



Manual do Utilizador da eFOLDi – Scooter de Mobilidade Cliq (1005B)



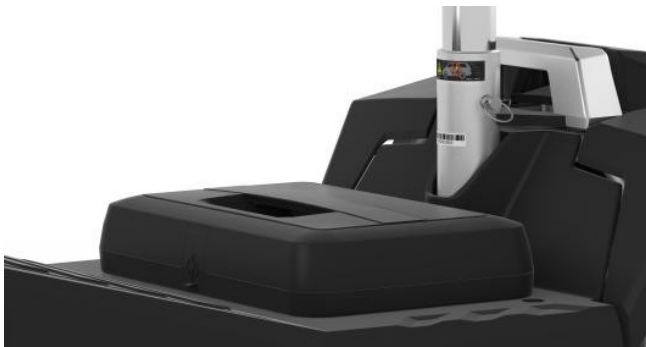
SunTech UK Ltd

Adquirido em:

Data de compra:

Número de série:

Consulte a imagem que mostra a localização do número de série.



Índice

Introdução.....	3
Termos, condições e isenções de responsabilidade	4
Componentes.....	6
Orientações de segurança.....	10
Guia de configuração	14
Como subir ou descer da sua scooter	22
Instalação / Remoção / Ajuste do assento	23
Ajuste do guidador	25
Condução da sua scooter	26
Bateria e carregamento	33
Transporte	40
Vigilância pós-comercialização.....	43
Especificações técnicas/avisos relativos à compatibilidade eletromagnética..	44
Manutenção de rotina	55
Guia de resolução de problemas	57
Garantia	61
Apêndice.....	62

Introdução

O produto foi concebido e fabricado pela Suzhou Sweetrich Vehicle Industry Technology Co., Ltd.

O manual do utilizador faz parte integrante das especificações do produto. Deve acompanhar todos os produtos vendidos e deve ser lido com atenção e compreendido na íntegra antes de operar ou conduzir o produto.

Este manual do utilizador foi elaborado com base nas especificações e informações mais recentes do produto disponíveis à data da publicação. Reservamo-nos o direito de efetuar alterações, conforme necessário. Tais alterações podem resultar em pequenas diferenças entre as descrições e ilustrações contidas neste manual e o produto efetivamente adquirido.

Termos, condições e isenções de responsabilidade

Os termos «nós», «nosso», «SunTech UK» e «SunTech UK Ltd» referem-se à SunTech UK Limited, uma empresa registada no Reino Unido, de responsabilidade limitada por garantia, registada na Companies House com o número 06906908. O termo «site» refere-se ao site disponível online em www.efoldi.com.

Os termos «você», «seu», «utilizador» e «condutor» referem-se à pessoa que utiliza o eFOLDi, independentemente de qualquer pessoa que manuseie o eFOLDi em nome do utilizador, caso seja diferente do utilizador, incluindo o manuseamento geral, a manutenção, as reparações, etc.

Leia atentamente e cumpra todas as instruções, avisos e notas contidos neste manual e em qualquer documentação que o acompanhe antes de utilizar este produto pela primeira vez. A sua segurança depende não só da informação fornecida, mas também do bom senso demonstrado por si, pelo seu revendedor, cuidador ou profissional de saúde.

Se alguma parte deste manual não for clara, ou se necessitar de mais assistência com a configuração ou o funcionamento, contacte o seu revendedor autorizado eFOLDi. O incumprimento das instruções, avisos e notas contidos neste manual, bem como daqueles afixados no seu produto eFOLDi, pode resultar em lesões pessoais, danos no produto e na anulação da garantia do produto eFOLDi.

Acordo do comprador

Ao aceitar a entrega deste eFOLDi, compromete-se a não alterar, modificar ou adaptar este eFOLDi e/ou quaisquer peças fornecidas com o mesmo ou posteriormente para o mesmo, e/ou tornar inoperacionais ou inseguras quaisquer proteções, proteções de segurança ou outras características de segurança deste produto; nem a deixar de instalar, recusar ou negligenciar a instalação de quaisquer kits de adaptação que possam ser fornecidos periodicamente pela SunTech UK Ltd para melhorar e/ou preservar a utilização segura deste produto. Concorde igualmente em aceitar e cumprir os termos e condições aqui contidos, bem como as que possam ser revistas periodicamente e atualizadas no nosso site, sendo estes imediatamente aplicáveis. Ao utilizar o eFOLDi e/ou os acessórios e/ou componentes fornecidos com ou para o eFOLDi, o utilizador reconhece ter lido e compreendido as utilizações e limitações do(s) produto(s), sem exceções. Tal não constituirá uma renúncia a quaisquer garantias implícitas, que o cliente mantém, conforme previsto na lei.

As garantias serão anuladas e a SunTech UK Ltd não aceitará qualquer responsabilidade, de qualquer natureza ou forma, em casos de utilização indevida e/ou abuso dos produtos, total ou parcial, por parte do utilizador e/ou de quaisquer pessoas não autorizadas, o que pode incluir (mas não se limita a): o(s) utilizador(es) não cumprir(em) todos os requisitos legais e diretizes, independentemente do local e/ou da forma como o produto for utilizado ou se pretenda utilizar, falta de ou

manutenção inadequada, manutenção (para além da manutenção de rotina descrita neste manual pelo utilizador) efetuada por qualquer pessoa não autorizada para o efeito, reparações não aprovadas, desmontagem não autorizada da scooter e/ou dos seus componentes, incluindo (mas não se limitando a) bateria(s) e controladores, modificações ou alterações não aprovadas, incumprimento na garantia de que os procedimentos corretos de montagem e desmontagem sejam seguidos com precisão e na íntegra, danos ou lesões, independentemente da causa, incumprimento na aplicação de todas as precauções de segurança razoáveis e adequadas em todos os momentos, utilização indevida da scooter e/ou peças e/ou acessórios por mais de uma pessoa em qualquer momento, utilização em qualquer desporto competitivo, corridas, acrobacias, saltos ou outras atividades semelhantes.

A nossa responsabilidade e a responsabilidade dos nossos fornecedores perante si e/ou quaisquer terceiros, em quaisquer circunstâncias, limitam-se ao custo dos produtos elegíveis adquiridos pelo utilizador. Os produtos elegíveis para devolução, tal como descrito na política de devoluções, encontram-se disponíveis no site: www.eFoldi.com/return-policy. As informações contidas neste manual do utilizador estão sujeitas a alterações sem aviso prévio. Para obter as atualizações e informações mais recentes, consulte o nosso site em: www.efoldi.com.

Utilização prevista:

A utilização prevista do dispositivo é proporcionar mobilidade a pessoas limitadas à posição sentada que tenham capacidade para operar uma scooter.

A Cliq (1005B) é uma scooter de transporte motorizada, para uso interior e exterior, destinada a proporcionar mobilidade a uma pessoa com deficiência ou com mobilidade reduzida na posição sentada.

Envio e entrega:

Verifique a sua nota de encomenda ou fatura para se certificar de que a entrega está completa, uma vez que alguns componentes podem estar embalados individualmente. Se não receber uma entrega completa, contacte-nos imediatamente. Caso se tenham verificado danos durante o transporte, quer na embalagem quer no conteúdo, contacte a empresa responsável

Componentes



1	Painel de instrumentos	2	Punhos do guidão
3	Alavanca do acelerador	4	Cesto
5	Coluna de direção	6	Mecanismo de rebatimento
7	Roda dianteira	8	Parte dianteira
9	Bateria	10	Controlador
11	Roda traseira	12	Rodas anti-tombamento
13	Parte traseira	14	Espigão do selim
15	Selim	16	Apoios de braços (esquerdo e direito)
17	Alavanca do travão	18	Porta de carregamento

Comandos do painel de instrumentos



IDENTIFICATION KEY

1. Battery Gauge
2. Speed Knob
3. Key Switch
4. Horn Button
5. Light Button

Comandos manuais

Os comandos da scooter são apresentados na ilustração.

Botão de regulação da velocidade

Gire o botão no sentido anti-horário para diminuir a velocidade de condução. Gire o botão no sentido horário para aumentar a velocidade de condução.

Indicador da bateria

Vermelho: Vazia

Amarelo: É necessário carregar

Verde: Totalmente carregada

Ao conduzir em diferentes tipos de terreno, o indicador da bateria pode oscilar. Para uma leitura mais precisa, pare a trotineta e aguarde que o valor se estabilize antes de verificar. Em ambientes frios ou húmidos, a capacidade e o desempenho da bateria podem ser significativamente inferiores ao habitual.

Dica:

Se o indicador da bateria entrar na zona vermelha, pode aumentar a autonomia reduzindo a velocidade. Lembre-se de recarregar a bateria o mais rapidamente possível para evitar danos.

Funcionamento das luzes

As luzes são acionadas através do interruptor no painel frontal.

Prima o interruptor uma vez para acender as luzes e prima novamente para as desligar. Acenda sempre as luzes em condições de pouca visibilidade, seja de dia ou de noite, para ajudar o utilizador a ver a estrada com clareza.

Alavanca do acelerador:

A alavanca do acelerador controla a velocidade e o movimento para a frente e para trás.

Avançar:

Pressione a alavanca do acelerador direita para baixo para fazer a scooter avançar. Quanto maior for o ângulo, maior será a velocidade (ver Figura A).

Marcha-atrás:

Pressione a alavanca do acelerador esquerda para baixo para fazer a scooter recuar. Quanto maior for o ângulo, maior será a velocidade (ver Figura B).

Paragem:

Ao soltar a alavanca do acelerador, a scooter abranda gradualmente até parar.

Botão da buzina:

Prima o botão da buzina para emitir um sinal de aviso, alertando os peões nas proximidades (ver Figura C)



A



B



C

Interruptor da chave

Gire o interruptor de chave para ligar/desligar a trotineta



Tomada de carregamento externa

A tomada para ligar o carregador externo encontra-se na bateria. Para utilizar a tomada, rode a tampa de plástico para a esquerda ou para a direita para revelar as ligações da tomada. A ficha de saída do carregador pode agora ser ligada, estando pronta para receber a corrente de carga do carregador de bateria.

Após a utilização, certifique-se de que a tampa giratória de plástico é voltada ao seu lugar. Esta ação ajuda a impedir que a água entre nas ligações da tomada.



AVISO.

Não tente carregar a sua scooter ao ar livre ou em condições de humidade ou molhadas. O incumprimento desta instrução pode resultar em risco de choque elétrico ou incêndio.

Orientações de segurança

Não utilize a sua scooter pela primeira vez sem ter lido e compreendido na íntegra este manual do utilizador.



Instruções de segurança

- Nunca utilize telemóveis ou transmissores de rádio, como walkie-talkies, enquanto conduz a sua trotineta.
- Nunca conduza a scooter enquanto estiver sob o efeito de álcool.
- Certifique-se de que não existem obstáculos atrás de si ao fazer marcha-atrás com a sua scooter.
- Não tente subir lancis com mais de 2,5 cm, conforme indicado nas especificações.
- Tente evitar circular em superfícies irregulares, de calçada, lamacentas ou com cascalho solto. A Cliq (1005B) foi concebida exclusivamente para passeios e zonas pedonais lisos e firmes.
- Não retire as mãos nem as pernas da trotineta enquanto conduz.
- Não conduza a sua trotineta na neve para evitar acidentes.
- Não permita que crianças sem supervisão brinquem perto deste equipamento enquanto as baterias estiverem a carregar.
- Não conduza nem se sente na trotineta quando estiver no modo de roda livre.
- Não faça curvas bruscas nem paragens repentinas enquanto conduz a sua trotineta.
- Nunca tente utilizar a sua trotineta para além das limitações descritas neste manual.
- NÃO utilize o produto como assento num veículo motorizado.



Aviso

- É da responsabilidade do utilizador ler o manual e os documentos fornecidos antes de utilizar a trotineta e seguir todas as recomendações neles contidas, cumprir integralmente todas as leis locais dos seus países e localidades, e utilizar a trotineta com a devida diligência e respeito pelos outros utentes da estrada e peões.
- Não conduza a scooter na estrada. Respeite todas as regras locais de trânsito para peões e utilize o passeio. Tenha em atenção que pode ser difícil para os outros utentes da estrada o verem quando estiver sentado na scooter. Aguarde até que o seu caminho esteja livre de tráfego e, em seguida, avance com extrema precaução.
- Recomenda-se aos utilizadores de scooters que usem vestuário adequado ao utilizar uma scooter de mobilidade, o que deve incluir um capacete homologado, sapatos ou botas resistentes, luvas adequadas e vestuário de proteção de alta visibilidade como medida de segurança.
- Carregue totalmente a bateria antes da primeira utilização e siga as orientações contidas neste manual e na etiqueta na base da bateria para prolongar a vida útil da mesma.

- Para evitar ferimentos em si próprio ou em terceiros, certifique-se sempre de que a alimentação está desligada ao subir ou descer da scooter.
- Verifique sempre se as rodas motrizes estão engatadas (modo de condução) antes de conduzir. Não desligue a alimentação enquanto a scooter ainda estiver a avançar. Isto provocará uma paragem extremamente brusca da scooter.
- Existem certas situações, incluindo algumas condições médicas, em que o utilizador da scooter terá de praticar a sua utilização na presença de um acompanhante qualificado. Um acompanhante qualificado pode ser definido como um familiar ou profissional de cuidados com formação para ajudar um utilizador de scooter em várias atividades da vida quotidiana.
- Por favor, não se sente na sua scooter enquanto esta se encontrar num veículo em movimento, como um carro, autocarro ou comboio.
- Mantenha as mãos afastadas das rodas (pneus) enquanto conduz a scooter. Tenha em atenção que roupa folgada pode ficar presa nas rodas motrizes.
- Não suba uma inclinação em ângulo. Conduza sempre em linha reta ao subir uma inclinação, pois isto reduz significativamente o risco de capotamento ou queda. Não suba inclinações com inclinação superior a 8°.
- Reduza sempre a velocidade e mantenha um centro de gravidade estável ao fazer curvas apertadas. Não faça curvas apertadas ao conduzir a scooter a velocidades mais elevadas.
- A utilização sob chuva, neve, sal, nevoeiro e em superfícies geladas ou escorregadias pode ter um efeito adverso no sistema elétrico;
- Tenha em atenção que o motor pode estar quente após a utilização. Nunca se sente na sua scooter quando esta estiver a ser utilizada em conjunto com qualquer tipo de elevador ou guincho. A sua scooter não foi concebida para esse tipo de utilização, e quaisquer danos ou lesões resultantes dessa utilização não são da responsabilidade da SunTech UK Ltd.
- Quando o utilizador se sentar na scooter de mobilidade, certifique-se de que o assento está devidamente instalado e bem fixo no seu lugar.
- Tenha em atenção que a distância de travagem em declives pode ser significativamente maior do que em terreno plano.
- A temperatura da superfície da scooter pode aumentar quando exposta a fontes externas de calor (por exemplo, luz solar);
- A sua scooter NÃO é um brinquedo e não é recomendada para pessoas com idade inferior a 14 anos. Não permita que as crianças brinquem com ou na scooter. O mecanismo interno amovível pode causar lesões nas mãos.
- Consulte o seu médico se estiver a tomar medicação prescrita ou se tiver quaisquer limitações físicas. Alguns medicamentos e limitações podem comprometer a sua capacidade de conduzir a scooter de forma segura. Consulte o seu médico se estiver a tomar qualquer medicamento que possa afetar a sua capacidade de conduzir a scooter com segurança.
- Qualquer trotineta pode ser perigosa para o seu utilizador e para outros utentes da estrada e peões.
- NÃO coloque, por qualquer motivo, as mãos na estrutura principal da trotineta.



Modificação

A sua scooter foi concebida para ser o mais prática possível. No entanto, em nenhuma circunstância deve modificar, adicionar, remover ou desativar qualquer peça ou função da sua scooter. Tal pode resultar em lesões pessoais e danos na scooter.

Não modifique a sua scooter de forma alguma.

Não utilize acessórios que não tenham sido testados ou aprovados para o Cliq (1005B). Familiarize-se com o comportamento da sua trotineta e com as suas capacidades. É altamente recomendável que realize uma verificação de segurança antes de cada utilização para se certificar de que a sua trotineta funciona de forma suave e segura.



Limite de peso

- Não exceda a capacidade de peso indicada na secção «Especificações». Exceder a capacidade de peso invalida a sua garantia.
- Não transporte passageiros na trotineta. Transportar passageiros na sua trotineta pode afetar o centro de gravidade, resultando num tombamento ou numa queda.



Condições de armazenamento:

A sua trotineta deve ser guardada num local seco, longe de temperaturas extremas. Ao guardá-la, desligue a bateria da trotineta. Consulte «Bateria e carregamento».

AVISO!

Se não armazenar a unidade corretamente, o quadro pode sofrer corrosão e os componentes eletrónicos podem ficar danificados.

As baterias que são descarregadas regularmente e profundamente, carregadas com pouca frequência, armazenadas a temperaturas extremas ou armazenadas sem estarem totalmente carregadas podem ficar permanentemente danificadas, causando um desempenho pouco fiável e uma vida útil limitada. Recomenda-se que carregue a bateria periodicamente, a cada 3 meses, durante períodos de armazenamento prolongado, para garantir um desempenho adequado.



Declaração de segurança da MR

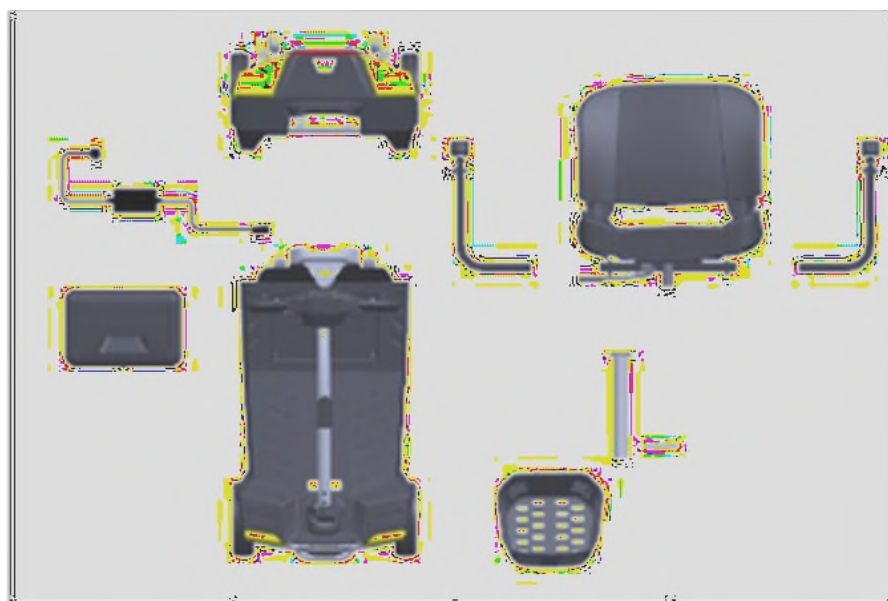


«A trotineta Cliq (1005B) não cumpre os requisitos de segurança da MR. O dispositivo apresenta um risco de projeção de objetos.»

Guia de montagem

Abra a caixa e verifique se possui todas as peças indicadas abaixo:

1 unidade	Parte dianteira
1 unidade	Parte traseira
1 unidade	Bateria
1 unidade	Carregador de bateria
1 unidade	Assento
1 conjunto	Apoio de braço (esquerdo e direito)
1 unidade	Cesto
1 unidade	Capa do assento e um pino



Montagem da trotineta Avisos:



ANTES DE MONTAR A PATINETE:

- a. Certifique-se de que a trotineta se encontra numa superfície plana;
- b. O mecanismo de roda livre esteja totalmente engatado;
- c. Ao levantar, mantenha sempre as costas direitas, dobre os joelhos e utilize as pegas de elevação fornecidas.

1. Levante a alça cinzenta da parte dianteira, situada atrás do espigão do selim (conforme ilustrado), para alinhar e fixar os ganchos de ligação à barra inferior da parte traseira; em seguida, empurre a alça para baixo para ligar as partes traseira e dianteira.



2. Gire o botão do manípulo para soltar o guidador e, em seguida, dobre o guidador para cima; por fim, aperte o botão para fixar o guidador.



3. Agarre na pega da bateria para empurrar a bateria verticalmente para baixo, para o compartimento da bateria.



4. Insira a manga do assento verticalmente no espigão da base e, em seguida, insira o pino através dos orifícios alinhados tanto na manga do assento como no espigão da base. Certifique-se de que o pino está totalmente inserido.



5. Insira o poste de base do assento na manga do assento e, em seguida, empurre o assento firmemente para baixo. Se o assento não estiver na posição correta, pode ajustar a sua posição balançando-o após levantar a alavanca de libertação do assento.



6. Insira os apoios de braços em ambos os lados e, em seguida, aperte os botões marcados a vermelho para fixar os apoios de braços, respetivamente.



7. Insira o cesto verticalmente para baixo na base do cesto no guiador.



Carregamento da bateria

A bateria DEVE ser carregada durante 10 horas antes da primeira utilização. Não utilize a trotineta antes de a bateria estar totalmente carregada, pois o não cumprimento desta instrução resultará em danos na bateria. Ligue o carregador da bateria à rede elétrica e às tomadas de carregamento localizadas na própria bateria ou na parte lateral do guiador.

Consulte a secção «Bateria e carregamento» deste manual para obter informações completas sobre os cuidados a ter com a bateria.

Avisos:



Em qualquer caso, se tiver alguma dúvida sobre as suas funções, consulte a secção «Orientações de segurança».

Transporte da scooter

A sua scooter pode ser desmontada de forma rápida e simples para transporte:



Avisos:

ANTES DE DESMONTAR A SCOOTER:

1. Certifique-se de que a scooter se encontra numa superfície plana.
2. O mecanismo de roda livre está totalmente ativado.
3. Ao levantar a trotineta, mantenha sempre as costas direitas, dobre os joelhos e utilize as pegas de elevação fornecidas.

Desmonte a trotineta para transporte:

1. Levante o cesto verticalmente para cima e este poderá ser removido diretamente.



2. Gire o botão de posição marcado a vermelho para remover os apoios de braços esquerdo e direito, respetivamente, para ambos os lados.



3. Levante a alavanca de libertação do assento, conforme a posição indicada na imagem, para levantar o assento com ambas as mãos.



4. Retire a capa do assento na vertical, para cima, retirando o pino para o exterior.



5. Agarre no apoio de braço da bateria para retirar a bateria na vertical, para cima.



6. Gire o botão do manípulo para soltar o guidador e, em seguida, dobre o guidador para baixo.



7. Levante a alça cinzenta situada atrás do espigão do selim (conforme ilustrado) para separar as partes dianteira e traseira.



Importante:

A trotineta foi concebida para uma desmontagem rápida, facilitando o armazenamento a longo prazo. Quando a trotineta for armazenada ou permanecer sem utilização durante um período prolongado, carregue a bateria durante 10 horas; em seguida, retire-a assim que estiver totalmente carregada e guarde-a num ambiente seco, à temperatura ambiente ou em condições semelhantes (ou seja, acima de 0 °C). Para um armazenamento prolongado, é essencial retirar a bateria após a carga completa e guardá-la numa embalagem protetora adequada.

Durante a remontagem, certifique-se de que a bateria está completamente inserida na ranhura da scooter e bem fixada no seu lugar. O não cumprimento desta instrução pode resultar numa interrupção de energia durante o funcionamento. Verifique sempre se todos os componentes estão devidamente fixados antes do transporte. Antes de deslocar a scooter, confirme se o travão de roda livre está ativado para evitar movimentos indesejados.

Mesmo que já tenha experiência prévia com uma scooter ou já tenha tido uma, deve ler atentamente este manual do utilizador para compreender na íntegra as suas funções de controlo e avisos de segurança. Caso tenha alguma dúvida relativamente às funcionalidades operacionais, consulte este manual para obter orientações detalhadas.

Subir ou descer da sua scooter

Subir para a sua scooter

1. Certifique-se de que a scooter está desligada e que a alavanca de bloqueio do travão está acionada (ou seja: NÃO está no modo de roda livre).
2. Pode levantar um apoio de braço e sentar-se na scooter, certificando-se de que coloca os pés firmemente no apoio para os pés, ou pode levantar a alavanca de libertação do assento (ver imagem C) e rodar o assento na sua direção, sentando-se depois no assento. Em seguida, levante a alavanca de libertação do assento e rode o assento de volta para a posição frontal, certificando-se de que encaixa no lugar.
3. Certifique-se, em seguida, de que coloca os pés firmemente no apoio para os pés.

Descer da sua scooter

1. Pare a sua scooter e desligue a chave de ignição.
2. Levante o apoio de braço, coloque AMBOS os pés no chão e saia cuidadosamente do assento, utilizando os apoios de braço para o ajudar a levantar-se da cadeira (B).
3. Pode ajustar o assento girando-o após levantar a alavanca de libertação do assento (C).



A



B



C

Instalação / Remoção / Ajuste do Assento

Assento de libertação rápida

Tenha em atenção que as instruções que se seguem são fornecidas apenas a título orientativo.

1. Levante os apoios de braços do assento.
2. Coloque-se atrás do assento e levante a alavanca de libertação do assento.
3. Segure a base do assento com ambas as mãos. Mantenha as costas direitas, dobre os joelhos e, em seguida, rode e levante o assento para o retirar.
4. Coloque o assento num local adequado.

Nota: Pratique o procedimento de remoção do assento para se familiarizar com a técnica correta.



A



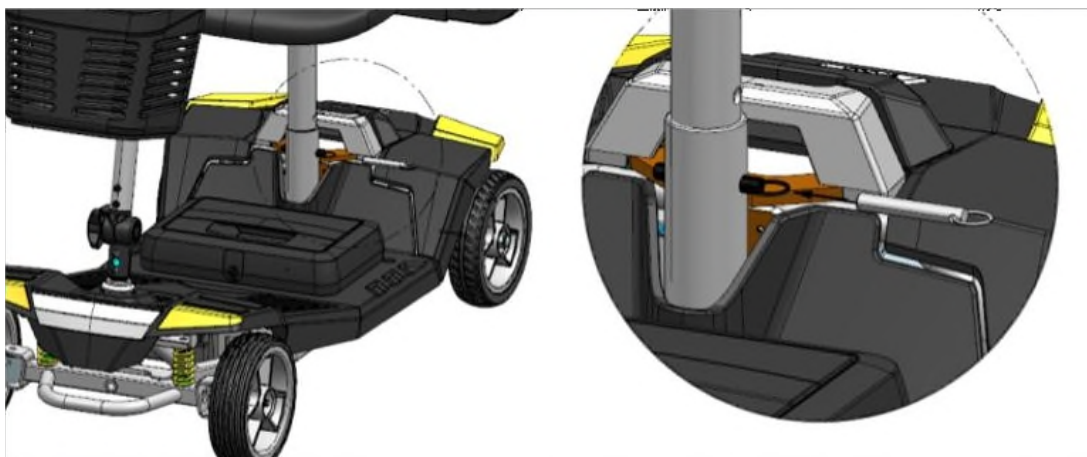
B



C

Ajuste da altura do assento

- A. Retire o selim.
- B. Puxe o pino para fora, conforme ilustrado, e, em seguida, ajuste o espigão do selim à altura desejada.
- C. Volte a inserir o pino e reinstale o selim



Ajuste da largura do apoio de braços

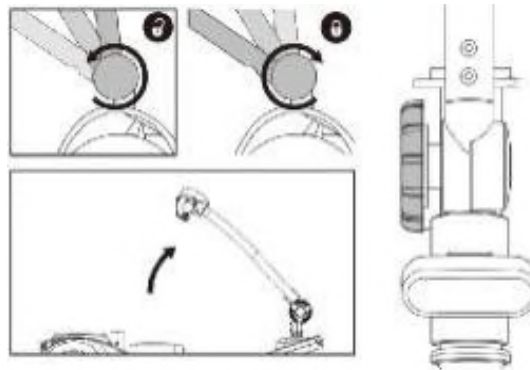
Desaperte o parafuso de ajuste do apoio de braços. Mova o apoio de braços para a frente ou para trás até à posição desejada, certificando-se de que os orifícios no suporte do apoio de braços ficam alinhados com os orifícios no espigão do assento. Em seguida, aperte o parafuso para fixar o apoio de braços na posição.



Ajuste do guidador

A trotineta possui um guidador ajustável, permitindo-lhe fixá-lo na posição de condução mais confortável. O guidador também pode ser dobrado para facilitar o transporte e o armazenamento. O mecanismo de dobragem encontra-se na base do guidador.

- Segure o guidador com a mão esquerda.
- Gire o botão de dobragem no sentido anti-horário para ajustar a posição do guidador.
- Coloque o guidador na posição desejada.
- Gire o botão de dobragem no sentido horário para fixar o guidador na posição.



Conduzir a sua trotineta



Verificação de segurança antes da utilização

Condução básica

É aconselhável que, durante as primeiras sessões de utilização da sua scooter, a área à sua volta esteja livre de obstáculos e peões.

Antes de utilizar a sua scooter, certifique-se de que a altura e a posição do assento foram ajustadas a seu gosto e que o ângulo do guiador foi definido para garantir a máxima segurança e conforto.

Consulte também as secções «Orientações de segurança» e «Subir e descer da sua scooter» neste manual.

1. Certifique-se de que está devidamente sentado na scooter e de que o botão de controlo de velocidade está totalmente virado para a esquerda.
2. Gire a chave de ignição para a posição «ON».
3. No guiador, utilize a alavanca do acelerador conforme descrito anteriormente. Irá acelerar suavemente. Solte-a e irá parar suavemente. Pratique estas duas funções básicas até se habituar a elas.
4. Dirigir a scooter é fácil e intuitivo. Lembre-se de deixar espaço suficiente ao fazer curvas, para que as rodas traseiras não encostem em nenhum obstáculo.
5. Cortar uma curva no pavimento pode fazer com que a roda traseira saia do pavimento, causando problemas se a curva for muito irregular. Evite sempre esta situação, fazendo uma curva exagerada à volta do obstáculo.
6. Ao manobrar em espaços apertados, como ao entrar numa porta ou ao dar a volta, pare a scooter e, em seguida, vire o guiador na direção para onde pretende ir; depois, acelere suavemente. Isto fará com que a scooter vire de forma muito acentuada. Recomenda-se também que a velocidade predefinida seja ajustada para um valor mais baixo, para facilitar o controlo em espaços apertados.
7. A marcha-atrás requer atenção — tenha cuidado ao fazer marcha-atrás, especialmente em descidas. Ao fazer marcha-atrás, vire sempre o guiador na direção oposta àquela para onde pretende ir. Quanto mais acionar a alavanca do acelerador, mais depressa irá. A velocidade em marcha-atrás é 50% mais lenta do que a velocidade em marcha à frente. Se a trotineta não se mover em marcha-atrás, rode cuidadosamente o botão de controlo de velocidade no sentido horário até que a trotineta comece a recuar suavemente.

Importante:

Para poupar a bateria, existe uma função de «temporizador de suspensão» integrada no controlador. Caso a trotineta seja deixada ligada, mas não seja utilizada durante 15 minutos, a trotineta entrará no «modo de suspensão». Para repor esta função, desligue a trotineta e volte a ligá-la.

Subida de inclinações

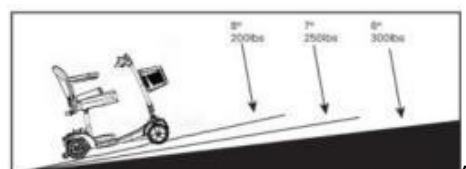
A trotineta passou no teste de subida de inclinações até 8° com uma carga de 120 kg (ver Figura A). Não tente subir inclinações mais íngremes do que 8°. (Inclinações máximas de subida e descida: 8°) (ver Figuras A e B).

Ao fazer marcha-atrás numa inclinação, reduza sempre a velocidade. Ao fazer marcha-atrás numa descida, não exceda os 6° e tenha especial cuidado.

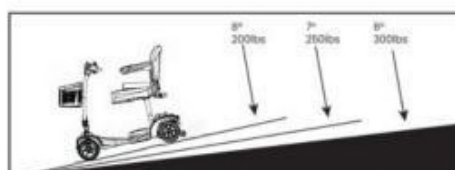
Não tente conduzir a scooter em superfícies mistas simultaneamente, como, por exemplo, ao longo de um passeio e de uma via de rodagem ao mesmo tempo.

A capacidade de subida, a autonomia e o tempo de utilização da bateria podem ser afetados pelos seguintes fatores:

1. Peso do utilizador.
2. Terreno (por exemplo, relva ou cascalho)
3. Inclinação (ver Figura A).
4. Carga e vida útil da bateria.
5. Temperaturas extremas.
6. Utilização e peso dos acessórios.



A



B

Deslocamento em declives

Deve ter-se cuidado ao atravessar uma encosta; reduza sempre a velocidade. Não atravesse encostas com inclinação superior a 8°.

Nota: Sempre que possível, desça ou suba colinas ou rampas de frente para a inclinação da colina.

Não atravesse encostas com inclinação superior a 8°. O desrespeito por esta recomendação pode provocar o capotamento da sua trotineta.

Travagem

Para parar a scooter, basta soltar a alavanca do acelerador. Lembre-se de manter ambas as mãos no guiador enquanto a scooter estiver a travar

Distância mínima de travagem com os travões em funcionamento a partir da velocidade máxima de avanço numa superfície horizontal:

- funcionamento normal: 0,9 m
- comando de marcha-atrás: 0,8 m
- funcionamento de emergência: 1,0 m

Nota: A travagem automática não é instantânea e será ativada no espaço de meia volta da roda após a scooter ter parado.

Travagem de emergência

Em caso de emergência ou movimento inesperado, pode parar a scooter desligando a chave de ignição. Embora eficaz, este método é abrupto e nunca deve ser utilizado em condições normais.

Importante: A utilização frequente da travagem de emergência pode danificar o motor, podendo tornar a scooter inoperacional.

Desligar

A scooter deve ser sempre desligada através da chave de ignição.

Quando a scooter estiver guardada ou não for utilizada durante um longo período de tempo, carregue sempre as baterias durante 10 horas e, em seguida, desligue o conjunto de baterias antes de a guardar. Se a scooter for guardada durante um longo período de tempo, retire os conjuntos de baterias totalmente carregados e guarde-os à temperatura ambiente ou próxima dela, longe de condições de congelamento, ou seja, a uma temperatura superior a 0 °C.



Alavanca de bloqueio do travão:

Alavanca do travão

Empurrar a alavanca do travão para a frente: O motor é desengatado no **modo de roda livre**, permitindo o funcionamento manual quando a alavanca vermelha do travão é pressionada para cima. (por exemplo, a scooter pode ser empurrada num passeio).

Empurrar a alavanca do travão para trás: O motor é ativado, permitindo que a trotineta seja conduzida utilizando a alavanca de controlo. Esta funcionalidade de segurança impede o movimento não autorizado da trotineta quando esta está estacionada.



Aviso:

Certifique-se sempre de que a alavanca de travão está engatada, especialmente em declives; caso contrário, soltar a trotineta pode fazer com que esta role para baixo.

Após a utilização, certifique-se de que a alavanca do travão está engatada para evitar uma utilização não autorizada, o que poderia resultar em ferimentos ou danos.

A distância de travagem em declives pode ser significativamente maior do que em terreno plano.

Utilização no passeio

Ao utilizar a sua trotineta no passeio, esteja sempre atento aos peões e a situações que possam exigir cuidado redobrado. Por exemplo, crianças pequenas e animais de estimação. Lembre-se, especialmente ao conduzir em locais públicos, de conduzir com **cuidado** e respeito pelos outros em todos os momentos. Ao manobrar em áreas confinadas, incluindo lojas, certifique-se de que a velocidade mínima está selecionada. Se deixar a sua trotineta à porta de uma loja, certifique-se de que não obstrui o passeio nem o acesso de veículos.

Desligue sempre a scooter e leve a chave consigo.

Atravessar estradas

A sua scooter não tem capacidade para subir e descer lances e outros obstáculos com mais de 25 mm. Lembre-se: antes de atravessar a rua, avance e posicione a scooter a 90° em relação à rua, parando a cerca de 30 a 60 cm (1 a 2 pés) de distância da berma do passeio. Verifique se a via está livre para atravessar. Selecione uma velocidade média a elevada e, quando for seguro fazê-lo, atravesse sem parar. Nota: Os utilizadores com maior peso necessitarão de configurações de velocidade mais elevadas.



Atenção!

A utilização habitual da travagem de emergência causará danos na sua trotineta.

Mecanismo de roda livre:

Transportar a trotineta numa inclinação no modo de roda livre pode ser perigoso. Tenha especial cuidado se tal for necessário. Reative sempre o dispositivo de roda livre após a utilização.

Nunca se sente na sua trotineta enquanto estiver em roda livre, uma vez que a trotineta deixará de parar automaticamente.



Nota!

Recomenda-se utilizar velocidades baixas ao descer inclinações, especialmente em marcha-atrás. Além disso, reduza a velocidade ao fazer curvas. Os dispositivos anti-tombamento instalados na scooter não devem ser removidos.

Utilização de telemóveis

Não utilize telemóveis ou outros dispositivos sem fios enquanto conduz a scooter. A utilização desses dispositivos pode gerar campos eletromagnéticos excessivos, podendo interferir com os sistemas eletrónicos da scooter.

Se tiver de utilizar um telemóvel ou dispositivo sem fios, pare a scooter com antecedência e desligue-a.

Pneus

Inspecione regularmente os pneus para verificar se apresentam danos ou desgaste.



Alavanca do travão

Conduzir a trotineta numa inclinação e soltar a alavanca do travão pode ser extremamente perigoso. Se for necessário, proceda com extrema precaução. Após a utilização, certifique-se de que a alavanca do travão é colocada novamente na posição de travagem.

Não se sente na trotineta se os travões não estiverem a funcionar corretamente.

Travões de estacionamento

Inclinação máxima em subida: 15,4° Inclinação

máxima em descida: 8,4°

Tabela 1 — Resultados dos testes de travagem em marcha

Inclinação do plano de teste	Sentido de marcha	Velocidade máxima	Funcionamento normal	Comando de marcha-atrás	Operação de emergência	Observações
		(m/s)	(m)	(m)	(m)	
Horizontal	Para a frente	1,70	0,8	0,7	1,0	
Horizontal	Inverso	0,37	0,2	0,1	0,3	
3°	Para a frente em descida	1,71	1,0	0,7	1,2	
3°	Descer em marcha-atrás	0,39	0,2	0,1	0,1	
6°	Para a frente em descida	1,64	1,1	0,7	1,2	
6°	Descida em marcha-atrás	0,34	0,1	0,3	0,3	
Inclinação máxima especificada pelo fabricante: 8°	Em frente, em descida	1,67	1,2	0,9	1,3	
Inclinação máxima especificada pelo fabricante: 8°	Marcha-atrás em descida	0,34	0,1	0,3	0,3	

Tabela 2 — Resultados do teste de estabilidade estática

Ângulo de inclinação da cadeira de rodas (graus)				
Direção de estabilidade		Menos estável	Mais estável	
Para a frente	Rodas dianteiras bloqueadas	> 20°	> 20°	
	Rodas dianteiras desbloqueadas	> 20°	> 20°	
Traseiras	Rodas dianteiras bloqueadas	14,5°	14,5°	
	Rodas dianteiras desbloqueadas	12,5°	12,5°	
Orientação lateral1	Esquerda	14°	14°	
	Direita	15°	15°	
Ângulo de inclinação do dispositivo anti-capotamento				
Direção de estabilidade		Menos eficaz	Mais eficaz	O dispositivo impede o tombamento ?
Dispositiv o anti-tombame nto2		> 11°	>11°	Y
		>11°	>11°	Y

Bateria e carregamento

Remoção da bateria:

- a. Retire o assento.
- b. Segure a pega da bateria com ambas as mãos e levante-a na vertical.



Nota: Mantenha as costas direitas e dobre os joelhos enquanto levanta.

Instalação da bateria:

A instalação é o procedimento inverso ao da remoção. Mantenha as costas direitas e dobre os joelhos.

Certifique-se de que a bateria está totalmente encaixada, de modo a que os terminais da bateria estejam em contacto completo com os conectores correspondentes; caso contrário, a scooter poderá não funcionar corretamente.

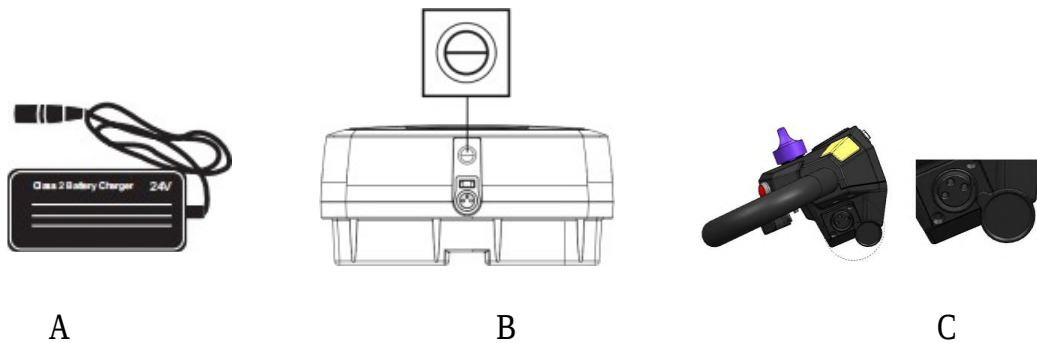
Certifique-se de que ambos os conjuntos de terminais estão limpos e isentos de pó ou detritos, uma vez que um mau contacto pode afetar o desempenho da bateria.

Carregador externo

A sua scooter de mobilidade está equipada com um dispositivo de carregamento externo (fora do veículo), conforme ilustrado na Figura A abaixo. Tenha em atenção que apenas podem ser utilizados carregadores aprovados, fornecidos por um revendedor local autorizado.

Existem duas portas de carregamento: uma está localizada no lado inferior esquerdo, por baixo do painel de instrumentos, e a outra na parte frontal da caixa da bateria (Figura B).

1. Rode a chave seletora para a posição OFF para desligar a alimentação (Figura C).
2. Abra a tampa de proteção da porta de carregamento e ligue o carregador (Figura C).
3. Certifique-se de que tanto a ficha do carregador como a porta de carregamento estão secas, intactas e sem quaisquer danos.



Nota:

O carregador suporta tensões de 100 V a 240 V; o carregador externo apresenta duas indicações possíveis:

1. **LED verde** = Ligado ou totalmente carregado.
2. **LED azul** = Carregamento em curso.

Distribuição das portas de carregamento

1. Eletrodo positivo
2. Eletrodo negativo
3. Sinal



Certifique-se de que a scooter está desligada antes de iniciar o processo de carregamento. Após o carregamento, volte sempre a colocar a tampa da tomada de carregamento no seu lugar. Isto ajuda a impedir que entre água na tomada.

É aceitável a utilização ocasional da cadeira de rodas antes do carregamento, caso seja urgentemente necessário.

Tenha em atenção que a scooter possui um circuito de segurança para impedir que seja conduzida durante o carregamento. Se a sua scooter não responder aos comandos normais após um período de carregamento, verifique se o carregador da bateria foi completamente desligado da scooter.



Precauções

Especificações do carregador:

Tensão de entrada: 100–240 V

Corrente de saída: 2 A

Antes do carregamento:

Certifique-se de que a scooter está **DESLIGADA**.

Após o carregamento, feche a tampa de proteção da porta de carregamento para evitar a entrada de água. A scooter está equipada com um circuito de segurança para impedir o movimento durante o carregamento. Se a scooter não funcionar normalmente após o carregamento, verifique se o carregador está desligado dos terminais da bateria.

Utilização e armazenamento do carregador:

Mantenha o carregador num ambiente seco, a temperaturas entre -25 °C e 40 °C. Evite danos mecânicos no carregador.

As reparações devem ser realizadas apenas por um revendedor autorizado.



AVISO:

NÃO carregue a bateria durante a noite sem supervisão.

Utilize apenas o carregador original. A utilização de carregadores de terceiros invalidará a garantia e pode danificar a scooter e/ou causar riscos de incêndio

Precauções no manuseamento da bateria

Manuseie e elimine as baterias e os carregadores com cuidado.

Não atire as baterias para o fogo. Elimine as baterias usadas de acordo com os regulamentos locais.

Mantenha as baterias afastadas de fontes de calor, pois estas podem provocar uma explosão.

Não pressione, perfure nem exponha a bateria a alta pressão, pois isso pode causar curto-circuitos ou sobreaquecimento.

Avisos de segurança relativos ao carregamento:

Não carregue as baterias perto de chamas abertas ou enquanto fuma.

O carregamento pode produzir gases explosivos; mantenha a trotineta e o carregador afastados de faíscas ou chamas.

O carregamento deve ser realizado numa área bem ventilada, com um volume pelo menos duas vezes superior ao da trotineta, para evitar a acumulação de gases inflamáveis.

Evite tocar nos terminais metálicos da bateria.

Utilize apenas baterias especificamente fornecidas para este modelo de scooter.

Se a bateria ou a caixa da bateria estiverem danificadas, contacte imediatamente um revendedor autorizado. Não tente reparar a bateria por conta própria.

**Aviso ao revendedor:**

Use luvas e óculos de proteção ao manusear baterias com fugas. Substitua imediatamente as baterias danificadas ou com fugas.

Aviso sobre acumulação de gás na área de carregamento

Pode acumular-se gás na área de carregamento. Assegure uma ventilação adequada durante o carregamento.

**AVISO:**

Não utilize a scooter de mobilidade quando a bateria estiver completamente descarregada, pois o utilizador poderá ficar retido.

Proteção da bateria

Quando a bateria estiver sobrecarregada, descarregada em excesso ou sobreaquecida, a placa de proteção da bateria irá desligar automaticamente o circuito da bateria.

Depois de a placa de proteção ter desligado o circuito, desloque a scooter para um local seguro. Assim que a temperatura e o estado da bateria regressarem ao normal, basta ligar o carregador à bateria para reativar a placa de proteção, e a bateria poderá ser utilizada novamente.

Especificações da bateria

Tipo de bateria: Bateria de lítio

1. Capacidade nominal: 12 Ah / 24 V
2. Intervalo de temperatura de funcionamento: -20 °C a 60 °C
3. Intervalo de temperatura de carregamento: 0 °C a 45 °C
4. Intervalo de temperatura de armazenamento: -20 °C a 50 °C
5. Dimensões da caixa da bateria: 293 x 193 x 105 mm
6. Durabilidade do ciclo de acordo com a norma IEC 61960-3, ciclos de carga e descarga ! 1000 vezes

Substituição da bateria

Para substituir a bateria, dirija-se a um centro de reparação especializado.

Informações gerais

As baterias são a fonte de energia de quase todos os produtos de mobilidade modernos disponíveis atualmente. O design das baterias utilizadas em produtos de mobilidade difere significativamente das

das baterias utilizadas para ligar um automóvel, por exemplo. As baterias de automóvel são concebidas para libertar uma grande quantidade de energia num curto período de tempo, enquanto as baterias de mobilidade (comumente denominadas baterias de ciclo profundo) libertam a sua energia de forma uniforme ao longo de um longo período de tempo. Por conseguinte, devido aos volumes de produção mais reduzidos e aos requisitos tecnológicos mais exigentes, as baterias de mobilidade são normalmente mais caras. Normalmente, são utilizadas duas baterias de 12 volts em conjunto num produto de mobilidade, proporcionando uma tensão total de 24 volts. A capacidade da bateria (por exemplo, a sua potência disponível) é expressa em amperes por hora (por exemplo, 10 amperes/h). Quanto maior for o número, maior será a capacidade da bateria, o seu peso e, potencialmente, maior será a distância que poderá percorrer.

Baterias

A sua scooter está equipada com baterias que não requerem qualquer manutenção, para além do carregamento regular.

Se uma bateria estiver fisicamente danificada, tenha extremo cuidado ao manuseá-la. Atenção: os líquidos da bateria são corrosivos, pelo que se deve ter sempre cuidado para evitar o contacto com os mesmos. Se entrar em contacto com a pele ou com a roupa, lave imediatamente com água e sabão. Se entrar em contacto com os olhos, lave imediatamente os olhos com água fria corrente durante, pelo menos, 10 minutos e procure assistência médica.

Não deite as baterias no lixo comum; recicle-as sempre de acordo com a legislação local.

Recomenda-se que as baterias sejam sempre transportadas e armazenadas na posição vertical. Utilize apenas baterias fornecidas por um revendedor autorizado.

Cuidados com a bateria

Estabelecemos um plano de cuidados para baterias que não requerem manutenção. Se for seguido um plano de cuidados diferente, isso poderá resultar num desempenho inferior ao esperado da sua scooter de mobilidade.

Plano de cuidados com o conjunto de baterias

1. Utilize apenas o carregador de baterias aprovado e compatível com a scooter para a carregar.
2. Carregue as baterias durante 10 horas antes da primeira utilização.
3. Não interrompa o ciclo de carregamento.
4. Recarregue a scooter atempadamente após a utilização e não espere que a bateria se esgote antes de a recarregar, pois isso prejudicará a vida útil da bateria.
Não deixe o carregador ligado às baterias quando a alimentação elétrica estiver desligada. Isso acabará por esgotar a carga da bateria.
5. Se a scooter não for utilizada durante um mês, carregue-a atempadamente e não espere para a recarregar quando estiver em utilização, de modo a não danificar a bateria, até que a luz indicadora da scooter elétrica fique verde quando estiver totalmente carregada. Não permitir a recarga completa danificará as baterias e pode levar à redução da autonomia e a avarias permanentes.

6. As baterias devem ser verificadas regularmente para detetar sinais de danos. Se for visível algum dano, contacte imediatamente o seu revendedor local de mobilidade.



Atenção!

Lembre-se de retirar a ficha da sua scooter quando o carregador estiver desligado, para evitar que a scooter se desloque enquanto estiver ligada ao carregador. A scooter não pode ser utilizada enquanto estiver a ser carregada.



Atenção!

Tenha cuidado para não provocar um curto-circuito nos terminais da bateria. Retire todas as joias condutoras (por exemplo, relógios, colares, etc.) antes de verificar as baterias.

A autonomia da sua scooter

A maioria dos fabricantes de produtos de mobilidade indica a autonomia das suas scooters na literatura de vendas ou no Manual do Utilizador.

A autonomia indicada pode, por vezes, variar de fabricante para fabricante, mesmo que o tamanho da bateria seja o mesmo. Medimos a autonomia das nossas scooters de forma consistente e uniforme, mas ainda assim podem ocorrer variações devido à eficiência dos motores e ao peso total da carga do produto.

Os valores de autonomia são calculados de acordo com a Norma ISO 7176, Parte 4: Autonomia Teórica do Consumo de Energia das Scooters.

Os valores de autonomia indicados devem ser considerados como um máximo teórico e podem ser reduzidos se ocorrer qualquer uma das seguintes circunstâncias, isoladamente ou em combinação:

1. O utilizador pesar mais de 120 kg.
 2. Baterias cuja idade e estado não sejam os ideais.
 3. O terreno for difícil ou inadequado, por exemplo, muito acidentado, inclinado, lamacento, com cascalho, relva, neve e gelo.
 4. A scooter subir rampas regularmente.
 5. A temperatura ambiente for muito elevada ou muito baixa.
 6. Danos em um ou mais pneus.
 7. Condução com muitas paragens e arranques.
 8. Além disso, tapetes de pêlo espesso dentro de casa podem afetar a autonomia.
- Verifique sempre se as baterias estão suficientemente carregadas antes de partir.
Certifique-se sempre de que as baterias estão em boas condições e que não ocorreram fugas.

Não exponha nenhuma parte do carregador, da bateria ou da scooter ao calor direto (por exemplo, lareiras a gás ou chamas abertas).



Nota:

Se estiver a circular na sua scooter e o indicador da bateria mostrar um nível baixo, a autonomia restante pode ser ligeiramente aumentada reduzindo a velocidade máxima disponível.

Transporte

Embalagem

Para embalar a scooter de mobilidade de forma a evitar que se mova dentro da embalagem, que se agite ou que sofra riscos, siga os passos abaixo:

1. Coloque a scooter na caixa de cartão preparada com espuma protetora, na posição indicada na foto.
2. Cubra primeiro o corpo principal da scooter com uma camada de película EPE e, em seguida, coloque a bateria e o cesto sobre o material de enchimento de espuma. Depois de todas as peças terem sido embaladas, cubra-as com o cartão.
3. Feche a caixa e prenda-a com cordas profissionais para embalagem.

Importante

As nossas caixas de cartão cumprem a norma ISO 4180/2:

1. Cumprem os requisitos do ensaio de queda a partir de uma altura de 500 mm
2. Cumprem os requisitos dos ensaios de transporte com empilhamento até 2,5 m.



Nota:

1. Certifique-se de que não existem danos evidentes no exterior da caixa, áreas amassadas ou no número de série antes de a abrir.
2. Siga os passos de desembalagem na ordem inversa para retirar as trotinetas, o manual do utilizador, o cartão de garantia, o relatório de inspeção, os certificados de qualidade, etc.
3. Leia atentamente o manual do utilizador para se familiarizar com a montagem e o funcionamento das suas scooters.
4. Ligue a scooter e verifique se está a funcionar normalmente.

Condições ambientais de embalagem e transporte:

As trotinetas embaladas devem ser mantidas num ambiente com temperatura entre -20 e 45 , com humidade inferior a 93 %, sem ar condensado ou corrosivo e com boa ventilação.



Verificações e manutenção

Verificações de segurança antes de utilizar a sua trotineta.

Verifique e teste os travões e certifique-se de que todas as peças dos travões estão a funcionar corretamente.

Verifique o estado de aperto de todas as porcas, parafusos e parafusos de fixação para garantir que todas as peças estão devidamente fixadas e que não faltam nem estão soltas.

Verifique todas as ligações elétricas. Certifique-se de que estão bem apertadas e não apresentam corrosão. Verifique se a bateria está suficientemente carregada.

Leve a sua 1005B a uma revisão anual regular.

Limpeza e manutenção:

A limpeza periódica da sua scooter ajudará a manter a sua aparência e irá, simultaneamente, prolongar a vida útil da scooter e aumentar o seu valor de revenda. As peças metálicas e de plástico podem ser limpas com um pano húmido e um detergente suave. Utilize um pano macio e sem fiapos para polir.

Vida útil prevista:

O produto tem uma vida útil prevista de 5 anos em condições normais de utilização. A vida útil real pode variar em função de fatores como a frequência de utilização, a manutenção e as condições ambientais.



Atenção!

NÃO devem ser utilizados óleo nem outros lubrificantes nos pneus.



Recondicionamento

Recondicionamento para reutilização

O produto é adequado para recondicionamento e reutilização. Ações a realizar: Limpeza e desinfecção. Consulte a secção «Verificações e manutenção». Inspeção de acordo com o plano de manutenção.

Consulte um revendedor autorizado para inspeção, assistência e manutenção antes da reutilização, ou contacte o serviço de apoio ao cliente caso tenha adquirido o produto diretamente junto de nós.

Vigilância pós-comercialização

No âmbito do nosso compromisso com a segurança e a conformidade dos produtos, realizamos vigilância pós-comercialização (PMS) para monitorizar o desempenho e a fiabilidade dos nossos produtos após a venda.

Comunicação de problemas e questões de segurança:

Se tiver quaisquer problemas relacionados com o desempenho, a durabilidade, a autonomia da bateria ou a segurança, contacte-nos imediatamente:

Linha direta de apoio ao cliente:

+44 (0) 20 3143 5168

E-mail: hello@efoldi.com

Site: www.efoldi.com

Morada:

Unit H, Courtyard Bus Centre, Dovers Farm, Lonesome La, Reigate, Surrey RH2 7QT, UK

Especificações técnicas/avisos relativos à compatibilidade eletromagnética

As medições são meramente indicativas e podem apresentar ligeiras variações.

Modelo	Cliq (1005B)
Comprimento total	1000 mm $\pm$ 20
Largura total	610 mm $\pm$ 20
Altura total	880 mm $\pm$ 20
Capacidade máxima de peso	120 kg $\pm$ 4
Ângulo máximo de subida	8° (120 kg)
Raio de viragem	1210 mm $\pm$ 250
Dimensões do assento (L $\times$ P $\times$ A)	430 $\times$ 400 $\times$ 380 mm
Velocidade máxima	6 km/h
Roda dianteira	8" $\times$ 2,0
Roda traseira	8" $\times$ 2,0
Carregador	24 V CC, 2 A; 100–240 V CA
Autonomia	15 km $\pm$ 2 km
Peso total (incluindo bateria e assento)	30,5 kg $\pm$ 0,5
Peso do assento	7,3 kg
Peso da bateria	3,5 kg (12 Ah)
Capacidade da bateria	12 Ah
Roda anti-capotamento Distância ao solo	20 mm
Peso do cesto dianteiro	0,5 kg
Controlador	Dinâmico/DR50
Motor	24 VCC, 300 W
Classificação de proteção contra choque elétrico	Classe A
Classificação por proteção contra a penetração de líquidos	IPX4
Tensão	24 VCC
Distância de travagem	1000 mm
Altura máxima de distância ao solo	35 mm
Altura máxima de subida de lancil	25 mm
Largura necessária do corredor em ângulo	1000 mm
Profundidade necessária da entrada da porta	1100 mm
Largura necessária do corredor para abertura lateral	900 mm

Informações divulgadas nas fichas técnicas do fabricante

Informações divulgadas (ISO)							
Referência da norma		Mín.	Máx.	Referência da norma		Mín.	Máx.
7176-5	Comprimento total com apoio para as pernas	mm	1020 mm	7176-7	Ângulo do plano do assento	 °	2,1°
7176-5	Largura total	mm	630 mm	7176-7	Profundidade efetiva do assento	 mm	400 mm
7176-5	Comprimento quando dobrado	mm	1020 mm	7176-7	Largura efetiva do assento	 mm	430 mm
7176-5	Largura quando dobrado	mm	500 mm	7176-7	Ângulo do encosto	 °	15°
7176-5	Altura quando dobrado	mm	430 mm	7176-7	Altura do encosto	 mm	380 mm
7176-5	Massa total	kg	30,5 kg	7176-7	Distância at é ao assento	m m	225 mm
7176-5	Massa da peça mais pesada	kg	9,8 kg	7176-7	Localização dianteira da estrutura do apoio de braço	 mm	345 mm
7176-4	distância teórica de condução contínua autonomia	 km	15 km				
7176-2	Estabilidade estabilidade e dinâmica	 °	6°	7176-4	Intervalo teórico da distância de manobra	 km	19,4 km
7176-2	Para a frente estabilidade e dinâmica	 °	6°				

7176-2	Estabilidade e dinâmica estabilidade	 °	6°	7176-2	Raio de viragem mínimo	 mm	1300 mm
--------	--------------------------------------	-----------------	----	--------	------------------------	----------------------	---------

Aviso legal:

Todos os produtos, especificações e dados estão sujeitos a alterações sem aviso prévio, com vista a melhorar a fiabilidade, o funcionamento, o design ou outros aspetos. As especificações podem variar devido a tolerâncias de fabrico.



Avisos relativos à compatibilidade eletromagnética (EMI)

ATENÇÃO:

É MUITO IMPORTANTE QUE LEIA ESTAS INFORMAÇÕES RELATIVAS AOS POSSÍVEIS EFEITOS DA CONTAMINAÇÃO ELETROMAGNÉTICA (EMC) NA SUA SCOOTER DE MOBILIDADE. POR VEZES, ESTE EFEITO É TAMBÉM CONHECIDO COMO INTERFERÊNCIA ELETROMAGNÉTICA (EMI).

EMC (EMI) PROVENIENTE DE FONTES DE ONDAS DE RÁDIO.

As scooters de mobilidade podem ser suscetíveis à EMC, que consiste na interferência proveniente de energia eletromagnética (EM) emitida por fontes como estações de rádio, estações de televisão, transmissores de rádio amadores (HAM), rádios bidirecionais e telemóveis. A interferência (proveniente de fontes de rádio) pode fazer com que a scooter de mobilidade solte os travões, se mova por si própria ou se desloque de forma indesejada. Também podem ocorrer danos permanentes no sistema de controlo da scooter de mobilidade.

A intensidade da energia EM causadora de interferência pode ser medida em volts por metro (V/m).

Cada scooter de mobilidade pode resistir à EMC até uma determinada intensidade. Isto é conhecido como o «nível de imunidade» da scooter.

Quanto mais elevado for o nível de imunidade, maior será a proteção.

A tecnologia atual oferece uma proteção útil de, pelo menos, 20 V/m, o que protege contra as fontes mais comuns de interferência eletromagnética irradiada. Existem vários campos eletromagnéticos relativamente fortes presentes no ambiente quotidiano. A maioria destas fontes é óbvia e fácil de evitar; outras não são tão óbvias e podem ser inevitáveis.

Ao seguir as advertências indicadas, o risco de exposição à EMC será minimizado.

As fontes de EMC podem ser classificadas, em termos gerais, em três tipos:

1. Transceptores portáteis de mão (transmissores-receptores com antena integrada). Exemplos incluem walkie-talkies, rádios CB, equipamentos de segurança, serviços de emergência e telemóveis. Note-se que alguns telemóveis podem transmitir sinais enquanto estão ligados, mas não estão a ser utilizados.
2. Transmissores móveis de médio alcance, como os utilizados em scooters de serviços de emergência, táxis, etc. Estes têm normalmente antenas montadas no exterior da scooter.
3. Transmissores e transceptores de longo alcance, tais como transmissores de radiodifusão comercial (torres de antenas de rádio e televisão) e rádios amadores (HAM).

**Nota:**

Outros tipos de dispositivos portáteis, tais como telefones sem fios, computadores portáteis, rádios AM/FM, televisores, leitores de CD, leitores de cassetes e pequenos aparelhos, como máquinas de barbear elétricas e secadores de cabelo, não são suscetíveis de causar quaisquer problemas de compatibilidade eletromagnética (EMC) à sua scooter de mobilidade.

Contaminação eletromagnética (EMC) das scooters de mobilidade.

A energia eletromagnética intensifica-se rapidamente à medida que nos aproximamos da antena transmissora, a fonte. Por este motivo, é possível aproximar involuntariamente campos eletromagnéticos fortes do sistema de controlo da sua scooter de mobilidade. Os transceptores portáteis do tipo rádio constituem uma preocupação particular.

Enquanto esses dispositivos estiverem a ser utilizados, é possível que a radiação eletromagnética afete o movimento e a travagem da scooter de mobilidade.

Recomenda-se que siga as seguintes precauções para ajudar a evitar possíveis interferências no sistema de controlo da sua scooter de mobilidade.

1. Não utilize transceptores portáteis, tais como rádios CB, nem ligue telemóveis enquanto a sua scooter de mobilidade estiver ligada.
2. Esteja atento a transmissores de rádio ou televisão nas proximidades e tente evitar aproximar-se demasiado deles.
3. Se verificar movimentos indesejados ou a libertação dos travões, desligue a sua scooter assim que for seguro fazê-lo.
4. A adição de acessórios ou componentes, ou a modificação da scooter de mobilidade, pode aumentar a suscetibilidade à interferência eletromagnética (EMI).

**Nota:**

Não existe uma forma fácil de avaliar o efeito de qualquer modificação na imunidade eletromagnética de uma scooter.

5. Se ocorrerem incidentes relacionados com EMC (EMI), comunique-os ao seu revendedor, indicando se existe uma possível fonte de transmissão EM nas proximidades.

**Nota:**

A scooter de mobilidade (1005B) cumpre os requisitos de compatibilidade eletromagnética da norma IEC 60601-1-2.

Os utilizadores devem montar ou utilizar a scooter de acordo com os requisitos eletromagnéticos indicados no manual do utilizador.

Um dispositivo de comunicação RF portátil ou móvel pode afetar a scooter; por isso, mantenha-a afastada de fontes de interferência eletromagnética, tais como telemóveis ou micro-ondas.

Consulte os anexos para obter orientações e a declaração do fabricante



AVISO

- Este dispositivo ou sistema deve ser mantido afastado de outros equipamentos. Caso seja necessário colocá-los juntos, verifique se o dispositivo ou sistema funciona normalmente.
- Deve considerar o fabricante original do dispositivo ou sistema como o único fornecedor. O não cumprimento desta recomendação pode causar um aumento da compatibilidade eletromagnética (EMC) e/ou uma diminuição da capacidade anti-EMC.

Orientações e Declaração do fabricante – emissões eletromagnéticas		
A scooter Cliq (1005B) destina-se a ser utilizada no ambiente eletromagnético especificado abaixo. O cliente ou o utilizador da scooter deve assegurar-se de que esta é utilizada nesse ambiente.		
Teste de emissões	Conformidade	Ambiente eletromagnético – orientações
Emissão de RF CISPR 11	Grupo 1	(scooter 1005B) Utiliza energia de RF apenas para o seu funcionamento interno. Por conseguinte, as suas emissões de RF são muito baixas e não é provável que causem qualquer interferência em equipamento eletrónico nas proximidades.
Emissões de RF CISPR 11	Classe B	A Cliq (scooter 1005B) é adequada para utilização em todos os estabelecimentos, incluindo estabelecimentos domésticos e aqueles diretamente ligados à rede pública de alimentação de baixa tensão que abastece edifícios utilizados para fins domésticos.
Emissões harmónicas IEC 61000-S-3-2	Classe A	
Emissões de flutuação de tensão/ oscilação IEC 61000S-3-3	em conformidade	

Anexos:

Orientações e Declaração do fabricante – emissões eletromagnéticas			
(scooter 1005B) Este produto destina-se a ser utilizado no ambiente eletromagnético especificado abaixo. O cliente ou o utilizador da (scooter 1005B) deve assegurar-se de que o mesmo é utilizado nesse ambiente.			
Ensaio de imunidade	Nível de ensaio da norma IEC 60601 Nível de ensaio	Nível de conformidade	Ambiente eletromagnético — orientações
Descarga eletrostática (ESD) IEC 61000S-4-2	± 6 kV por contacto ± 8 kV no ar	± 6 kV por contacto ± 8 kV no ar	Os pavimentos devem ser de madeira, betão ou azulejo cerâmico. Se os pavimentos estiverem revestidos com material sintético, a humidade relativa deve ser de, pelo menos, 30%.
Transientes elétricos rápidos/picos IEC 61000-S-4-4	± 2 kV para linhas de alimentação ± 1 kV para linhas de entrada/saída	± 2 kV para linhas de alimentação ± 1 kV para linhas de entrada/saída	A qualidade da rede elétrica deve corresponder à de um ambiente comercial ou hospitalar típico.
Picos de tensão IEC 61000-S-4-5	± 1 kV em modo diferencial ± 2 kV em modo comum	± 1 kV em modo diferencial ± 2 kV modo comum	A qualidade da rede elétrica deve corresponder à de um ambiente comercial ou hospitalar típico.

Quedas de tensão, breves interrupções e variações de tensão nas linhas de entrada da fonte de alimentação. IEC 61000-4-11	<5 % UT, (>95 % de queda em UT) durante 0,5 ciclo 40 % UT, (queda de 60 % em UT) durante 5 ciclos 70 % UT, (queda de 30 % em UT) durante 25 ciclos <5 % UT, (>95 % de queda na UT) durante 5 segundos	A qualidade da rede elétrica deve corresponder à de um ambiente comercial ou hospitalar típico. Se a utilização da (scooter 1005B) exigir um funcionamento contínuo durante interrupções na rede elétrica, recomenda-se que a (scooter 1005B) seja alimentada por uma fonte de alimentação ininterrupta ou por uma bateria. Os campos magnéticos de frequência de rede devem situar-se em níveis característicos de um local típico num ambiente comercial ou hospitalar típico.	
Campos magnéticos de frequência de rede (50/60 Hz) IEC 61000-S-4-8	3 A/m		
NOTA: UT é a tensão da rede de corrente alternada antes da aplicação do nível de ensaio.			
Orientações e declaração do fabricante – imunidade eletromagnética			
A (scooter 1005B) destina-se a ser utilizada no ambiente eletromagnético especificado abaixo. O cliente ou o utilizador da (scooter 1005B) deve assegurar-se de que esta é utilizada nesse ambiente.			
Ensaio de imunidade	Nível de ensaio da norma IEC 60601 Nível de ensaio	Nível de conformidade	Ambiente eletromagnético — orientações

RF conduzida IEC 61000S-4-6 RF irradiada IEC 61000S-4-3	3 Vrms 150 kHz a 80 MHz 3 V/m 80 MHz a 2,5 GHz	3 Vrms 3 V/m	Os equipamentos de comunicações de RF portáteis e móveis não devem ser utilizados a uma distância inferior à distância de separação recomendada, calculada a partir da equação aplicável à frequência do transmissor, em relação a qualquer parte da (scooter 1005B), incluindo cabos. Distância de separação recomendada $d = 1,2 \sqrt{P}$ de 80 MHz a 800 MHz $d = 2,3 \sqrt{P}$ 800 MHz a 2,5 GHz Onde P é a potência de saída nominal máxima do transmissor em watts (W), de acordo com o fabricante do transmissor, e d é a intensidade de campo proveniente de transmissores de RF fixos, conforme determinado por um levantamento eletromagnético do local, devendo ser inferior ao nível de conformidade em cada caso. Podem ocorrer interferências nas proximidades do equipamento marcado com o seguinte símbolo: 
---	--	---------------------	---

NOTA 1: A 80 MHz e 800 MHz, aplica-se a gama de frequências mais elevada. NOTA 2:

Estas orientações podem não se aplicar em todas as situações.

A propagação eletromagnética é afetada pela absorção e reflexão por parte de estruturas, objetos e pessoas.

a. As intensidades de campo provenientes de transmissores fixos, tais como estações base para telefones de rádio (celulares/sem fios) e rádios móveis terrestres, rádio amador, transmissões de rádio AM e FM e transmissões de televisão, não podem ser previstas teoricamente com precisão. Para avaliar o ambiente eletromagnético devido a transmissores de RF fixos, deve ser considerada uma avaliação eletromagnética do local. Se a intensidade de campo medida no local em que a [scooter 1005B] é utilizada exceder o nível de conformidade de RF aplicável acima referido, a [scooter 1005B] deve ser observada para verificar o funcionamento normal. Se for observado um desempenho anormal, poderão ser necessárias medidas adicionais, tais como reorientar ou reposicionar a [scooter 1005B].

b. Na gama de frequências de 150 kHz a 80 MHz, as intensidades de campo devem ser inferiores a 3 V/m.

Distâncias de separação recomendadas entre equipamentos de comunicações de RF portáteis e móveis e a [scooter 1005B]

A [scooter 1005B] destina-se a ser utilizada num ambiente eletromagnético em que as perturbações de RF irradiadas sejam controladas. O cliente ou o utilizador da [scooter 1005B] pode ajudar a prevenir interferências eletromagnéticas mantendo uma distância mínima entre os equipamentos de comunicações de RF portáteis e móveis (transmissores) e a [scooter 1005B], conforme recomendado abaixo, de acordo com a potência máxima de saída do equipamento de comunicações.

Potência nominal potência de saída máxima do transmissor /W	Distância de separação de acordo com a frequência do transmissor /m		
	150 kHz ~ 80 MHz $d = 1,2 P \sqrt{\quad}$	80 MHz ~ 800 MHz $d = 1,2 P \sqrt{\quad}$	800 MHz ~ 2,5 GHz $d = 2,3 P \sqrt{\quad}$
0,01	0,12	0,12	0,23
0,1	0,38	0,38	0,73
1	1,2	1,2	2,3
10	3,8	3,8	7,3

100	12	12	23
Para transmissores com potência de saída máxima não indicada acima, a distância de separação recomendada d, em metros (m), pode ser estimada utilizando a equação aplicável à frequência do transmissor, em que P é a potência de saída máxima nominal do transmissor, em watts (W), de acordo com o fabricante do transmissor. NOTA 1 A 80 MHz e 800 MHz, aplica-se a distância de separação correspondente à gama de frequências mais elevada. NOTA 2: Estas orientações podem não se aplicar em todas as situações. A propagação eletromagnética é afetada pela absorção e reflexão por parte de estruturas, objetos e pessoas.			

Manutenção de rotina

A tabela seguinte indica quando devem ser realizadas as verificações de manutenção de rotina.

<i>Não existe um manual de manutenção disponível. A manutenção, a deteção de avarias e a reparação devem ser realizadas por um revendedor autorizado, salvo indicação em contrário</i>	Diariamente	Semanalmente	Trimestral	Anualmente
As verificações abaixo podem ser realizadas pelo utilizador				
Verificação da carga da bateria (Fig. C) Verifique o indicador de carga da bateria no manípulo antes de utilizar o equipamento, para garantir que as baterias estão devidamente carregadas.	"			
Limpe com um pano húmido Utilize um pano macio húmido e detergente suave nos painéis, nos compartimentos das baterias, no manípulo e no assento.		"		
Verifique os pneus Cada pneu deve estar isento de detritos, óleo, cortes profundos ou deformações.		"		
Carregamento prolongado da bateria durante a noite Certifique-se de que as baterias são carregadas durante, pelo menos, 8 horas.		"		
Verifique o desgaste dos pneus (ver Fig. A e Fig. B) Inspecione os pneus para se certificar de que o piso está visível e contínuo.			"	
As verificações abaixo devem ser realizadas por um concessionário autorizado				
Rotação do assento, deslizamento do assento (quando equipado)				"
Inspecção da cablagem e dos conectores quanto a desgaste e atrito				"
Terminais da bateria				"
Limpe e proteja com vaselina.				
Certifique-se de que o travão de estacionamento (se existir) está corretamente ajustado				"
Verifique se as rodas estabilizadoras apresentam desgaste				"
Inspecione as escovas do motor				"
Manutenção completa no concessionário				"



Fig. A



Fig. B

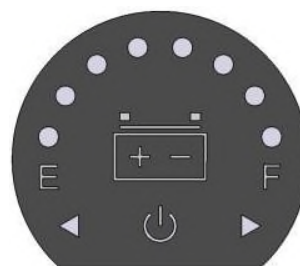


Fig. C

Armazenamento

Ao guardar a sua scooter por longos períodos (superiores a uma semana), carregue as baterias durante 10 horas e, em seguida, desligue-as para minimizar a descarga das baterias.

Avarias eletrónicas

Não tente investigar avarias na caixa de controlo, no painel de controlo ou no carregador, uma vez que a conceção e a configuração dos componentes eletrónicos são de natureza crítica para a segurança.

As peças sobressalentes e a assistência técnica estão disponíveis junto dos revendedores autorizados. Substituição do LED (quando equipado)



Atenção!

Desligue as baterias antes de substituir o LED.

Rodas

Nota: As rodas só devem ser removidas e recolocadas por um revendedor autorizado

Guia de resolução de problemas

SINTOMA	CAUSA POSSÍVEL	SOLUÇÃO
Autonomia reduzida	As baterias não foram carregadas durante tempo suficiente	Carregue as baterias durante oito horas ou mais
	As baterias estão fracas e não conseguem reter a carga	Substitua o conjunto de baterias
O conjunto de baterias não está a carregar ou o indicador de carga mostra que está vazio após a carga	Avaria no conjunto de baterias	Substitua o carregador
	Falha no carregamento	Contacte o revendedor local de mobilidade
	O chicote do carregador ou a ficha estão danificados	Verifique as fichas e os cabos
	Ligação solta	Experimente uma tomada de parede noutra divisão
	Não há saída de corrente na tomada de parede	Desligue da tomada e troque o fusível
	O fusível na ficha de alimentação do carregador queimou	Desligue e volte a pressionar o botão
	O botão da bateria saltou para fora	Desligue o aparelho e volte a encaixar o botão
A corrente de carregamento da bateria está elevada	O fusível de saída do carregador queimou	Desligue da tomada e contacte o revendedor
	Baterias com defeito	Substitua o conjunto de baterias
Sem tração	A scooter foi ligada durante o carregamento	Desligue a scooter
	Alavanca de libertação do travão desengatada	Engate a alavanca de libertação do travão
	Baterias descarregadas	Carregue o conjunto de baterias
	A scooter não está ligada com a chave	Certifique-se de que a chave está na posição de ligar

A bateria não está corretamente encaixada	Verifique se a bateria está totalmente encaixada nos conectores
O carregador está ligado à tomada	Desligue o carregador
O botão da bateria saltou para fora	Reinicie o botão do disjuntor
Cablagem ou fichas desligadas	Verifique todos os conectores e cablagens
Falha no sistema de controlo	Contacte o concessionário
Avaria elétrica	Contacte o concessionário
Falha no sistema de controlo	Contacte o revendedor
NÃO TENHA TENTADO ABRIR NENHUMA PARTE DO SISTEMA DE CONTROLO DA SCOOTER, DA BATERIA, DOS CONJUNTOS DE CABOS, DAS FICHAS OU DO CARREGADOR DA BATERIA. O SISTEMA DE CONTROLO É FUNDAMENTAL PARA A SEGURANÇA E NÃO EXISTEM PEÇAS QUE POSSAM SER REPARADAS PELO UTILIZADOR.	

A sua scooter está equipada com um controlador de autodiagnóstico que emitirá uma sequência de bipes sonoros quando for detetado um erro, para o ajudar a si ou ao agente de assistência autorizado a determinar a avaria na eletrónica de condução.

Caso ligue a scooter e ouça os bipes, anote o número de bipes, separados por um breve intervalo entre cada sequência, e consulte a tabela abaixo.

NÚMERO DE SINAIS SONOROS	REPRESENTA	CAUSA POSSÍVEL	SOLUÇÃO
1	Bateria fraca	Energia insuficiente	A bateria precisa de ser carregada
2	Tensão da bateria baixa	Energia insuficiente	A bateria precisa de ser carregada
3	Tensão da bateria elevada	Tensão demasiado elevada, durante sobrecarga ou subida	Diminua a velocidade durante a subida
			Verifique a ligação da bateria
4	Corrente elétrica acima do limite	Corrente elétrica acima do limite do motor	Verifique as ligações do motor e da cablagem correspondente
			Desligue, aguarde alguns minutos e volte a ligar
5	Problema com o nível de roda livre	O nível de roda livre está ativado	Verifique a cablagem correspondente ao nível de roda livre
			Confirme se o nível está na posição correta
6	Problema com o resistor variável de aceleração	Ao ligar o controlador, o resistor variável não se encontra na posição neutra	Certifique-se de que o resistor variável do acelerador está na posição neutra
			O resistor variável do acelerador poderá necessitar de recalibração
7	Problema com o resistor variável de limitação de velocidade	Resistência variável do acelerador, resistência variável de limitação de velocidade ou outro problema de cablagem	Verifique todos os resistores variáveis de aceleração, o resistor variável de limitação de velocidade ou outras ligações

8	Problema de tensão do motor	Problema no motor e noutras ligações relacionadas	Verifique o motor e outras ligações relacionadas
9	Outros problemas	Algumas avarias internas no controlador	Verifique todas as ligações e cablagens
10	Problemas de empurramento/derrapagem	A velocidade de empurrar ou deslizar está excessiva do limite	Desligue e volte a ligar o controlador

Garantia

Condições de garantia

1. A reparação ou substituição deve ser efetuada por um revendedor ou agente de assistência autorizado.

2. Consulte os Termos e Condições de garantia do seu revendedor no momento da compra.

Anote a morada e o número de telefone do seu agente de assistência local no espaço previsto para o efeito. Em caso de avaria, contacte-os e tente fornecer todos os detalhes relevantes para que possam ajudá-lo rapidamente.

A scooter apresentada e descrita neste manual pode não corresponder em todos os pormenores ao seu próprio modelo. No entanto, todas as instruções continuam a ser inteiramente aplicáveis, independentemente das diferenças específicas. O fabricante reserva-se o direito de alterar, sem aviso prévio, quaisquer pesos, medidas ou outros dados técnicos apresentados neste manual. Todos os valores, medidas e capacidades apresentados neste manual são aproximados e não constituem especificações.

ISTO NÃO AFETA DE FORMA ALGUMA OS SEUS DIREITOS LEGAIS.

A nossa empresa recomenda que se abstenha de realizar tarefas de manutenção na scooter de mobilidade que não estejam descritas no manual. O seu concessionário de assistência autorizado local está qualificado para realizar uma manutenção detalhada quando forem necessárias reparações. Utilize apenas as peças fornecidas pela nossa empresa

Apêndice



Suzhou Sweetrich Vehicle Industry Technology Co., Ltd.

N.º 7, Chao Qian Road, Parque Industrial de Suzhou, Jiangsu, China, 215123.



SunTech UK Ltd

Unit H, Courtyard Bus Centre, Dovers Farm, Lonsome La, Reigate, Surrey RH27QT, UK



MedPath Limited

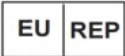
27 Old Gloucester Street, Londres, WC1N3AX, Reino Unido



MedPath GmbH

Mies-van-der-Rohe-Strasse 8, 80807 Munique, Alemanha

Símbolos utilizados no rótulo

	European CE Marketing		Manufacturer
	Authorized representative in the European		UK Responsible Person
	Serial Number		Unique Device Identification
	UKCA Mark		Medical device
	Medical Device Importer		Country of origin
	Warning		No Trash



SunTech UK Ltd

Unit H, The Courtyard Business Centre, Dovers Farm,
Lonesome La, Reigate, Surrey RH2 7QT, UK

Endereço do site oficial: www.efoldi.com

E-mail de apoio: hello@efoldi.com

Rev.: A1.1 27/05/2026