



Användarhandbok för eFOLDi

Mobilitetsscooter

Cliq (1005B)



SunTech UK Ltd

Inköpsställe:

Inköpsdatum:

Serienummer:

Se bilden som visar var serienumret finns.



Innehållsförteckning

<i>Inledning</i>	3
<i>Villkor, bestämmelser och ansvarsfriskrivningar</i>	4
<i>Komponenter</i>	6
<i>Säkerhetsanvisningar</i>	10
<i>Installationsguide</i>	14
<i>Att stiga på eller av din skoter</i>	22
<i>Montering / demontering / justering av sätet</i>	23
<i>Justering av styret</i>	25
<i>Att köra din skoter</i>	26
<i>Batteri och laddning</i>	33
<i>Transport</i>	40
<i>Övervakning efter marknadsintroduktion</i>	43
<i>Tekniska specifikationer/EMC-varningar</i>	44
<i>Rutinunderhåll</i>	54
<i>Felsökningsguide</i>	56
<i>Garanti</i>	59
<i>Bilaga</i>	60

Inledning

Produkten är konstruerad och tillverkad av Suzhou Sweetrich Vehicle Industry Technology Co., Ltd.

Användarhandboken utgör en integrerad del av produktspecifikationerna. Den måste medfölja varje såld produkt och bör läsas noggrant och förstås fullt ut innan produkten tas i bruk eller körs.

Denna bruksanvisning har utarbetats utifrån de senaste produktspecifikationerna och den information som var tillgänglig vid tidpunkten för publiceringen. Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar vid behov. Sådana ändringar kan medföra mindre avvikelser mellan beskrivningarna och illustrationerna i denna bruksanvisning och den faktiska produkten som köpts.

Villkor, bestämmelser och ansvarsfriskrivningar

Begreppen "oss", "vi", "vår", "SunTech UK" och "SunTech UK Ltd" avser SunTech UK Limited, ett i Storbritannien registrerat bolag av typen "limited by guarantee", registrerat hos Companies House med registreringsnummer 06906908. Begreppet "webbplats" avser webbplatsen som finns på adressen www.efoldi.com.

Termerna "du", "din", "användare" och "förare" avser den person som använder eFOLDi, oavsett om någon annan hanterar eFOLDi på användarens vägnar – om denne skiljer sig från användaren – inklusive allmän hantering, underhåll, reparationer och så vidare.

Läs noggrant igenom och följ alla instruktioner, varningar och anmärkningar i denna bruksanvisning och i eventuell medföljande dokumentation innan du använder produkten för första gången. Din säkerhet beror inte bara på den information som tillhandahålls, utan också på det sunda omdöme som du, din återförsäljare, vårdgivare eller vårdpersonal utövar.

Om någon del av denna bruksanvisning är otydlig, eller om du behöver ytterligare hjälp med installation eller användning, vänligen kontakta din auktoriserade eFOLDi-återförsäljare. Underlåtenhet att följa anvisningarna, varningarna och anmärkningarna i denna bruksanvisning, liksom de som är fästa på din eFOLDi-produkt, kan leda till personskada, skada på produkten och att eFOLDi:s produktgaranti upphör att gälla.

Köparens åtagande

Genom att ta emot leveransen av denna eFOLDi förbinder du dig att inte ändra, omforma eller modifiera denna eFOLDi och/eller några delar som levereras med den eller senare till den, och/eller göra skydd, avskärmningar eller andra säkerhetsfunktioner i denna produkt obrukbara eller osäkra; underlåta, vägra eller försumma att installera eventuella eftermonteringssatser som från tid till annan kan tillhandahållas av SunTech UK Ltd för att förbättra och/eller upprätthålla säker användning av denna produkt. Du samtycker också till att acceptera och följa de villkor som anges här och som från tid till annan kan revideras och uppdateras på vår webbplats, vilka då träder i kraft omedelbart. Genom att använda eFOLDi och/eller tillbehör och/eller komponenter som levereras med eller för eFOLDi bekräftar användaren att han eller hon har läst och förstått produktens användningsområden och begränsningar utan undantag. Detta ska inte utgöra ett avstående från några underförstådda garantier, vilka kunden behåller enligt lag.

Garantierna upphör att gälla och SunTech UK Ltd tar inget ansvar överhuvudtaget, oavsett form eller omständigheter, i fall av felaktig användning och/eller missbruk av produkterna, helt eller delvis, av användaren och/eller obehöriga personer, vilket kan inkludera (men är inte begränsat till): att användaren/användarna underlåter att följa alla lagkrav och riktlinjer, oavsett var och/eller hur produkten används eller är avsedd att användas, brist på eller

felaktigt underhåll, underhåll (utöver det rutinmässiga underhåll som beskrivs i denna bruksanvisning och som ska utföras av användaren) utfört av någon som inte är behörig att göra detta, icke godkända reparationer, obehörig demontering av scootern och/eller dess komponenter, inklusive (men inte begränsat till) batteripaket och styrenheter, icke godkända modifieringar eller ändringar, underlåtenhet att säkerställa att korrekta procedurer för demontering och montering följs exakt och fullständigt, skador eller personskador oavsett orsak, underlåtenhet att vidta alla rimliga och lämpliga säkerhetsåtgärder vid alla tillfällen, felaktig användning av scootern och/eller delar och/eller tillbehör som används av mer än en person samtidigt, användning i tävlingsidrott, racing, stunts, hopp eller annan liknande aktivitet. Vårt ansvar och våra leverantörers ansvar gentemot dig och/eller tredje part är under alla omständigheter begränsat till användarens inköpspris för de berättigade produkterna. Berättigade produkter är sådana som godtas för retur enligt returpolicyn, som anges på webbplatsen: www.eFoldi.com/return-policy. Informationen i denna användarhandbok kan ändras utan föregående meddelande. För de senaste uppdateringarna och informationen, besök vår webbplats på: www.efoldi.com.

Avsedd användning:

Enhetens avsedda användning är att ge rörlighet åt personer som är begränsade till sittande ställning och som har förmågan att manövrera en skoter.

Cliq (1005B) är en motordriven transportskoter för inomhus- och utomhusbruk, avsedd att ge rörlighet åt en funktionshindrad person eller en person med begränsad rörlighet i sittande ställning.

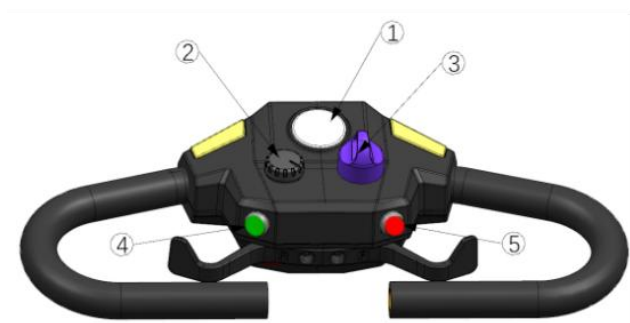
Frakt och leverans:

Kontrollera mot din beställning eller faktura att leveransen är komplett, eftersom vissa komponenter kan vara separat förpackade. Om du inte får en komplett leverans, kontakta oss omedelbart. Om skador har uppstått under transporten, antingen på förpackningen eller innehållet, vänligen kontakta det ansvariga företaget

Components



1	Instrumentpanelen	2	Styrgrepp
3	Gasreglage	4	Varukorg
5	Rattstång	6	Fällmekanism
7	Framhjul	8	Framdel
9	Batteri	10	Styrenhet
11	Bakhjul	12	Hållskyddsrollar
13	Bakre del	14	Sadelstolpe
15	Säte	16	Armstöd (vänster och höger)
17	Bromshandtag	18	Laddningsport

**IDENTIFICATION KEY**

1. Battery Gauge
2. Speed Knob
3. Key Switch
4. Horn Button
5. Light Button

Manövreringsreglage

Scooterns reglage visas på illustrationen.

Hastighetsreglage

Vrid reglaget moturs för att sänka hastigheten. Vrid reglaget medurs för att öka hastigheten.

Batteriindikator

Röd: Tomt

Gul: Behöver laddas

Grön: Fulladdat

När du kör på olika underlag kan batteriindikatorn variera. För en mer exakt avläsning, stanna scootern och vänta tills värdet har stabiliserats innan du kontrollerar det. I kalla eller fuktiga miljöer kan batteriets kapacitet och prestanda vara betydligt lägre än vanligt.

Tips:

Om batteriindikatorn hamnar i den röda zonen kan du förlänga räckvidden genom att sänka hastigheten. Kom ihåg att ladda batteriet så snart som möjligt för att förhindra skador.

Belysning

Belysningen styrs via strömbrytaren på frontpanelen.

Tryck en gång på strömbrytaren för att tända belysningen och tryck igen för att släcka den. Tänd alltid belysningen vid svagt ljus, oavsett om det är dag eller natt, så att användaren ser vägen tydligt.

Gasreglage:

Gasreglaget styr hastigheten samt fram- och backrörligheten.

Framåt:

Tryck det högra gasreglaget nedåt för att köra scootern framåt. Ju större vinkel, desto högre hastighet (se figur A).

Back:

Tryck den vänstra gasreglaget nedåt för att köra scootern bakåt. Ju större vinkel, desto högre hastighet (se figur B).

Bromsning:

När du släpper gasreglaget saktar scootern gradvis in tills den stannar.

Signalhornsknapp:

Tryck på signalhornsknappen för att avge en varningssignal och uppmärksamma fotgängare i närheten (se figur C)



A



B



C

Nyckelbrytare

Vrid på nyckelbrytaren för att sätta på eller stänga av scootern



Uttag för extern laddare

Uttaget för anslutning av den externa laddaren sitter på batteripaketet. För att använda uttaget vrids du plastlocket åt vänster eller höger så att anslutningarna blottas. Laddarens utgångskontakt kan nu anslutas och är redo att ta emot laddström från batteriladdaren.

Se till att vrida tillbaka plastlocket på plats efter användning. Detta förhindrar att vatten tränger in i anslutningarna.



VARNING

Försök inte ladda din scooter utomhus eller under fuktiga eller våta förhållanden. Om du inte följer denna anvisning kan det medföra risk för elstötar eller brand.

Säkerhetsanvisningar

Använd inte din scooter för första gången utan att du först har läst igenom och förstått den här bruksanvisningen i sin helhet.



Säkerhetsanvisningar

- Använd aldrig mobiltelefoner eller radiosändare, såsom walkie-talkies, när du kör din scooter.
- Kör aldrig scootern när du är påverkad av alkohol.
- Se till att det inte finns några hinder bakom dig när du backar med scootern.
- Försök inte köra upp på trottoarkanter som är högre än 2,5 cm, enligt vad som anges i specifikationerna.
- Undvik att köra på ojämna, kullerstensbelagda, leriga eller lösa grusytor. Cliq (1005B) är endast avsedd för jämna och fasta trottoarer och gångområden.
- Ta inte bort händerna och benen från scootern under körning. • Kör inte scootern i snö för att undvika olyckor.
- Låt inte barn utan uppsikt leka i närheten av denna utrustning medan batterierna laddas.
- Kör inte eller sitt inte på scootern när den är i frirullningsläge. • Gör inga skarpa svängar eller plötsliga stopp när du kör på scootern.
- Försök aldrig använda scootern utöver de begränsningar som beskrivs i denna bruksanvisning.
- Använd INTE produkten som sittplats i ett motorfordon.



Varning

- Det är användarens ansvar att läsa bruksanvisningen och den medföljande dokumentationen innan scootern tas i bruk, att följa alla rekommendationer som anges däri, att till fullo följa alla lokala lagar i respektive land och ort samt att använda scootern med tillbörlig omsorg och hänsyn till andra trafikanter och fotgängare.
- Använd inte scootern på vägen. Följ alla lokala trafikregler för fotgängare och använd trottoaren. Tänk på att det kan vara svårt för trafikanterna att se dig när du sitter på scootern. Vänta tills vägen är fri från trafik och fortsätt sedan med yttersta försiktighet.
- Scooteranvändare rekommenderas att bära lämpliga kläder när de använder en mobilitetsscooter, vilket bör inkludera en godkänd hjälm, stadiga skor eller stövlar, lämpliga handskar och skyddskläder med hög synlighet som en säkerhetsåtgärd.
- Ladda batteriet fullt före första användningen och följ riktlinjerna i denna bruksanvisning och på etiketten på batteriets undersida för att förlänga batteriets livslängd.

- För att undvika skador på dig själv eller andra ska du alltid se till att strömmen är avstängd när du stiger på eller av scootern.
- Kontrollera alltid att drivhjulen är aktiverade (körläge) innan du börjar köra. Stäng inte av strömmen medan scootern fortfarande rör sig framåt. Detta kommer att få scootern att stanna extremt tvärt.
- Det finns vissa situationer, däribland vissa medicinska tillstånd, där scooteranvändaren måste öva på att hantera scootern i närvaro av en utbildad assistent. En utbildad assistent kan definieras som en familjemedlem eller vårdpersonal som är utbildad i att hjälpa en skoteranvändare med olika aktiviteter i vardagen.
- Sitt inte på skotern medan den befinner sig i ett fordon i rörelse, såsom en bil, buss eller tåg.
- Håll händerna borta från hjulen (däcken) när du kör skotern. Tänk på att löst sittande kläder kan fastna i drivhjulen.
- Kör inte uppför en lutning i vinkel. Kör alltid rakt uppför en lutning, eftersom detta avsevärt minskar risken för att skotern välter eller att du faller. Kör inte uppför en lutning som är brantare än 8°.
- Sänk alltid hastigheten och håll en stabil tyngdpunkt vid skarpa kurvor. Ta inte skarpa kurvor när du kör skotern i högre hastigheter.
- Körning i regn, snö, salt, dimma och på isiga eller hala underlag kan ha en negativ inverkan på det elektriska systemet;
- Tänk på att motorn kan vara varm efter användning. Sitt aldrig på din skoter när den används i samband med någon typ av lyftanordning eller lyft. Din skoter är inte konstruerad för sådan användning, och SunTech UK Ltd ansvarar inte för eventuella skador eller personskador som uppstår till följd av sådan användning.
- När användaren sätter sig på skotern ska du se till att sätet är korrekt monterat och sitter säkert på plats.
- Tänk på att bromssträckan i lutningar kan vara betydligt längre än på plan mark. •Scooters yttemperatur kan stiga vid exponering för yttre värmekällor (t.ex. solljus);
- Din scooter är INTE en leksak och rekommenderas inte för personer under 14 år. Låt inte barn leka med eller på scootern. Den inbyggda avtagbara mekanismen kan orsaka skador på händerna.
- Rådgör med din läkare om du tar receptbelagda läkemedel eller om du har fysiska begränsningar. Vissa läkemedel och begränsningar kan försämra din förmåga att framföra scootern på ett säkert sätt. Rådgör med din läkare om du tar något läkemedel som kan påverka din förmåga att framföra scootern säkert.
- Alla scootrar kan utgöra en fara för föraren och andra trafikanter samt fotgängare.
- Stick INTE in händerna i scooterens huvudram under några omständigheter.



Ändring

Din scooter har utformats för att vara så praktisk som möjligt. Du får dock under inga omständigheter ändra, lägga till, ta bort eller inaktivera någon del eller funktion på din scooter. Det kan leda till personskador och skador på scootern. Ändra inte din scooter på något sätt. Använd inte tillbehör som inte har testats eller godkänts för Cliq (1005B). Lär dig känna din scooter och dess egenskaper. Vi rekommenderar starkt att du utför en säkerhetskontroll före varje användning för att säkerställa att din scooter fungerar smidigt och säkert.



Viktbegränsning

- Överskrid inte den maximala belastningen som anges i avsnittet "Tekniska specifikationer". Om du överskrider den maximala belastningen upphör garantin att gälla.
- Ta inte med passagerare på scootern. Att ta med passagerare på scootern kan påverka tyngdpunkten, vilket kan leda till att den välter eller att du ramlar.



Förvaringsförhållanden:

Din scooter bör förvaras på en torr plats, skyddad från extrema temperaturer. Koppla bort batteriet från scootern vid förvaring. Se "Batteri och laddning".

VARNING!

Om du inte förvarar enheten på rätt sätt kan ramen rosta och elektroniken skadas.

Batterier som regelbundet laddas ur helt, sällan laddas, förvaras i extrema temperaturer eller förvaras utan att vara fulladdade kan skadas permanent, vilket leder till opålitlig prestanda och begränsad livslängd. Vi rekommenderar att du laddar batteriet regelbundet, var tredje månad, under perioder av långvarig förvaring för att säkerställa korrekt prestanda.



MR:s säkerhetsmeddelande



“Scootern Cliq (1005B) är klassad som MR Unsafe. Enheten utgör en risk för att föremål ska slungas iväg.”

Set up guide

Open your box and check you have all parts as below:

1 off	Framdelen
1 off	Bakre delen
1 off	Batteri
1 off	Batteriladdare
1 off	Säte
1 set	Armstöd (vänster och höger)
1 off	Varukorg
1 off	Sitshylsan och en stift



Montering av sparkcykeln

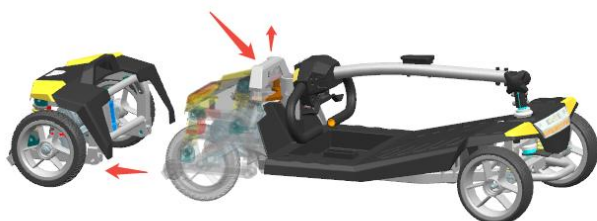
Varningar:



INNAN DU MONTERAR SPARKCYKELN:

- a. Se till att sparkcykeln står på en plan yta;
- b. Se till att frirullningsmekanismen är helt aktiverad;
- c. Håll alltid ryggen rak när du lyfter, böj knäna och använd de medföljande lyfthandtagen.

1. Lyft det grå handtaget på den främre delen bakom sadelstolpen (enligt bilden) uppåt för att rikta in och fästa kopplingshakarna vid den bakre delens nedre stång, och tryck sedan ner handtaget för att koppla ihop den bakre och den främre delen



2. Vrid på rattknappen för att lossa styret, fäll sedan upp styret och dra åt knappen för att låsa fast styret



3. Ta tag i batterihandtaget och tryck batteriet vertikalt nedåt mot batterifacket.



4. För in säteshylsan vertikalt i basstolpen och för sedan in stiftet genom de inriktade hålen på både säteshylsan och basstolpen. Se till att stiftet är helt insatt.



5. För in sätbasens stolpe i sätshylsan och tryck sedan sätet ordentligt nedåt. Om sätet inte sitter i rätt läge kan du justera dess läge genom att svänga sätet efter att ha lyft upp sättesfrigöringsspaken.



6. Sätt fast armstöden på båda sidor och dra sedan åt de rött markerade vredet för att fästa armstöden.



7. För in korgen vertikalt nedåt i korgfästet på styret.



Laddning av batteriet

Batteriet MÅSTE laddas i 10 timmar före första användningen. Använd inte scootern om inte batteriet är fulladdat, eftersom detta kan leda till skador på batteriet. Anslut batteriladdaren till elnätet och till laddningsuttagen som finns antingen på batteriet eller på sidan av styret.

Se avsnittet ”Batteri och laddning” i denna bruksanvisning för fullständiga anvisningar om batteriskötsel.

**Varningar:**

Om du är osäker på hur de fungerar, vänligen se avsnittet ”Säkerhetsanvisningar”.

Transport av skotern

Din skoter kan snabbt och enkelt tas isär för transport:

**Varningar:**

INNAN DU DEMONTERAR SPARKCYKELN:

1. Se till att sparkcykeln står på ett plant underlag.
2. Se till att frirullningsmekanismen är helt aktiverad.
3. Håll alltid ryggen rak när du lyfter, böj på knäna och använd de medföljande lyfthandtagen.

Demontera scootern inför transport:

Lyft korgen rakt uppåt, så kan den tas ut direkt



2. Vrid på den rödmarkerade inställningsknappen för att ta bort vänster respektive höger armstöd åt båda hållen



3. Sätt spaken för att fälla upp sätet i den position som visas på bilden och lyft upp sätet med båda händerna.



4. Dra ut säteshylsan vertikalt och uppåt genom att dra ut stiftet utåt



5. Ta tag i batteriets armstöd för att ta ut batteriet vertikalt uppåt



6. Vrid på rattknappen för att lossa styret och fäll sedan ner styret



7. Lyft det grå handtaget bakom sadelstolpen (enligt bilden) uppåt för att ta isär den främre och den bakre delen



Viktigt:

Scootern är konstruerad för snabb demontering, vilket underlättar långtidsförvaring. När scootern ska förvaras eller står oanvänd under en längre tid ska batteriet laddas i 10 timmar. Ta sedan ut batteriet när det är fulladdat och förvara det i en torr miljö vid rumstemperatur eller under liknande förhållanden (dvs. över 0 °C). Vid längre förvaring är det viktigt att ta ut batteriet efter full laddning och förvara det i lämplig skyddsförpackning.

Vid återmontering ska du se till att batteriet är helt insatt i scooterns uttag och ordentligt låst på plats. Om detta inte görs kan det leda till strömavbrott under användning. Kontrollera alltid att alla delar sitter ordentligt fast före transport. Innan du flyttar scootern ska du kontrollera att frirullningsspärren är aktiverad för att förhindra oavsiktlig rörelse. Även om du har tidigare erfarenhet av eller ägt en scooter måste du ändå läsa igenom denna bruksanvisning noggrant för att fullt ut förstå dess manöverfunktioner och säkerhetsvarningar. Om du har några frågor angående driftsfunktionerna, se denna bruksanvisning för detaljerad vägledning.

Att stiga på eller av din skoter

Så här sätter du dig på din skoter

1. Se till att skotern är avstängd och att bromslåset är aktiverat (dvs. att den INTE är i frirullningsläge).
2. Du kan antingen lyfta ett armstöd och sätta dig på scootern och sedan se till att du placerar fötterna stadigt på fotbrädan, eller så kan du lyfta sätesfrigöringsspaken (se bild C) och svänga sätet mot dig, för att sedan sätta dig på sätet. Lyft sedan sätesfrigöringsspaken och sväng sätet tillbaka till framåtläge och se till att det klickar på plats.
3. Se sedan till att du placerar fötterna stadigt på fotbrädan.

Så här stiger du av din skoter

1. Stanna skotern och vrid nyckeln till läge "av".
2. Lyft armstödet, sätt BÅDA fötterna på marken och stig försiktigt ur sätet med hjälp av armstöden (B).
3. Du kan justera sätet genom att svänga det efter att ha lyft säteslåsspaken (C).



A



B



C

Montering / demontering / justering av sätet

Säte med snabbkoppling

Observera att följande anvisningar endast är avsedda som vägledning.

1. Fäll upp sätets armstöd.
2. Ställ dig bakom sätet och lyft upp sätets frigöringsspak.
3. Ta tag i sätets underdel med båda händerna. Håll ryggen rak, böj knäna och vrid sedan sätet samtidigt som du lyfter bort det.
4. Placera sätet på en lämplig plats.

Obs: Öva på att ta bort sätet för att bekanta dig med den rätta tekniken



A



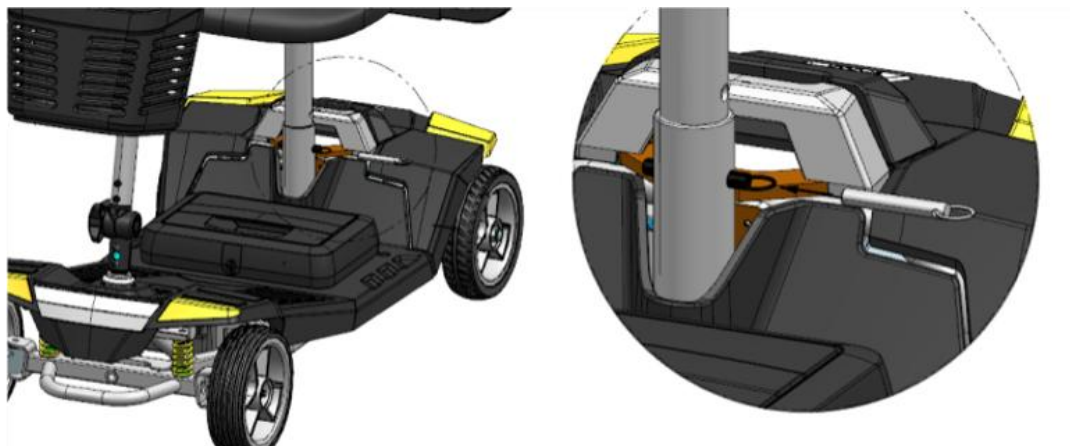
B



C

Justering av sadelhöjd

- Ta bort sadeln.
- Dra ut stiftet enligt bilden och justera sedan sadelstolpen till önskad höjd.
- Sätt tillbaka stiftet och sätt tillbaka sadeln



Justering av armstödet bredd

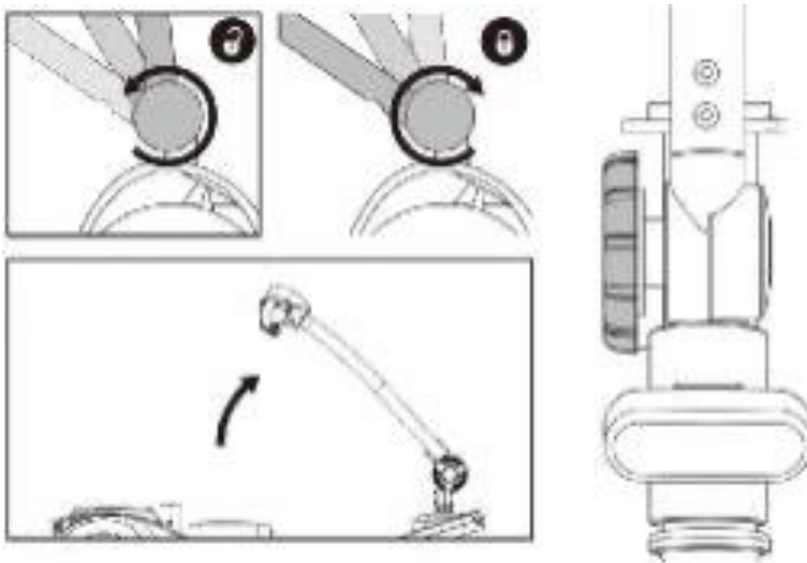
Lossa justeringsskruven på armstödet. Flytta armstödet framåt eller bakåt till önskat läge och se till att hålen på armstödet stolpe ligger i linje med hålen på sätesstolpen. Dra sedan åt skruven för att låsa fast armstödet.



Justering av styret

Scootern har ett justerbart styre, vilket gör att du kan låsa fast det i den bekvämaste körställningen. Styret kan dessutom fällas ihop för enklare transport och förvaring. Fällmekanismen sitter vid styrets nedre del. Hold the handlebar with your left hand.

- Vrid fällknappen moturs för att justera styrets läge.
- Placera styret i önskat läge.
- Vrid fällknappen medurs för att låsa fast styret.



Att köra din skoter



Säkerhetskontroll före användning

Grundläggande körning

Under de första gångerna du använder din scooter bör du se till att området runt omkring dig är fritt från hinder och fotgängare. Innan du börjar köra din scooter ska du se till att sätets höjd och position har justerats så att du känner dig bekväm och att styrets vinkel har ställts in för optimal säkerhet och komfort. Se även avsnitten "Säkerhetsanvisningar" och "Hur man stiger på och av sin scooter" i denna handbok.

1. Se till att du sitter ordentligt på scootern och att hastighetsreglaget är vridet helt åt vänster.
2. Vrid nyckelbrytaren till läget "ON".
3. Använd gasreglaget på styret enligt beskrivningen ovan. Du kommer då att accelerera försiktigt. Släpp reglaget så stannar du försiktigt. Öva på dessa två grundläggande funktioner tills du har vant dig vid dem.
4. Det är enkelt och logiskt att styra skotern. Tänk på att lämna tillräckligt med utrymme när du svänger så att bakhjulen klarar av eventuella hinder.
5. Om du tar en genväg runt ett hörn på trottoaren kan bakhjulet hamna utanför trottoaren, vilket kan orsaka problem om hörnet är mycket ojämnt. Undvik detta genom att alltid styra i en överdriven kurva runt hindret.
6. När du styr i trånga utrymmen, till exempel när du kör in genom en dörröppning eller vänder på plats, ska du stanna scootern och sedan vrida styret i den riktning du vill åka, varefter du försiktigt ger gas. Detta gör att scootern svänger mycket skarpt. Det rekommenderas också att den förinställda hastigheten ställs in på ett lägre värde för att underlätta kontrollen i trånga utrymmen.
7. Backning kräver uppmärksamhet – var försiktig när du backar, särskilt i nedförsbackar. When reversing, always turn the handlebar in the opposite direction to the way you want to go.

Ju mer du rör på gasreglaget, desto snabbare kommer du att köra. Bakåthastigheten är 50 % lägre än framåthastigheten. Om scootern inte rör sig bakåt ska du försiktigt vrida hastighetsreglaget medurs tills scootern börjar röra sig långsamt bakåt.

Viktigt:

För att spara på batteriet finns det en inbyggd "sovtimer"-funktion i styrenheten. Om scootern lämnas påslagen men inte används under 15 minuter går den in i "viloläge". För att återställa detta ska du stänga av scootern och sedan slå på den igen.

Körning i uppförsbacke

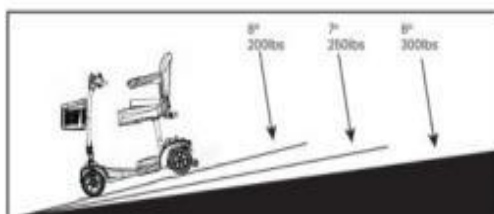
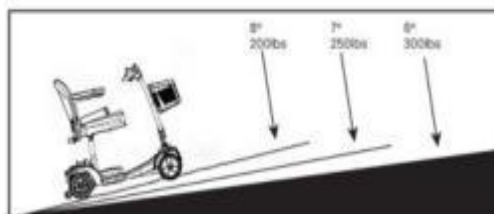
Scootern har klarat testet för att köra i uppförsbackar på upp till 8° med en last på 120 kg (se figur A). Försök inte köra i backar som är brantare än 8°. (Maximal lutning uppför och nedför: 8°) (se figurerna A och B).

Sänk alltid hastigheten när du backar i en backe. När du backar nedför en backe får lutningen inte överstiga 6°, och var extra försiktig.

Försök inte köra skotern på olika underlag samtidigt, till exempel på en trottoar och en vägbana samtidigt.

Klättringsförmåga, räckvidd och batteritid kan påverkas av följande faktorer:

1. Användarens vikt.
2. Terräng (t.ex. gräs eller grus)
3. Lutning (se figur A).
4. Batteriets laddningsnivå och livslängd.
5. Extrema temperaturer.
6. Användning och vikt av tillbehör.



Körning tvärs över sluttningar

Var försiktig när du kör tvärs över en sluttning; sänk alltid hastigheten. Kör inte tvärs över en sluttning med en lutning på mer än 8°.

Obs! När det är möjligt ska du alltid köra uppför eller nedför backar eller ramper med framsidan vänd direkt mot backens lutning.

Kör inte tvärs över en sluttning med en lutning på mer än 8°. Om du inte följer detta råd kan det leda till att din scooter välter.

Bromsning

För att få scootern att stanna räcker det med att släppa gasreglaget.

Tänk på att hålla båda händerna på styret medan scootern bromsar.

Minsta bromssträcka för driftsbromsarna från maximal framåthastighet på horisontellt underlag:

- normal drift: 0,9 m
- backkommando: 0,8 m
- nödbromsning: 1,0 m

Obs! Den automatiska bromsningen är inte omedelbar och aktiveras inom 1/2 hjulvarv efter att scootern har stannat.

Nödbromsning

Vid en nödsituation eller oväntad rörelse kan du stoppa scootern genom att stänga av tändningen. Denna metod är visserligen effektiv, men innebär ett plötsligt stopp och bör aldrig användas under normala förhållanden.

Viktigt: Om nödbromsning används ofta kan det skada motorn, vilket kan leda till att scootern slutar fungera.

Avstängning

Scootern måste alltid stängas av med nyckelbrytaren.

När scootern ska förvaras eller inte används under en längre tid ska batterierna alltid laddas i 10 timmar och därefter ska batteripaketet kopplas bort innan förvaring. Om scootern ska förvaras under en längre tid ska de fulladdade batteripaketerna tas ur och förvaras vid eller nära rumstemperatur, skyddade mot frost, dvs. vid temperaturer över 0 °C.



Bromslåsspak:

Bromshandtag

När du trycker bromshandtaget framåt: Motorn kopplas ur i **frilöpningsläge**, vilket möjliggör manuell framdrivning när det röda bromshandtaget trycks uppåt. (T.ex. kan scootern skjutas fram på en trottoar).

När du trycker bromshandtaget bakåt: Motorn kopplas in, vilket gör att scootern kan köras med hjälp av styrspaken. Denna säkerhetsfunktion förhindrar obehörig förflyttning av scootern när den är parkerad.



Varning:

Se alltid till att bromshandtaget är aktiverat, särskilt i lutningar; annars kan scootern rulla nedför om du släpper den.

Efter användning ska du se till att bromshandtaget är aktiverat för att förhindra oavsiktlig användning, vilket kan leda till personskador eller skador på scootern.

Bromssträckan i lutningar kan vara betydligt längre än på plan mark.

Användning på trottoaren

När du använder din scooter på trottoaren ska du alltid vara uppmärksam på fotgängare och situationer som kan kräva extra försiktighet. Till exempel små barn och husdjur. Kom ihåg, särskilt när du kör på offentliga platser, att alltid köra med **försiktighet** och hänsyn till andra. När du manövrerar i trånga utrymmen, till exempel i butiker, ska du se till att lägsta hastighet är vald. Om du lämnar din scooter utanför en butik ska du se till att den inte blockerar trottoaren eller infarten för fordon.

Stäng alltid av den och ta med dig nyckeln.

Att korsa vägar

Din skoter klarar inte av att köra upp på eller ner från trottoarkanter och andra hinder som är högre än 25 mm.

Kom ihåg att innan du korsar vägen ska du köra framåt och placera scootern i 90° vinkel mot vägen, och stanna cirka 30–60 cm (1–2 fot) från trottoarkanten. Kontrollera att det är fritt att korsa. Välj en medelhög till hög hastighetsinställning och när det är säkert att göra det, kör över utan att stanna.

Obs: Tyngre användare behöver högre hastighetsinställningar.



Varning!

Om du använder nödbromsen regelbundet kommer det att orsaka skador på din sparkcykel.

Frirullningsmekanism:

Det kan vara farligt att transportera sparkcykeln i en lutning i frirullningsläge. Var extra försiktig om detta är nödvändigt. Koppla alltid in frirullningsanordningen igen efter användning.

Sitt aldrig på din sparkcykel när den är i frirullningsläge, eftersom sparkcykeln då inte längre stannar automatiskt.



Obs!

Vid körning i nedförsbacke rekommenderas låga hastigheter, särskilt vid backning. Sänk dessutom hastigheten vid kurvtagning. De tippskyddsanordningar som är monterade på scootern får inte tas bort.

Användning av mobiltelefoner

Använd inte mobiltelefoner eller andra trådlösa enheter när du kör skotern. Användning av sådana enheter kan generera för starka elektromagnetiska fält, vilket kan störa skoterns elektroniska system.

Om du måste använda en mobiltelefon eller trådlös enhet ska du stanna skotern i god tid och stänga av strömmen.

Däck

Kontrollera regelbundet däcken för skador eller slitage.



Bromshandtag

Att köra sparkcykeln i en sluttning och släppa bromsspaken kan vara extremt farligt. Om det är nödvändigt, var då ytterst försiktig. Se till att bromsspaken är tillbaka i aktiverat läge efter användning. Sitt inte på sparkcykeln om bromsarna inte fungerar som de ska.

Parkeringsbromsar

Maximal lutning uppför: 15,4°

Maximal lutning nedför: 8,4°

Tabell 1 – Resultat från bromsproverna

Test av flygplanets lutning	Färdriktning	Högsta hastighet	Normal drift	Kommandot "Reverse"	Akutoperation	Kommentarer
		(m/s)	(m)	(m)	(m)	
Horisontellt	Anfallare	1.70	0.8	0.7	1.0	
Horisontellt	Baksida	0.37	0.2	0.1	0.3	
3°	Framåt i nedförsbacke	1.71	1.0	0.7	1.2	
3°	Baklänges nedför	0.39	0.2	0.1	0.1	
6°	Framåt i nedförsbacke	1.64	1.1	0.7	1.2	
6°	Baklänges nedför	0.34	0.1	0.3	0.3	
Tillverkarens angivna maximala lutning: 8°	Framåt nedför backen	1.67	1.2	0.9	1.3	
Tillverkarens angivna maximala lutning: 8°	Baklänges nedför	0.34	0.1	0.3	0.3	

Tabell 2 – Resultat från test av statisk stabilitet

Rullstolens tippningsvinkel (grader)				
Stabilitetsriktning		Minst stabil	Mest stabil	
Framåt	Framhjulen har låst sig	> 20°	> 20°	
	Framhjulen är olåsta	> 20°	> 20°	
Bakre delen	Framhjulen har låst sig	14.5°	14.5°	
	Framhjulen är olåsta	12.5°	12.5°	
Sidledsorientering 1	Vänster	14°	14°	
	Okej	15°	15°	
Vältningsskyddets vältningsvinkel				
Stabilitetsriktning		Minst effektiv	Mest effektivt	Förhindrar enheten att den välter?
Vältningsskydd 2		> 11°	> 11°	Y
		> 11°	> 11°	Y

Batteri och laddning

Så här tar du ur batteriet:

- a. Ta bort sätet.
- b. Ta tag i batteriets handtag med båda händerna och lyft batteriet rakt uppåt.



Obs!: Håll ryggen rak och böj knäna när du lyfter.

Montering av batteriet:

Monteringen sker i omvänd ordning jämfört med demonteringen.

Håll ryggen rak och böj knäna.

Se till att batteriet sitter ordentligt på plats så att batteripolerna har fullständig kontakt med motsvarande anslutningar; annars kan scootern kanske inte fungera som den ska.

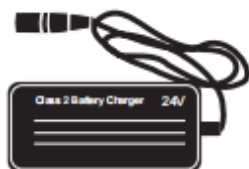
Se till att båda uppsättningarna av poler är rena och fria från damm eller smuts, eftersom dålig kontakt kan påverka batteriets prestanda.

Extern laddare

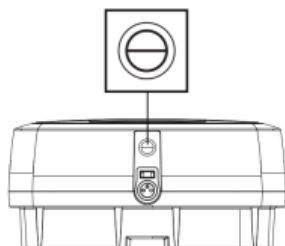
Din mobilitetsskoter är utrustad med en extern (off-board) laddare, såsom visas i figur A nedan. Observera att endast godkända laddare som tillhandahålls av en auktoriserad lokal återförsäljare får användas.

Det finns två laddningsuttag: det ena sitter längst ner till vänster under instrumentpanelen, och det andra sitter på framsidan av batterilådan (figur B).

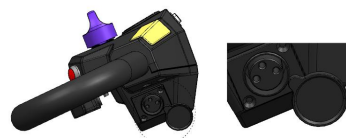
1. Vrid nyckelbrytaren till läget OFF för att stänga av strömmen (figur C).
2. Öppna skyddslocket på laddningsporten och anslut laddaren (figur C).
3. Se till att både laddarens kontakt och laddningsporten är torra, hela och fria från skador.



A



B



C

Obs!

Laddaren kan ladda med spänningar mellan 100 V och 240 V. Den externa laddaren har två möjliga indikationer:

1. **Grön LED** = Ström på eller fulladdad.
2. **Blå LED** = Laddning pågår.

Fördelning av laddningsportar

1. Pluspol
2. Minuspol
3. Signal



Se till att scootern är avstängd innan du påbörjar laddningen. Efter laddningen ska du alltid vrida tillbaka locket till laddningsuttaget på plats. Detta bidrar till att förhindra att vatten tränger in i uttaget. Det är tillåtet att använda rullstolen sporadiskt före laddning om det är absolut nödvändigt.

Observera att scootern är utrustad med en säkerhetskrets som förhindrar att den körs iväg under laddning. Om scootern inte reagerar på normala manövrer efter en laddningsperiod, kontrollera att batteriladdaren har kopplats bort helt från scootern.



Varningar

Specifikationer för laddaren:

Ingångsspänning: 100–240 V

Utgångsström: 2 A

Innan laddning:

Se till att scootern är stängd **AV**.

Stäng skyddslocket på laddningsporten efter laddning för att förhindra att vatten tränger in.

Scootern är utrustad med en säkerhetskrets som förhindrar rörelse under laddning.

Om scootern inte fungerar som vanligt efter laddning, kontrollera att laddaren är fränkopplad från batteripolerna.

Användning och förvaring av laddaren:

Förvara laddaren i en torr miljö vid temperaturer mellan -25 °C och 40 °C.

Undvik mekaniska skador på laddaren.

Reparationer får endast utföras av en auktoriserad återförsäljare.

**WARNING:****Ladda INTE batteriet över natten utan uppsikt.**

Använd endast originalladdaren. Användning av laddare från andra tillverkare medför att garantin upphör att gälla och kan skada scootern och/eller utgöra en brandrisk

Säkerhetsanvisningar för hantering av batterier

Hantera och kassera batterier och laddare med försiktighet.

Kasta inte batterier i eld. Kassera förbrukade batterier enligt lokala bestämmelser.

Håll batterierna borta från värmekällor, eftersom detta kan orsaka en explosion.

Tryck inte på, punktera inte och utsätt inte batteriet för högt tryck, eftersom detta kan orsaka kortslutningar eller överhettning.

Säkerhetsvarningar vid laddning:

Ladda inte batterierna i närheten av öppen eld eller medan du röker.

Laddningen kan ge upphov till explosiva gaser; håll scootern och laddaren borta från gnistor eller öppen eld.

Laddningen ska utföras i ett välventilerat utrymme, med en volym som är minst dubbelt så stor som scooterns, för att förhindra ansamling av brandfarliga gaser.

Undvik att vidröra batteriets metallkontakter.

Använd endast batterier som är avsedda för just denna skotermmodell.

Om batteriet eller batterihuset är skadat, kontakta omedelbart en auktoriserad återförsäljare. Försök inte reparera batteriet själv.

**Varning till återförsäljare:**

Använd handskar och skyddsglasögon vid hantering av läckande batterier. Byt ut skadade eller läckande batterier omedelbart. Varning för gasansamling i laddningsutrymmet. Gas kan ansamlas i laddningsutrymmet. Se till att ventilationen är tillräcklig under laddning.

**VARNING:**

Använd inte elskotern när batteriet är helt urladdat, eftersom föraren då kan bli strandsatt.

Batteriskydd

När batteriet överladdas, överurladdas eller överhettas kommer batteriskyddskretsen automatiskt att bryta batterikretsen.

När skyddskretsen har brutit kretsen ska du flytta scootern till en säker plats. Så snart batteriets temperatur och tillstånd återgått till det normala ansluter du helt enkelt laddaren till batteriet för att återaktivera skyddskretsen, varefter batteriet kan användas igen.

Batterispecifikationer

Batterityp: Litiumbatteri

1. Nominell kapacitet: 12 Ah / 24 V
2. Driftstemperaturområde: -20 °C till 60 °C
3. Laddningstemperaturområde: 0 °C till 45 °C
4. Lagringstemperaturområde: -20 °C till 50 °C
5. Batterilådans mått: 293 × 193 × 105 mm
6. Cykelhållbarhet enligt IEC 61960-3, laddnings- och urladdningscykler ≥ 1 000 gånger

Batteribyte

För att byta batteri, vänd dig till en auktoriserad reparationsverkstad.

Allmän information

Batterier är kraftkällan för nästan alla moderna mobilitetsprodukter som finns på marknaden idag. Konstruktionen hos de batterier som används i mobilitetsprodukter skiljer sig avsevärt från

till exempel de batterier som används för att starta en bil. Bilbatterier är konstruerade för att avge en stor mängd energi under en kort tidsperiod, medan mobilitetsbatterier (ofta kallade djupcykelbatterier) avger sin energi jämnt över en lång tidsperiod. På grund av de lägre produktionsvolymerna och de högre tekniska kraven är mobilitetsbatterier därför vanligtvis dyrare. Vanligtvis används två 12-voltsbatterier tillsammans i en mobilitetsprodukt, vilket ger en total spänning på 24 volt. Batteriets storlek (t.ex. dess tillgängliga effekt) uttrycks i ampere per timme (t.ex. 10 ampere/tim). Ju högre siffra, desto större är batteriets storlek och vikt, och desto längre sträcka kan du potentiellt färdas.

Batterier

Din scooter är utrustad med batterier som inte kräver något underhåll utöver regelbunden laddning.

Om ett batteri är fysiskt skadat ska du iaktta yttersta försiktighet vid hantering.

Observera att batterivätskor är frätande, och du bör alltid vara noga med att undvika kontakt med dem. Om vätskan kommer i kontakt med huden eller kläderna ska du omedelbart tvätta bort den med tvål och vatten. Om vätskan kommer i kontakt med ögonen ska du omedelbart skölja ögonen med kallt rinnande vatten i minst 10 minuter och uppsöka läkare.

Kasta inte batterierna i det vanliga hushållsavfallet; återvinn dem alltid i enlighet med lokala bestämmelser.

Det rekommenderas att batterierna alltid transporteras och förvaras i upprätt läge.

Använd endast batterier som tillhandahålls av en auktoriserad återförsäljare.

Batteriskötsel

Vi har tagit fram en skötselplan för underhållsfria batterier. Om en annan skötselplan följs kan detta leda till att din mobilitetsscooter presterar sämre än förväntat.

Skötselanvisning för batteripaket

1. Använd endast den godkända batteriladdaren som är kompatibel med scootern för att ladda den.
2. Ladda batterierna i 10 timmar vid första användningen.
3. Avbryt inte laddningscykeln.
4. Ladda scootern i god tid efter användning och vänta inte tills batteriet är helt urladdat innan du laddar det, eftersom detta förkortar batteriets livslängd. Låt inte laddaren vara ansluten till batterierna när strömmen har stängts av. Detta kommer så småningom att tömma batteriet.
5. Om scootern inte används under en månad, se till att ladda den i god tid och vänta inte med att ladda den förrän den ska användas, för att inte skada batteriet, tills indikatorlampan på elscootern lyser grönt när den är fulladdad. Om du inte låter batterierna laddas upp helt kommer de att skadas, vilket kan leda till kortare räckvidd och permanent funktionsfel.
6. Batterierna måste kontrolleras regelbundet för tecken på skador. Om du upptäcker några skador, kontakta omedelbart din lokala återförsäljare av mobilitetshjälpmiddel.

**Varning!**

Kom ihåg att ta bort kontakten från din scooter när laddaren är avstängd, för att undvika att den kör iväg medan den är ansluten. Scootern kan inte användas medan den laddas.

**Varning!**

Se till att inte orsaka kortslutning mellan batteripolerna. Ta av alla ledande smycken (t.ex. klockor, halsband osv.) innan du kontrollerar batterierna.

Räckvidden för din scooter

De flesta tillverkare av mobilitetsprodukter anger räckvidden för sina scootrar antingen i försäljningsmaterialet eller i bruksanvisningen. Den angivna räckvidden kan ibland variera mellan olika tillverkare, även om batteristorleken är densamma. Vi mäter räckvidden för våra scootrar på ett konsekvent och enhetligt sätt, men variationer förekommer ändå på grund av motorns verkningsgrad och produktens totala lastvikt.

Räckviddsvärdena är beräknade enligt ISO-standard 7176, del 4: Teoretisk räckvidd för elskotrar.

De angivna räckviddsvärdena bör betraktas som teoretiska maximivärden och kan bli lägre om någon av följande omständigheter, eller en kombination av dessa, föreligger:

1. Användaren väger mer än 120 kg.
2. Batterier vars ålder och skick inte är optimala.
3. Terrängen är svår eller olämplig, t.ex. mycket kuperad, sluttande, lerig mark, grus, gräs, snö och is.
4. Scootern kör regelbundet uppför ramper.
5. Omgivningstemperaturen är mycket hög eller mycket låg.
6. Skador på ett eller flera däck.
7. Mycket start- och stoppkörning.
8. Dessutom kan tjocka mattor i hemmet påverka räckvidden.

Kontrollera alltid att batterierna är tillräckligt laddade innan du ger dig iväg. Se alltid till att batterierna är i gott skick och att det inte har uppstått något läckage.

Utsätt inte någon del av laddaren, batteriet eller scootern för direkt värme (t.ex. gasbrännare eller öppen eld).



Anmärkning:

Om du är ute och kör på din skoter och batterimätaren visar att batterinivån är låg kan den återstående räckvidden ökas något genom att sänka den högsta tillgängliga hastigheten.

Transport

Förpackning

Följ stegen nedan för att packa in mobilitetsskoter så att den inte kan röra sig i förpackningen, skaka om i förpackningen eller få några repor:

1. Lägg in scootern i den förberedda kartongen med skumplast, i den position som visas på bilden.
2. Täck först scooterens huvuddel med ett lager EPE-film och placera sedan batteriet och korgen på skumplasten. När alla delar har packats ner, täck över dem med kartong.
3. Stäng kartongen och säkra hela kartongen med professionella förpackningsrep.

Viktigt

Våra kartonger uppfyller kraven i ISO 4180/2:

1. Klarar fallprovet från en höjd av 500 mm
2. Uppfyller transportkraven för stapling på 2,5 m.



Anmärkning:

1. Se till att kartongen inte har några synliga skador på utsidan, några krossade delar eller att serienumret är läsbart innan du öppnar den.
2. Följ förpackningsstegen i omvänd ordning för att ta ut scootrarna, bruksanvisningen, garantikortet, besiktningsrapporten, kvalitetscertifikaten och så vidare.
3. Läs bruksanvisningen noggrant för att bekanta dig med hur du monterar och använder dina scootrar.
4. Starta scootern och kontrollera att den fungerar som den ska.

Förhållanden i förpacknings- och transportmiljön:

De förpackade skotrarna ska förvaras i en miljö med en temperatur mellan -20 °C och 45 °C, en luftfuktighet under 93 %, utan luft som kan orsaka frysning eller korrosion samt med god ventilation.



Kontroller och underhåll

Säkerhetskontroller innan du använder din skoter. Kontrollera och testa bromsarna och se till att alla bromsdelar fungerar som de ska. Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar sitter ordentligt fast för att säkerställa att alla delar är ordentligt fastsatta och att inga saknas eller sitter löst. Kontrollera alla elektriska anslutningar. Se till att de sitter ordentligt och inte är korroderade. Kontrollera att batteriet är tillräckligt laddat. Låt din 1005B servas regelbundet varje år.

Rengöring och underhåll:

Genom att regelbundet rengöra din skoter håller du den i gott skick, vilket både förlänger skoterns livslängd och höjer andrahandsvärdet. Metall- och plastdelar kan torkas av med en fuktig trasa och ett mildt rengöringsmedel. Använd en mjuk, luddfri trasa för att polera.

Förväntad livslängd:

Produkten har en förväntad livslängd på 5 år vid normal användning. Den faktiska livslängden kan variera beroende på faktorer som användningsfrekvens, underhåll och miljöförhållanden.



Varning!

Olja och andra smörjmedel får INTE användas på däcken



Renovering

Renovering för återanvändning

Produkten lämpar sig för renovering och återanvändning. Åtgärder som ska vidtas: Rengöring och desinfektion. Se avsnittet ”Kontroller och underhåll”. Inspektion enligt serviceplanen.

Vänligen rådfråga en auktoriserad återförsäljare angående inspektion, service och underhåll innan återanvändning, eller kontakta kundtjänst om produkten har köpts direkt från oss.

Övervakning efter marknadsintroduktion

Som en del av vårt engagemang för produktsäkerhet och efterlevnad genomför vi övervakning efter marknadsintroduktion (PMS) för att följa upp våra produkters prestanda och tillförlitlighet efter försäljning.

Rapportering av problem och säkerhetsfrågor:

Om du upplever några problem som rör prestanda, hållbarhet, batteritid eller säkerhet, vänligen kontakta oss omedelbart:

Customer Support Hotline:

+44 (0) 20 3143 5168

Email: hello@efoldi.com

Website: www.efoldi.com

Address:

Unit H, Courtyard Bus Centre, Lonesome La, Reigate, Surrey RH2 7QT, UK

Tekniska specifikationer/EMC-varningar

Måtten är endast vägledande och kan variera något.

Modell	Cliq (1005B)
Total längd	1000 mm+/-20
Total bredd	610 mm+/-20
Totalhöjd	880 mm+/-20
Maximal lastkapacitet	120 kg +/-4
Maximal klättringsvinkel	8°(120 kg)
Vändradie	1210 mm+/-250
Sittplatsens mått (W*D*H)	430×400×380 mm
Maxhastighet	6 km/h
Framhjul	8"x2.0
Bakhjul	8"x2.0
Laddare	DC24V2A AC100-240V
Driving Range	15km+/-2km
Totalvikt (inkl. batteri och säte)	30.5 kg+/-0.5
Sittvikt	7.3 kg
Batteriets vikt	3.5 kg (12 Ah)
Batterikapacitet	12 Ah
Markfrigång för tippskyddshjul	20 mm
Vikt på den främre korgen	0.5 kg
Styrenhet	Dynamic/DR50
Motor	24VDC, 300W
Klassificering utifrån skydd mot elchock	Class A
Klassificering utifrån skydd mot inträngning av vätskor	IPX4
Spänning	24VDC
Bromsväg	1000 mm
Maximal markfrigångshöjd	35 mm
Maximal höjd vid körning över trottoarkant	25 mm
Krav på bredden på en snedställd korridor	1000 mm
Krav på dörröppningens djup	1100 mm
Krav på korridorbredd för sidoöppning	900 mm

Information disclosure in the manufacturer's specification sheets

Upplysningsinformation (ISO)							
Standardreferens		Min.	Max.	Standardreferens		Min.	Max.
7176-5	Total längd med benstöd	m m	1020mm	7176-7	Sätets lutningsvinkel	° °	2.1°
7176-5	Total bredd	m m	630mm	7176-7	Effektivt sätesdjup	mm mm	400mm
7176-5	Längd i hopvikt tillstånd	m m	1020mm	7176-7	Effektiv sittbredd	mm mm	430mm
7176-5	Bredd i hopfällt läge	m m	500mm	7176-7	Ryggstödet vinkel	° °	15°
7176-5	Höjd i hopfällt läge	m m	430mm	7176-7	Ryggstödet höjd	mm mm	380mm
7176-5	Total massa	kg g	30.5 kg	7176-7	Avstånd mellan armstöd och säte	mm mm	225mm
7176-5	Massa hos den tyngsta delen	kg g	9.8kg	7176-7	Armstödskonstruktionens placering framtill	mm mm	345mm
7176-4	teoretisk räckvidd vid kontinuerlig körning	km m	15km				
7176-2	Dynamisk stabilitet bakåt	° °	6°	7176-4	Det teoretiska manöveravståndet	km km	19.4km
7176-2	Dynamisk stabilitet vid framåtkörning	° °	6°				
7176-2	Sidleds dynamisk stabilitet	° °	6°	7176-2	Minsta svängradie	mm mm	1300mm
7176-2	Sidleds dynamisk stabilitet	° °	6°	7176-2	Minsta svängradie	mm mm	1300mm

Ansvarsfriskrivning:

Alla produkter, produktspecifikationer och uppgifter kan ändras utan föregående meddelande i syfte att förbättra tillförlitligheten, funktionen, utformningen eller av andra skäl. Specifikationerna kan variera på grund av tillverknings toleranser.



Varningar om EMC (EMI)

VARNING:

DET ÄR MYCKET VIKTIGT ATT DU LÄSER DENNA INFORMATION OM DE MÖJLIGA EFFEKTERNA AV ELEKTROMAGNETISK FÖRORENING (EMC) PÅ DIN MOBILITETSSKOTER. IBLAND KALLAS DENNA EFFEKT OCKSÅ FÖR ELEKTROMAGNETISK STÖRNING (EMI).

EMC (EMI) FRÅN RADIOVÅGSKÄLLOR.

Mobilitetsskotrar kan vara känsliga för EMC, vilket är störningar från elektromagnetisk energi (EM) som avges från källor såsom radiostationer, TV-stationer, amatörradiosändare (HAM), komradioapparater och mobiltelefoner. Störningarna (från radiokällor) kan leda till att mobilitetsskotern släpper bromsarna, rör sig av sig själv eller rör sig på ett oavsiktligt sätt. Det kan också uppstå permanenta skador på mobilitetsskoterns styrsystem.

Intensiteten hos den störande EM-energin kan mätas i volt per meter (V/m).

Varje mobilitetsskoter tål EMC upp till en viss intensitet. Detta kallas skoterns "immunitetsnivå".

Ju högre immunitetsnivå, desto bättre skydd.

Dagens teknik erbjuder ett effektivt skydd på minst 20 V/m, vilket skyddar mot de vanligaste källorna till utstrålad elektromagnetisk störning. Det finns ett antal relativt starka elektromagnetiska fält i vår vardagliga miljö. De flesta av dessa källor är uppenbara och lätta att undvika; andra är inte lika uppenbara och kan vara oundvikliga.

Genom att följa de angivna varningarna minimeras risken för att du utsätts för elektromagnetisk störning.

EMC-källor kan grovt indelas i tre typer:

1. Handhållna bärbara sändare/mottagare (sändare-mottagare med inbyggd antenn). Exempel är walkie-talkie, CB-radio, säkerhetsutrustning, utrustning för räddningstjänsten och mobiltelefoner. Observera att vissa mobiltelefoner kan sända signaler när de är påslagna men inte används.
2. Mobila sändare med medellång räckvidd, såsom de som används på räddningstjänstens skotrar, taxibilar etc. Dessa har vanligtvis antenner monterade på utsidan av skotern.
3. Sändare och sändare/mottagare med lång räckvidd, såsom kommersiella sändare (antennmaster för radio- och TV-sändningar) och amatörradio (HAM).

**Anmärkning:**

Andra typer av handhållna apparater, såsom trådlösa telefoner, bärbara datorer, AM/FM-radioapparater, TV-apparater, CD-spelare, kassettspelare och små hushållsapparater, till exempel elektriska rakapparater och hårtorkar, förväntas inte orsaka några EMC-problem för din mobilitetsscooter.

Elektromagnetisk störning (EMC) hos mobilitetsskotrar.

Den elektromagnetiska energin ökar snabbt ju närmare man kommer sändarantennen, det vill säga källan. På grund av detta kan starka elektromagnetiska fält oavsiktligt hamna nära din mobilitetsskoters styrsystem. Bärbara radiotransceivrar utgör ett särskilt problem.

När sådana enheter används kan den elektromagnetiska strålningen påverka mobilitetsskoterns rörelse och bromsförmåga.

Följande varningar rekommenderas för att förebygga eventuella störningar i din mobilitetsskoterns styrsystem.

1. Använd inte handhållna sändare/mottagare, såsom CB-radio, och slå inte på mobiltelefoner medan din elrullstol är påslagen.
2. Var uppmärksam på närliggande radio- eller TV-sändare och försök att undvika att komma för nära dem.
3. Om du upplever oavsiktliga rörelser eller att bromsen släpper, stäng av elrullstolen så snart det är säkert att göra det.
4. Att montera tillbehör eller komponenter eller att modifiera mobilitetsskotern kan öka känsligheten för elektromagnetisk kompatibilitet (EMI).

**Anmärkning:****Det finns inget enkelt sätt att bedöma hur en modifiering påverkar en skoterns elektromagnetiska immunitet.**

5. Om du upplever några incidenter relaterade till elektromagnetisk kompatibilitet (EMI), vänligen rapportera dem till din återförsäljare och ange om det finns någon möjlig källa till elektromagnetisk strålning i närheten.

**Anmärkning:**

(Mobilitetsskotern 1005B) uppfyller kraven för elektromagnetisk kompatibilitet enligt standarden IEC 60601-1-2. Användaren ska montera och använda skotern i enlighet med kraven för elektromagnetisk kompatibilitet i bruksanvisningen. Bärbara eller mobila RF-kommunikationsenheter kan påverka skotern, så se till att hålla den borta från källor till elektromagnetisk störning, såsom mobiltelefoner eller mikrovågsugnar.

Se bilagorna för vägledningen och tillverkarens försäkran.

VARNING

- Denna enhet eller detta system bör hållas åtskilt från annan utrustning. Om de måste placeras tillsammans, kontrollera om enheten eller systemet kan fungera normalt.
- Du bör betrakta enhetens eller systemets ursprungliga tillverkare som den enda leverantören. Underlåtenhet att göra detta kan leda till att elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) försämrats och/eller att skyddet mot elektromagnetisk störning minskar.

Riktlinjer och tillverkarens försäkran – elektromagnetisk strålning		
Scootern Cliq (1005B) är avsedd att användas i den elektromagnetiska miljö som anges nedan. Kunden eller användaren av scootern bör se till att den används i en sådan miljö.		
Utsläppstest	Efterlevnad	Elektromagnetisk miljö – riktlinjer
RF-strålning CISPR 11	Group 1	(1005B-skoter) RF-energin används endast för enhetens interna funktioner. Därför är dess RF-strålning mycket låg och det är osannolikt att den orsakar störningar i elektronisk utrustning i närheten..
RF-strålning CISPR 11	Class B	Cliq (scootern 1005B) är lämplig för användning i alla anläggningar, inklusive bostäder och anläggningar som är direkt anslutna till det allmänna lågspänningsnätet som försörjer byggnader som används för bostadsändamål.
Harmoniska utsläpp IEC 61000S-3-2	Class A	
Spänningsfluktuationer/flimmerutsläpp IEC 61000S-3-3	uppfyller	

Bilagor:

Riktlinjer och tillverkarens försäkras – elektromagnetisk strålning			
(1005B-skoter) Den är avsedd att användas i den elektromagnetiska miljö som anges nedan. Kunden eller användaren av (1005B-skotern) bör se till att den används i en sådan miljö.			
Immunitetstest	Testnivå enligt IEC 60601	Efterlevnadsnivå	Riktlinjer för den elektromagnetiska miljön
Elektrostatisk urladdning (ESD) IEC 61000-S-4-2	±6 kV vid kontakt ±8 kV i luft	±6 kV vid kontakt ±8 kV i luft	Golven bör vara av trä, betong eller keramikplattor. Om golven är täckta med syntetiskt material bör den relativa luftfuktigheten vara minst 30 %.
Elektriska snabba transienter/pulser – IEC 61000-S-4-4	±2 kV för strömförsörjningsledningar ±1 kV för ingångs-/utgångsledningar	±2 kV för strömförsörjningsledningar ±1 kV för ingångs-/utgångsledningar	Elnätets kvalitet bör motsvara den som är vanlig i en typisk kommersiell miljö eller sjukhusmiljö.
Överspänning IEC 61000S-4-5	±1 kV i differentialläge ±2 kV i gemensamt läge	±1 kV i differentialläge ±2 kV i gemensamt läge	Elnätets kvalitet bör motsvara den som är vanlig i en typisk kommersiell miljö eller sjukhusmiljö.

Spänningsfall, korta avbrott och spänningsvariationer på strömförsörjningens ingångsledningar. IEC 61000-S-4-11	<5 % UT, (>95% dip in, UT) for 0.5 cycle 40 % UT, (60% dip in, UT) for 5 cycles 70 % UT, (30% dip in, UT) for 25 cycles <5 % UT, (>95% dip in, UT) for 5 sec	Kvaliteten på nätströmmen bör motsvara den som förekommer i en typisk kontors- eller sjukhusmiljö. Om (scootern 1005B) behöver användas kontinuerligt under strömavbrott rekommenderas det att (scootern 1005B) drivs via en avbrottsfri strömförsörjning (UPS) eller ett batteri.Magnetfält med nätfrekvens bör ligga på nivåer som är typiska för en typisk plats i en typisk kontors- eller sjukhusmiljö.	
Magnetfält med nätfrekvens (50/60 Hz) IEC 61000-S-4-8	3A/m		
OBS: UT är växelspänningen i elnätet innan testnivån tillförs.			
Riktlinjer och tillverkarens försäkran – elektromagnetisk immunitet			
(1005B-scootern) är avsedd att användas i den elektromagnetiska miljö som anges nedan. Kunden eller användaren av (1005B-scootern) bör se till att den används i en sådan miljö.			
Immunitetstest	Testnivå enligt IEC 60601	Efterlevnadsnivå	Riktlinjer för elektromagnetisk miljö

Ledningsbunden RF IEC 61000S-4-6 Utstrålad RF IEC 61000S-4-3	3 Vrms 150 kHz to 80 MHz 3 V/m 80 MHz to 2.5 GHz	3 Vrms 3 V/m	Bärbar och mobil RF-kommunikationsutrustning bör inte placeras närmare någon del av (1005B-skotern) – inklusive kablar – än det rekommenderade avståndet som beräknas enligt den ekvation som gäller för sändarens frekvens. Rekommenderat avståndd = 1,2 P mellan 80 MHz och 800 MHzd = 2,3 P mellan 800 MHz och 2,5 GHzDär P är sändarens maximala uteffekt i watt (W) enligt sändartillverkaren och dis är fältstyrkan från fasta RF-sändare, såsom fastställts genom en elektromagnetisk platsundersökning, bör vara lägre än gränsvärdet i varje Störningar kan uppstå i närheten av utrustning märkt med följande symbol:
--	--	-------------------------	--

ANMÄRKNING			
1: Vid 80 MHz och 800 MHz gäller det högre frekvensområdet.ANMÄRKNING			
2: Dessa riktlinjer gäller kanske inte i alla situationer.			
Elektromagnetisk utbredning påverkas av absorption och reflektion från byggnader, föremål och människor.			
a. a. Fältstyrkor från fasta sändare, såsom basstationer för radiotelefoner (mobiltelefoner/trådlösa telefoner) och landmobilradio, amatörradio, AM- och FM-radiosändningar samt TV-sändningar, kan inte förutsägas teoretiskt. För att bedöma den elektromagnetiska miljön som orsakas av fasta RF-sändare bör en elektromagnetisk platsundersökning övervägas. Om den uppmätta fältstyrkan på den plats där [1005B-scootern] används överskrider den tillämpliga RF-gränsen ovan, bör [1005B-scootern] observeras för att verifiera att den fungerar normalt. Om onormal funktion observeras kan ytterligare åtgärder vara nödvändiga, såsom att ändra riktningen på eller flytta [1005B-scootern]. b. b. Inom frekvensområdet 150 kHz till 80 MHz bör fältstyrkorna vara lägre än 3 V/m.			
Rekommenderade avstånd mellan bärbar och mobil RF-kommunikationsutrustning och (1005B)-skotern]			
[1005B-skotern] är avsedd för användning i en elektromagnetisk miljö där utstrålade RF-störningar hålls under kontroll. Kunden eller användaren av [1005B-skotern] kan bidra till att förebygga elektromagnetiska störningar genom att hålla ett minimiavstånd mellan bärbar och mobil RF-kommunikationsutrustning (sändare) och [1005B-skotern] enligt rekommendationerna nedan, i enlighet med kommunikationsutrustningens maximala uteffekt.			
	Avstånd enligt sändarens frekvens /m		
Sändarens nominella maximala uteffekt /W	150kHz ~ 80MHz d =	80MHz ~ 800MHz d =	800MHz~2.5 GHz d =
0.01	0.12	0.12	0.23
0.1	0.38	0.38	0.73
1	1.2	1.2	2.3
10	3.8	3.8	7.3

100	12	12	23
För sändare med en maximal uteffekt som inte anges ovan kan det rekommenderade avståndet d i meter (m) beräknas med hjälp av den ekvation som gäller för sändarens frekvens, där P är sändarens maximala uteffekt i watt (W) enligt sändartillverkarens uppgifter.ANMÄRKNING 1 Vid 80 MHz och 800 MHz gäller avståndet för det högre frekvensområdet.ANMÄRKNING 2: Dessa riktlinjer gäller kanske inte i alla situationer. Elektromagnetisk utbredning påverkas av absorption och reflektion från byggnader, föremål och människor.			

Rutinunderhåll

Följande tabell ger en vägledning om när rutinmässiga underhållskontroller bör utföras.

Det finns ingen servicehandbok tillgänglig. Underhåll, felsökning och service bör utföras av en auktoriserad återförsäljare, om inte annat anges.	Dagligen	Varje vecka	Kvartalsvis	Årligen
Användaren kan utföra följande kontroller				
Kontroll av batteriladdning (fig. C)Kontrollera batteriladdningsindikatorn på styrspaken före användning för att säkerställa att batterierna är ordentligt laddade.	●			
Torka av med en fuktig trasaAnvänd en fuktig, mjuk trasa och ett mildt rengöringsmedel på paneler, batterifack, styrspak och säte.		●		
Kontrollera däckenVarje däck ska vara fritt från skräp, olja, djupa skador eller deformationer.		●		
Lång batteriladdning över nattenSe till att batterierna laddas i minst 8 timmar.		●		
Kontrollera däckens slitage (se fig. A och fig. B)Granska däcken för att säkerställa att mönstret är synligt och sammanhängande.			●	
Nedanstående kontroller måste utföras av en auktoriserad återförsäljare				
Sätesrotation, sätesförskjutning (om sådan finns)				●
Inspection of wiring and connectors for chafing and wear				●
Batteripoler				●

Rengör och skydda med vaselin.				
Se till att parkeringsbromsen (om sådan finns) är korrekt inställd				●
Kontrollera om stabiliseringshjulen är slitna				●
Kontrollera motorns kolborstar				●
Fullservice hos återförsäljaren				●



Fig.A



Fig.B

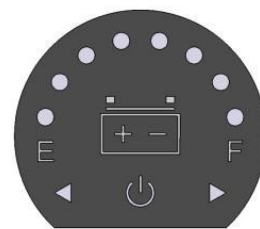


Fig.C

Förvaring

När du förvarar din scooter under längre perioder (mer än en vecka) ska du ladda batterierna i 10 timmar och sedan koppla bort dem för att minimera urladdningen.

Elektroniska fel

Försök inte själv felsöka fel i kontrollboxen, kontrollpanelen eller laddaren, eftersom elektronikens konstruktion och inställningar är av säkerhetskritisk karaktär.

Reservdelar och service finns att tillgå hos auktoriserade återförsäljare. Byte av LED (om sådan finns monterad)



Varning!

Koppla bort batterierna innan du byter ut LED-lampan.

Hjul

Obs! Hjul får endast demonteras och monteras av en auktoriserad återförsäljare

Felsökningsguide

SYMPTON	MÖJLIG ORSAK	LÖSNING
Minskad räckvidd	Batterierna har inte laddats tillräckligt länge	Ladda batterierna i åtta timmar eller längre
	Batteries weak and cannot hold charge	Byt ut batteripaketet
The battery pack is not charging, or the battery gauge shows empty after charging	Fel på batteripaketet	Byt ut laddaren
	Laddningsfel	Kontakta den lokala mobilitetsåterförsäljaren
	Kabelstammen till laddaren eller kontakten är skadad	Kontrollera tändstift och kabelhärvor
	Löst anslutning	Prova ett vägguttag i ett annat rum
	Ingen ström från vägguttaget	Dra ut kontakten ur vägguttaget och byt säkringen
	Säkringen i laddarens nätkontakt har gått	Stäng av och tryck in knappen igen
	Knappen på batteripaketet har lossnat	Stäng av och tryck in knappen igen
	Utgångssäkringen i laddaren har gått	Dra ut kontakten ur vägguttaget och kontakta återförsäljaren
Batteriets laddningsström är hög	Defekta batterier	Byt ut batteripaketet
	Scootern är påslagen under laddning	Stäng av scootern
Ingen enhet	Bromsfrigöringsspaken är urkopplad	Dra i bromssläppsspaken
	Urladdade batterier	Ladda batteripaketet
	Scootern startas inte med nyckeln	Se till att nyckeln är insatt
	Batteripaketet är inte korrekt isatt	Kontrollera att batteripaketet sitter ordentligt fast i kontakterna
	Laddaren är ansluten	Koppla ur laddaren
	En knapp på batteripaketet har lossnat	Återställ strömbrytaren
	Lösa kabelhärvor eller kontakter	Kontrollera alla kontakter och kabelhärvor
	Fel i styrsystemet	Kontakta återförsäljaren
	Elfel	Kontakta återförsäljaren
	Fel i styrsystemet	Kontakta återförsäljaren
FÖRSÖK INTE ÖPPNA NÅGRA DELAR AV SKOTERNS STYRSYSTEM, BATTERIPACK, KABELBUNDRAR, KONTAKTER ELLER BATTERILADDARE. STYRSYSTEMET ÄR SÄKERHETSKRITISKT OCH INNEHÅLLER INGA DELAR SOM ANVÄNDAREN SJÄLV KAN UNDERHÅLLA.		

Batteripaketet är inte korrekt anslutet	Verificare che il pacco batterie sia ben fissato ai contatti	
Laddaren är ansluten	Scollegare il caricabatterie	
En knapp på batteripaketet har lossnat	Reimpostare il pulsante dell'interruttore automatico	
Lösa kablar eller kontakter	Controllare tutte le spine e i cablaggi	
Fel i styrsystemet	Contatta il rivenditore	
Elfel	Contatta il rivenditore	
Fel i styrsystemet	Contatta il rivenditore	
NON TENTARE DI APRIRE ALCUNA PARTE DEL SISTEMA DI CONTROLLO DELLO SCOOTER, DEL PACCO BATTERIE, DEI CABLAGGI, DEI CONNETTORI O DEL CARICABATTERIE.IL SISTEMA DI CONTROLLO È FONDAMENTALE PER LA SICUREZZA E NON PRESENTA PARTI RIPARABILI DALL'UTENTE.		

Din skoter är utrustad med en självdiagnostisk styrenhet som avger en serie ljudsignaler när ett fel upptäcks, för att hjälpa dig eller den auktoriserade serviceverkstaden att fastställa vilket fel som föreligger i drivelektroniken. Om du startar skotern och hör ljudsignalerna ska du notera antalet signaler – med en kort paus mellan varje sekvens – och slå upp detta i tabellen nedan.

ANTAL LJUDsignaler	ATT FÖRETRÄDA	MÖJLIG ORSAK	LÖSNING
1	Tomt batteri	Otillräcklig effekt	Batteriet måste laddas
2	Låg batterispänning	Otillräcklig effekt	Batteriet måste laddas
3	Hög batterispänning	För hög spänning, vid överbelastning eller vid körning i uppförsläge	Sänk hastigheten i uppförsläge
			Kontrollera batterianslutningen
4	strömstyrka som överskrider gränsvärdet	Strömstyrkan överstiger motorns gränsvärde	Kontrollera motorn och dess elektriska anslutningar
			Stäng av, vänta några minuter och slå sedan på igen
5	Problem med frirullningens nivå	Fritt roteringsläge är aktiverat	Kontrollera kabeldragningen för frirullningsnivå
			Kontrollera att nivån är i rätt läge
6	Påskynda hanteringen av frågan om variabelt motstånd	När man slår på styrenheten befinner sig det variabelt motståndet inte i neutralläge	Se till att gasreglageets variabelt motstånd är i neutralläge
			Variabelt motståndet i Accelerate kan behöva kalibreras om
7	Problem med hastighetsbegränsad variabel resistor	Accelerationspotentiometer, hastighetsbegränsad potentiometer eller annat kopplingsfel	Kontrollera alla hastighetsregulatorer, hastighetsbegränsare och övriga ledningar
8	Problem med motorspänningen	Problem med motorn och annan relaterad kabeldragning	Kontrollera motorn och övrigatillhörande ledningar
9	Övriga frågor	Vissa interna problem i styrenheten	Kontrollera alla anslutningar och ledningar
10	Problem med att trycka på/glida	Hastigheten vid påtryckning eller glidning är för hög	Stäng av och slå på styrenheten

Garanti

Garantivillkor

1. Reparationen eller utbytet måste utföras av en auktoriserad återförsäljare/serviceverkstad.
2. Se de garantivillkor som gällde vid köpet hos din återförsäljare.

Skriv gärna ner adressen och telefonnumret till din lokala serviceagent i det avsedda fältet. Om du skulle få motorstopp, kontakta dem och försök att uppge alla relevanta uppgifter så att de snabbt kan hjälpa dig.

Den skoter som visas och beskrivs i denna bruksanvisning kanske inte i alla detaljer stämmer överens med just din modell. Alla anvisningar är dock fortfarande fullt tillämpliga, oavsett eventuella detaljerade skillnader. Tillverkaren förbehåller sig rätten att utan föregående meddelande ändra vikter, mått eller andra tekniska uppgifter som anges i denna bruksanvisning. Alla siffror, mått och kapaciteter som anges i denna bruksanvisning är ungefärliga och utgör inte specifikationer.

DETTA PÅVERKAR INTE PÅ NÅGOT SÄTT DINA LAGSTADGADE RÄTTIGHETER.

Vårt företag rekommenderar att du avstår från att utföra underhållsåtgärder på mobilitetsskotern som inte beskrivs i bruksanvisningen. Din lokala auktoriserade serviceverkstad är utbildad för att utföra grundligt underhåll när reparationer behövs. Använd endast reservdelar som tillhandahålls av vårt företag.

Bilaga



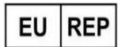
Suzhou Sweetrich Vehicle Industry Technology Co., Ltd.
No.7 Chao Qian Road, Suzhou Industrial Park, JiangSu, China, 215123.



SunTech UK Ltd
Unit H, The Courtyard Bus Centre, Dovers Farm, Lonesome Lane,
Reigate, Surrey, RH2 7QT, United Kingdom

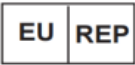


MedPath Limited
27 Old Gloucester Street, London, WC1N3AX, United Kingdom



MedPath GmbH
Mies-van-der-Rohe-Strasse 8, 80807 Munich, Germany

symbols used the label

	European CE Marketing		Manufacturer
	Authorized representative in the European		UK Responsible Person
	Serial Number		Unique Device Identification
	UKCA Mark		Medical device
	Medical Device Importer		Country of origin
	Warning		No Trash



SunTech UK Ltd

Unit H, The Courtyard Business Centre, Dovers Farm, Lonesome Lane,
Reigate, Surrey RH2 7QT UK

Adress till den officiella webbplatsen: www.efoldi.com

Service [email: hello@efoldi.com](mailto:hello@efoldi.com)