltid for at batteriene er i god stand og at det ikke har oppstått lekkasje.

Ikke utsett noen deler av laderen, batteriet eller scooteren for direkte varme (f.eks. gassfyr eller åpen ild).

**Merknad:**

Hvis du er ute og kjører på scooteren din og batterimåleren viser lavt nivå, kan den gjenværende rekkevidden økes litt ved å redusere den maksimale hastigheten.

Transport

Emballering

Følg trinnene nedenfor for å pakke inn mobilitetsscooteren slik at den ikke beveger seg i emballasjen, blir utsatt for risting eller får riper:

1. Legg scooteren i den forberedte kartongen med skumplast, i den posisjonen som vises på bildet.
2. Dekk først selve scooterhuset med et lag EPE-film, og legg deretter batteriet og kurven på skumplasten. Når alle delene er pakket inn, dekk dem til med papp.
3. Lukk kartongen og fest hele kartongen med profesjonelle pakkestropper.

Viktig

Våre kartonger oppfyller kravene i ISO 4180/2:

1. Oppfyller kravene til fallprøve fra en høyde på 500 mm
2. Oppfyller transportkravene for stabling i 2,5 m høyde.



Merknad:

1. Sørg for at det ikke er noen synlige skader på utsiden av esken, at den ikke er knust og at serienummeret er lesbart før du åpner den.
2. Følg pakkeprosessen i omvendt rekkefølge for å ta ut scooteren, brukerhåndboken, garantikortet, inspeksjonsrapporten, kvalitetssertifikatene og så videre.
3. Les brukerhåndboken nøye gjennom for å gjøre deg kjent med montering og bruk av scooteren.
4. Slå på scooteren og sjekk om den fungerer som den skal.

Miljøforhold ved emballering og transport:

De emballerte scooterne skal oppbevares i et miljø med temperaturer mellom -20 °C og 45 °C, med en luftfuktighet på under 93 %, uten luft som kan føre til størkning eller korrosjon, og med god ventilasjon.



Kontroller og vedlikehold

Sikkerhetskontroller før du tar i bruk scooteren. Kontroller og test bremsene, og sørg for at alle delene i bremsesystemet fungerer som de skal. Kontroller at alle muttere, bolter og skruer sitter godt fast, slik at alle delene er ordentlig festet og at det ikke mangler noen eller at noen sitter løst. Kontroller alle elektriske tilkoblinger. Sørg for at de sitter godt fast og ikke er korroderte. Kontroller at batteriet er tilstrekkelig ladet. Få 1005B-modellen din regelmessig vedlikeholdt hvert år.

Rengjøring og vedlikehold:

Regelmessig rengjøring av scooteren bidrar til å bevare utseendet og vil både forlenge levetiden og øke gjenbruksverdien. Metall- og plastdeler kan tørkes av med en fuktig klut og et mildt rengjøringsmiddel. Bruk en myk, løfri klut til å polere.

Forventet levetid:

Produktet har en forventet levetid på 5 år under normale bruksforhold. Den faktiske levetiden kan variere avhengig av faktorer som brukshyppighet, vedlikehold og miljøforhold.



Forsiktig!

Olje og andre smøremidler må IKKE brukes på dekkene



Oppussing

Oppussing for gjenbruk

Produktet egner seg for oppussing og gjenbruk. Tiltak som skal utføres:

Rengjøring og desinfisering. Se avsnittet «Kontroll og vedlikehold».

Inspeksjon i henhold til serviceplanen.

Ta kontakt med en autorisert forhandler angående inspeksjon, service og vedlikehold før gjenbruk, eller kontakt kundeservice dersom produktet er kjøpt direkte fra oss.

Overvåking etter markedsføring

Som en del av vårt engasjement for produktsikkerhet og overholdelse av regelverket gjennomfører vi overvåking etter markedsføring (PMS) for å følge med på ytelsen og påliteligheten til produktene våre etter salg.

Rapportering av problemer og sikkerhetsbekymringer:

Hvis du opplever problemer knyttet til ytelse, holdbarhet, batterilevetid eller sikkerhet, ber vi deg om å kontakte oss umiddelbart:

Customer Support Hotline:

+44 (0) 20 3143 5168

Email: hello@efoldi.com

Website: www.efoldi.com

Address:

Unit H, Courtyard Bus Centre, Lonesome La, Reigate, Surrey RH2 7QT, UK

Technical specification/EMC warnings

The measurements are for guidance only and may show slight variations.

Modell	Cliq (1005B)
Total lengde	1000 mm+/-20
Total bredde	610 mm+/-20
Total høyde	880 mm+/-20
Maksimal lastekapasitet	120 kg +/-4
Maksimal stigningsvinkel	8°(120 kg)
Svingradius	1210 mm+/-250
Setedimensjoner(W*D*H)	430×400×380 mm
Maksimal hastighet	6 km/h
Forhjul	8"x2.0
Bakhjul	8"x2.0
Lader	DC24V2A AC100-240V
Golfbane	15km+/-2km
Totalvekt (inkludert batteri og sete)	30.5 kg+/-0.5
Vekt på sete	7.3 kg
Vekt på batteri	3.5 kg (12 Ah)
Batterikapasitet	12 Ah
Høyde over bakken som forhindrer velting	20 mm
Vekt på forkurv	0.5 kg
Styring	Dynamic/DR50
Motor	24VDC, 300W
Klassifisering etter beskyttelse mot elektrisk støt	Class A
Klassifisering etter beskyttelse mot inntrengning av væsker	IPX4
Spenning	24VDC
Bremselengde	1000 mm
Maksimal høyde over bakken	35 mm
Maksimal stigningshøyde over kantstein	25 mm
Krav til bredde på skrå gangvei	1000 mm
Krav til dybde på inngangsåpning	1100 mm
Krav til bredde på passasje for sideåpning	900 mm

Information disclosure in the manufacturer’s specification sheets

Opplysningsinformasjon (ISO)							
Standardreferanse		Min.	Max.	Standardreferanse		Min.	Max.
7176-5	Total lengde med benstøtte	m m	1020mm	7176-7	Sete-planvinkel	°	2.1°
7176-5	Total bredde	m m	630mm	7176-7	Effektiv setedybde	mm	400mm
7176-5	Lengde i sammenfoldet tilstand	m m	1020mm	7176-7	Effektiv setebredde	mm	430mm
7176-5	Bredde i sammenfoldet tilstand	m m	500mm	7176-7	Ryggstøttevinkel	°	15°
7176-5	Høyde i sammenfoldet tilstand	m m	430mm	7176-7	Ryggstøttens høyde	mm	380mm
7176-5	Total masse	kg	30.5 kg	7176-7	Avstand mellom armlenet og setet	m m	225mm
7176-5	Massen til den tyngste delen	kg	9.8kg	7176-7	Armlenets plassering foran	mm	345mm
7176-4	teoretisk rekkevidde ved kontinuerlig kjøring	km	15km				
7176-2	Dynamisk stabilitet bakover	°	6°	7176-4	Det teoretiske manøvreringsavstandsområdet	km	19.4km
7176-2	Dynamisk stabilitet fremover	°	6°				
7176-2	Sidestabilitet under dynamisk kjøring	°	6°	7176-2	Minste svingradius	mm	1300mm
7176-2	Sidestabilitet under dynamisk kjøring	°	6°	7176-2	Minste svingradius	mm	1300mm

Juridisk ansvarsfraskrivelse:
Alle produkter, produktspesifikasjoner og data kan endres uten forvarsel for å forbedre påliteligheten, funksjonaliteten, designet eller av andre grunner. Spesifikasjonene kan variere på grunn av produksjonstoleranser.



EMC (EMI)-advarsler

FORSIKTIG:

DET ER SVÆRT VIKTIG AT DU LESER DENNE INFORMASJONEN OM DE MULIGE EFFEKTENE AV ELEKTROMAGNETISK FORURENSNING (EMC) PÅ MOBILITETSSKUTEREN DIN. NOEN GANGER KALLES DENNE EFFEKTEN OGSÅ ELEKTROMAGNETISK FORSTYRRELSE (EMI).

EMC (EMI) FRA RADIOBØLGESKILDER.

Mobilitetsscootere kan være utsatt for EMC, det vil si forstyrrelser fra elektromagnetisk energi (EM) som sendes ut fra kilder som radiostasjoner, TV-stasjoner, amatørradiosendere (HAM), toveisradioer og mobiltelefoner. Forstyrrelsene (fra radiokilder) kan føre til at mobilitetsscooteren slipper bremsene, beveger seg av seg selv eller beveger seg på en utilsiktet måte. Det kan også oppstå varig skade på mobilitetsscooterens styresystem.

Intensiteten til den forstyrrende elektromagnetiske energien kan måles i volt per meter (V/m). Hver mobilitetsscooter tåler elektromagnetisk forstyrrelse (EMC) opp til en viss intensitet. Dette kalles scooterens «immunitetsnivå».

Jo høyere immunitetsnivået er, desto bedre er beskyttelsen.

Dagens teknologi gir en effektiv beskyttelse på minst 20 V/m, noe som beskytter mot de vanligste kildene til utstrålt elektromagnetisk forstyrrelse (EMC). Det finnes en rekke relativt sterke elektromagnetiske felt i hverdagsmiljøet. De fleste av disse kildene er åpenbare og enkle å unngå; andre er ikke like åpenbare og kan være umulige å unngå.

Ved å følge de oppførte advarslene vil risikoen for eksponering for elektromagnetisk forstyrrelse (EMC) bli minimert.

EMC-kilder kan grovt sett deles inn i tre typer:

1. Håndholdte, bærbare sendere/mottakere (enheter med innebygd antenne). Eksempler er walkie-talkie, CB-radio, sikkerhetsutstyr, utstyr for beredskapstjenester og mobiltelefoner. Merk at enkelte mobiltelefoner kan sende signaler mens de er slått på, men ikke i bruk.
2. Mobile sendere med middels rekkevidde, slik som de som brukes på nødetatens scootere, drosjer osv. Disse har vanligvis antenner montert på utsiden av scooteren.
3. Sendere og sendere/mottakere med lang rekkevidde, slik som kommersielle kringkastingssendere (antenne-tårn for radio- og TV-kringkasting) og amatørradioer (HAM).

**Merknad:**

Andre typer håndholdte enheter, som trådløse telefoner, bærbare datamaskiner, AM/FM-radioer, TV-apparater, CD-spillere, kassettpillere og små husholdningsapparater, som elektriske barbermaskiner og hårføner, vil sannsynligvis ikke forårsake noen EMC-problemer for din mobilitetsscooter.

Elektromagnetisk forurensning (EMC) på mobilitetsscootere.

Elektromagnetisk energi blir raskt sterkere jo nærmere man kommer senderantennen, altså kilden. Derfor er det mulig å utilsiktet bringe sterke elektromagnetiske felt i nærheten av styresystemet på din mobilitetsscooter. Bærbare håndholdte radiosendere og -mottakere utgjør en særlig risiko.

Når slike enheter er i bruk, er det mulig at den elektromagnetiske strålingen kan påvirke mobilitetsscooterens bevegelse og bremsing.

Følgende advarsler anbefales for å forhindre mulig forstyrrelse av styresystemet på mobilitetsscooteren din.

1. Ikke bruk håndholdte sendere/mottakere, som for eksempel CB-radioer, og ikke slå på mobiltelefoner mens mobilitetsscooteren din er slått på.
2. Vær oppmerksom på radio- eller TV-sendere i nærheten, og prøv å unngå å komme for nær dem.
3. Hvis du opplever uønsket bevegelse eller at bremsene slipper, må du slå av scooteren så snart det er trygt å gjøre det.
4. Å montere tilbehør eller komponenter eller å modifisere mobilitetsscooteren kan øke følsomheten for elektromagnetisk forstyrrelse (EMI).

**Merknad:**

Det finnes ingen enkel måte å vurdere hvilken innvirkning en endring har på en skooters elektromagnetiske immunitet.

5. Dersom du opplever hendelser knyttet til elektromagnetisk forstyrrelse (EMI), må du melde fra om dette til forhandleren din og oppgi om det finnes en mulig kilde til elektromagnetisk stråling i nærheten.

**Merknad:**

(Mobilitetsscooter 1005B) oppfyller kravene til elektromagnetisk forurensning i standarden IEC 60601-1-2. Brukere bør montere eller bruke scooteren i henhold til kravene til elektromagnetisk forurensning i brukerhåndboken. Bærbare eller mobile RF-kommunikasjonsenheter kan påvirke scooteren, så hold den unna kilder til elektromagnetisk forurensning, som mobiltelefoner eller mikrobølgeovner.

Se vedleggene for veiledningen og produsentens erklæring

ADVARSEL

- Denne enheten eller dette systemet bør holdes adskilt fra annet utstyr. Dersom de må plasseres sammen, må du kontrollere om enheten eller systemet fungerer normalt.
- Du bør betrakte den opprinnelige produsenten av enheten eller systemet som eneste leverandør. Unnlatelse av dette kan føre til økt elektromagnetisk forstyrrelse (EMC) og/eller redusert evne til å motstå slike forstyrrelser.

Veiledning og produsentens erklæring – elektromagnetisk stråling		
Cliq (1005B)-scooteren er beregnet for bruk i det elektromagnetiske miljøet som er angitt nedenfor. Kunden eller brukeren av scooteren bør sørge for at den brukes i et slikt miljø.		
Utslippstest	Overholdelse	Elektromagnetisk miljø – retningslinjer
RF-utslipp CISPR 11	Gruppe 1	(1005B-scooter) RF-energien brukes utelukkende til enhetens interne funksjoner. Derfor er RF-utslippene svært lave, og det er lite sannsynlig at de vil forårsake forstyrrelser i elektronisk utstyr i nærheten.
RF-utslipp CISPR 11	Klasse B	Cliq (1005B-scooter) er egnet for bruk i alle anlegg, inkludert boliganlegg og anlegg som er direkte tilkoblet det offentlige lavspenningsnettet som forsyner bygninger som brukes til boligformål.
Harmoniske utslipp IEC 61000S-3-2	Klasse A	
Spenningsvingninger/flimmerutslipp IEC 61000S-3-3	oppfyller	

Vedlegg:

Veiledning og produsentens erklæring – elektromagnetisk stråling			
(1005B-scooter) Den er beregnet for bruk i det elektromagnetiske miljøet som er angitt nedenfor. Kunden eller brukeren av (1005B-scooteren) bør sørge for at den brukes i et slikt miljø.			
Immunitetstest	IEC 60601-testnivå	Overholdelsesnivå	Veiledning om det elektromagnetiske miljøet
Elektrostatisk utladning (ESD) IEC 61000-S-4-2	±6 kV ved kontakt ±8 kV i luft	±6 kV ved kontakt ±8 kV i luft	Gulvene bør være av tre, betong eller keramiske fliser. Dersom gulvene er belagt med syntetisk materiale, bør den relative luftfuktigheten være på minst 30 %.
Elektriske hurtige transienter/spenningsspisser – IEC 61000-S-4-4	±2 kV for strømforsyningsledning er ±1 kV for inngangs- og utgangsledninger	±2 kV for strømforsyningsledning er ±1 kV for inngangs- og utgangsledninger	Strømkvaliteten i strømnettet bør være den samme som i et typisk nærings- eller sykehusmiljø.
Overspenning IEC 61000-S-4-5	±1 kV differensialmodus ±2 kV fellesmodus	±1 kV differensialmodus ±2 kV fellesmodus	Strømkvaliteten i strømnettet bør være den samme som i et typisk nærings- eller sykehusmiljø.

Spenningsfall, korte avbrudd og spenningsvingninger på strømforsyningens inngangsledninger. IEC 61000-S-4-11	<5 % UT, (>95% dip in, UT) for 0.5 cycle 40 % UT, (60% dip in, UT) for 5 cycles 70 % UT, (30% dip in, UT) for 25 cycles <5 % UT, (>95% dip in, UT) for 5 sec	Strøm kvaliteten i nettet bør være slik som i et typisk kontor- eller sykehusmiljø. Dersom bruken av (1005B-scooteren) krever kontinuerlig drift under strømbrytning, anbefales det at (1005B-scooteren) drives av en avbrytelsesfri strømforsyning (UPS) eller et batteri. Magnetfelt med nettfrekvens bør ligge på nivåer som er typiske for et sted i et typisk kontor- eller sykehusmiljø.	
Magnetfelt ved nettfrekvens (50/60 Hz) – IEC 61000-S-4-8	3A/m		
MERK: UT er vekselstrømspenningen i nettet før testnivået tilføres.			
Veiledning og produsentens erklæring – elektromagnetisk immunitet			
(1005B-scooteren) er beregnet for bruk i det elektromagnetiske miljøet som er angitt nedenfor. Kunden eller brukeren av (1005B-scooteren) bør sørge for at den brukes i et slikt miljø.			
Immunitetstest	IEC 60601-testnivå	Overholdelsesnivå	Veiledning om det elektromagnetiske miljøet

Conducted RF IEC 61000S-4-6 Radiated RF IEC 61000S-4-3	3 Vrms 150 kHz to 80 MHz 3 V/m 80 MHz to 2.5 GHz	3 Vrms 3 V/m	Bærbart og mobilt RF- kommunikasjonsutstyr bør ikke plasseres nærmere noen del av (1005B-scooteren) – inkludert kabler – enn den anbefalte avstanden som beregnes ut fra ligningen som gjelder for senderens frekvens. Anbefalt avstand d = 1,2 P for 80 MHz til 800 MHz d = 2,3 P for 800 MHz til 2,5 GHz Der P er senderens maksimale utgangseffekt i watt (W) i henhold til senderprodusenten, og dis er feltstyrken fra faste RF-sendere, som fastsatt ved en elektromagnetisk stedundersøkelse, bør være mindre enn grenseverdien i hvert område. Det kan oppstå forstyrrelser i nærheten av utstyr merket med følgende symbol:
--	--	-------------------------	---

MERKNAD 1: Ved 80 MHz og 800 MHz gjelder det høyeste frekvensområdet.

MERKNAD 2: Disse retningslinjene gjelder kanskje ikke i alle situasjoner.

Elektromagnetisk utbredelse påvirkes av absorpsjon og refleksjon fra bygninger, gjenstander og mennesker.

- a. Feltstyrker fra faste sendere, som for eksempel basestasjoner for radio (mobiltelefoner/trådløse telefoner) og landmobile radioer, amatørradio, AM- og FM-radiosendinger samt TV-sendinger, kan ikke forutsies teoretisk. For å vurdere det elektromagnetiske miljøet forårsaket av faste RF-sendere, bør det vurderes å gjennomføre en elektromagnetisk stedundersøkelse. Hvis den målte feltstyrken på stedet der [1005B-scooteren] brukes, overskrider det gjeldende RF-overholdelsesnivået ovenfor, bør [1005B-scooteren] overvåkes for å verifisere normal drift. Hvis det observeres unormal ytelse, kan det være nødvendig med ytterligere tiltak, for eksempel å omplassere eller flytte [1005B-scooteren].
- b. I frekvensområdet 150 kHz til 80 MHz bør feltstyrken være mindre enn 3 V/m.

Anbefalte avstander mellom bærbart og mobilt RF-kommunikasjonsutstyr og (1005B)-scooteren]

[1005B-scooteren] er beregnet for bruk i et elektromagnetisk miljø der utstrålte RF-forstyrrelser er under kontroll. Kunden eller brukeren av [1005B-scooteren] kan bidra til å forhindre elektromagnetisk interferens ved å opprettholde en minimumsavstand mellom bærbart og mobilt RF-kommunikasjonsutstyr (sendere) og [1005B-scooteren] som anbefalt nedenfor, i henhold til kommunikasjonsutstyrets maksimale utgangseffekt.

	Avstand i henhold til senderens frekvens /m		
Oppgitt maksimal utgangseffekt for senderen /W	150kHz ~ 80MHz d =	80MHz ~ 800MHz d =	800MHz~2.5 GHz d =
0.01	0.12	0.12	0.23
0.1	0.38	0.38	0.73
1	1.2	1.2	2.3
10	3.8	3.8	7.3

100	12	12	23
For sendere med en maksimal utgangseffekt som ikke er oppført ovenfor, kan den anbefalte avstanden d i meter (m) beregnes ved hjelp av ligningen som gjelder for senderens frekvens, der P er senderens maksimale utgangseffekt i watt (W) i henhold til senderprodusenten. MERKNAD 1 Ved 80 MHz og 800 MHz gjelder avstanden for det høyere frekvensområdet. MERKNAD 2: Disse retningslinjene gjelder kanskje ikke i alle situasjoner. Elektromagnetisk utbredelse påvirkes av absorpsjon og refleksjon fra bygninger, gjenstander og mennesker.			

Redno vzdrževanje

Spodnja tabela prikazuje, kdaj je treba opraviti redne preglede vzdrževanja.

Servicehåndboken er ikke tilgjengelig. Vedlikehold, feilsøking og service må utføres av en autorisert forhandler, med mindre annet er angitt.	Daglig	Ukentlig	Kvartalsvis	Årlig
Brukeren kan utføre følgende kontroller				
Kontroll av batterinivå (fig. C)Før bruk bør du sjekke batteriindikatoren på styret for å forsikre deg om at batteriene er tilstrekkelig ladet.	●			
Tørk av med en fuktig klutBruk en fuktig, myk klut og et mildt rengjøringsmiddel til panelene, batterirommene, styret og setet.		●		
Sjekk dekkeneHvert dekk må være fri for fremmedlegemer, olje, dype riper eller deformasjoner.		●		
Langvarig lading av batteriene om nattenSørg for at batteriene lades i minst 8 timer.		●		
Kontroller slitasjen på dekkene (se figur A og figur B)Se på dekkene og sørg for at mønsteret er synlig og sammenhengende.			●	
De nedenfor nevnte kontrollene må utføres av en autorisert forhandler				
Dreiesete, setejustering (hvis montert)				●
Gjennomgang av kabling og tilkoblinger med tanke på tilkobling og slitasje				●
Batterikontakter				●

Rengjør og beskytt med vaselin.				
Sjekk om parkeringsbremsen (hvis den er montert) er riktig innstilt				●
Sjekk om støttehjulene er slitt				●
Kontroller motorbørstene				●
En helhetlig tjeneste hos en autorisert forhandler				●



Fig.A



Fig.B

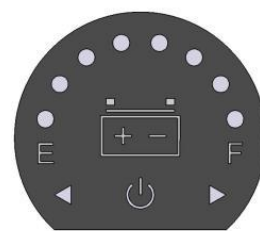


Fig.C

Oppbevaring

Når du skal oppbevare scooteren i lengre perioder (mer enn én uke), må du lade batteriene i 10 timer og deretter koble dem fra for å minimere utladningen.

Elektroniske feil

Forsøk ikke å undersøke feil i kontrollboksen, kontrollmodulen eller laderen, da utformingen og oppsettet av elektronikken er av sikkerhetskritisk karakter.

Reservedeler og service er tilgjengelig hos autoriserte forhandlere. Utskifting av LED (der dette er montert)



Forsiktig!

Koble fra batteriene før du skifter LED-lampen.

Hjul

Merk: Hjulene bør kun demonteres og monteres på nytt av en autorisert forhandler

Veiledning for feilsøking

SYMPTON	MULIG ÅRSAK	LØSNING
Redusert rekkevidde	Batteriene har ikke ladet lenge nok	Lad batteriene i åtte timer eller mer
	Batteriene er svake og holder ikke på ladningen	Bytt ut batteripakken
Batteripakken lades ikke, eller batterimåleren viser at batteriet er tomt etter lading	Feil i batteripakken	Bytt ut laderen
	Ladefeil	Ta kontakt med den lokale mobilitetsforhandleren
	Laderkabelen eller støpselet er skadet	Kontroller stikkontakter og ledningsnett
	Løs tilkobling	Prøv en stikkontakt i et annet rom
	Ingen strøm fra stikkontakten	Trekk støpselet ut av stikkontakten og skift sikringen
	Sikringen i laderenes nettkontakter gått	Slå av og trykk knappen inn igjen
	Knappen på batteripakken har spratt ut	Slå av og trykk knappen inn igjen
	Utgangssikringen i laderener gått	Trekk støpselet ut av stikkontakten og ta kontakt med forhandleren
Ladestrømmen til batteriet er høy	Defekte batterier	Bytt ut batteripakken
	Scooteren er slått på under lading	Slå av scooteren
Ingen stasjon	Bremseløsningsspaken er løsnet	Aktiver bremsefrigjøringspaken
	Tomme batterier	Lad batteripakken
	Scooteren slås ikke på med nøkkelen	Sørg for at nøkkelen er slått på
	Batteripakken er ikke riktig på plass	Kontroller batteripakkenAt den er ordentlig koblet til kontaktene
	Laderen er koblet til strøm	Koble laderen fra strømmettet
	Knappen på batteripakkenspratt ut	Tilbakestill knappen på strømbryteren
	Løsnet ledningsnett eller plugger	Kontroller alle kontakter og ledningsnett
	Feil i kontrollsystemet	Kontakt forhandler
	Elektrisk feil	Kontakt forhandler
	Feil i kontrollsystemet	Kontakt forhandler
FORSØK IKKE Å ÅPNE NOEN DELER AV SCOOTERENS STYRESYSTEM, BATTERIPAKKEN, KABELBUNDTER, STIKKER ELLER BATTERILADEREN.STYRESYSTEMET ER AVGJØRENDE FOR SIKKERHETEN, OG DET FINNES INGEN DELER SOM BRUKEREN SELV KAN UTFØRE VEDLIKEHOLD PÅ.		

Batteripakken er ikke riktig koblet til	Kontroller at batteripakken er helt på plass i kontaktene	
Laderen er koblet til strøm	Koble laderen fra strømnettet	
Knappen på batteripakkensprang ut	Tilbakestill knappen til strømbryteren	
Løsnet kabelbunt eller kontakter	Kontroller alle kontakter og ledningsnett	
Feil i kontrollsystemet	Kontakt forhandler	
Elektrisk feil	Kontakt forhandler	
Feil i kontrollsystemet	Kontakt forhandler	
FORSØK IKKE Å ÅPNE NOEN DELER AV SCOOTERENS STYRESYSTEM, BATTERIPAKKEN, KABELBUNDER, STIKKER ELLER BATTERILADEREN.STYRESYSTEMET ER AV AVGJØRENDE BETYDNING FOR SIKKERHETEN, OG DET FINNES INGEN DELER SOM BRUKEREN SELV KAN UTFØRE VEDLIKEHOLD PÅ.		

Scooteren din er utstyrt med en selvdiagnostiserende styreenhet som avgir en rekke lydsignaler når det oppdages en feil, for å hjelpe deg eller den autoriserte serviceforhandleren med å fastslå feilen i drivelektronikken. Hvis du slår på scooteren og hører lydsignalene, må du notere antall signaler – med en kort pause mellom hver sekvens – og se i tabellen nedenfor.

ANTALL PIP	REPRESENTERE	MULIG ÅRSAK	LØSNING
1	Litt batteristrøm igjen	Ikke nok strøm	Batteriet må lades
2	Lav batterispenning	Ikke nok strøm	Batteriet må lades
3	Høy batterispenning	For høy spenning, ved overbelastning eller stigning	Senk farten når du kjører oppover
			Kontroller batteritilkoblingen
4	strøm over grenseverdien	Strømstyrke som overskrider motorens grenseverdi	Kontroller motoren og de tilhørende ledningsforbindelsene
			Slå av, vent noen minutter, og slå på igjen
5	Problem med friløpsnivået	Friløpsfunksjonen er aktivert	Kontroller den relative kabelføringen på friløpsnivået
			Kontroller at nivået er i riktig posisjon
6	Få fart på saken om variabelmotstanden	Når kontrolleren slås på, står den variable motstanden ikke i nøytralstilling	Sørg for at gasspedalens variabelmotstand står i nøytralstilling
			Den variable motstanden «Accelerate» må kanskje kalibreres på nytt
7	Problem med hastighetsbegrenset variabel motstand	Accelerator-variabel motstand, hastighetsbegrenset variabel motstand eller annet problem med ledningsnett	Kontroller alle hastighetsregulerende variable motstander, hastighetsbegrensende variable motstander og annen kabling
8	Problem med motorspenningen	Problemer med motoren og annen tilhørende kabling	Kontroller motoren og andre tilhørende ledninger
9	Andre spørsmål	Noen interne problemer i kontrolleren	Kontroller alle tilkoblinger og ledninger
10	Problemer med å skyve/glide	Hastigheten ved skyving eller glidning er for høy	Slå kontrolleren av og på

Garanti

Garantivilkår

1. Reparasjon eller utskifting må utføres av en autorisert forhandler/serviceagent.
2. Se garantivilkårene fra forhandleren der du kjøpte produktet.

Vennligst notér adressen og telefonnummeret til din lokale serviceagent i det angitte feltet. I tilfelle en funksjonsfeil, ta kontakt med dem og prøv å oppgi alle relevante opplysninger, slik at de raskt kan hjelpe deg. Scooteren som er avbildet og beskrevet i denne bruksanvisningen, er kanskje ikke identisk med din egen modell i alle detaljer. Alle instruksjoner er imidlertid likevel fullt ut relevante, uavhengig av de detaljerte forskjellene. Produsenten forbeholder seg retten til å endre vekt, mål eller andre tekniske data som er angitt i denne bruksanvisningen, uten forvarsel. Alle tall, mål og kapasiteter som er angitt i denne bruksanvisningen, er omtrentlige og utgjør ikke spesifikasjoner.

DETTE PÅVIRKER PÅ INGEN MÅTE DINE LOVFESTEDE RETTIGHETER.

Vårt selskap anbefaler at du avstår fra å utføre vedlikeholdsarbeid på mobilitetsscooteren som ikke er beskrevet i bruksanvisningen. Din lokale autoriserte serviceforhandler er opplært til å utføre grundig vedlikehold når det er behov for reparasjoner. Bruk kun deler som leveres av vårt selskap

Vedlegg



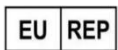
Suzhou Sweetrich Vehicle Industry Technology Co., Ltd.
No.7 Chao Qian Road, Suzhou Industrial Park, JiangSu, China, 215123.



SunTech UK Ltd
Unit H, The Courtyard Bus Centre, Dovers Farm, Lonesome Lane,
Reigate, Surrey, RH2 7QT, United Kingdom

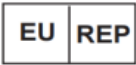


MedPath Limited
27 Old Gloucester Street, London, WC1N3AX, United Kingdom



MedPath GmbH
Mies-van-der-Rohe-Strasse 8, 80807 Munich, Germany

symbols used the label

	European CE Marketing		Manufacturer
	Authorized representative in the European		UK Responsible Person
	Serial Number		Unique Device Identification
	UKCA Mark		Medical device
	Medical Device Importer		Country of origin
	Warning		No Trash



SunTech UK Ltd

Unit H, The Courtyard Business Centre, Dovers Farm,
Lonesome Lane, Reigate, Surrey RH2 7QT UK

Offisiell nettadresse: www.efoldi.com

Service email: hello@efoldi.com