



Navodila za uporabo
eFOLDi

Mobilni skuter

Cliq (1005B)



SunTech UK Ltd

Kupil pri:

Datum nakupa:

Serijska številka:

Oglejte si sliko, na kateri je prikazana lokacija serijske številke.



Kazalo

<i>Uvod</i>	3
<i>Pogoji, določila in izjave o omejitvi odgovornosti</i>	4
<i>Komponente</i>	6
<i>Varnostna navodila</i>	10
<i>Navodila za nastavitev</i>	14
<i>Vstopanje na skuter ali izstopanje z njega</i>	22
<i>Vgradnja / odstranitev / nastavitev sedeža</i>	23
<i>Nastavitev krmila</i>	25
<i>Vožnja s skuterjem</i>	26
<i>Baterija in polnjenje</i>	33
<i>Prevoz</i>	40
<i>Nadzor po dajanju v promet</i>	43
<i>Tehnične specifikacije/Opozorila glede elektromagnetne združljivosti (EMC)</i>	44
<i>Redno vzdrževanje</i>	54
<i>Vodnik za odpravljanje težav</i>	56
<i>Garancija</i>	59
<i>Priloga</i>	60

Uvod

Izdelek je zasnovala in izdelala družba Suzhou Sweetrich Vehicle Industry Technology Co., Ltd.

Navodila za uporabo so sestavni del tehničnih specifikacij izdelka. Vsemu prodanemu izdelku morajo biti priložena, pred uporabo ali vožnjo z izdelkom pa jih je treba pozorno prebrati in v celoti razumeti.

Ta navodila za uporabo so bila pripravljena na podlagi najnovejših tehničnih specifikacij izdelka in informacij, ki so bile na voljo ob izdaji. Pridržujemo si pravico do potrebnih sprememb. Takšne spremembe lahko povzročijo manjše razlike med opisi in ilustracijami v teh navodilih ter dejanskim kupljenim izdelkom.

Pogoji, določila in izjave o omejitvi odgovornosti

Izrazi »nas«, »mi«, »naš«, »SunTech UK« in »SunTech UK Ltd« pomenijo družbo SunTech UK Limited, ki je v Združenem kraljestvu registrirana družba z omejeno odgovornostjo v obliki garancije, vpisana v register Companies House pod številko 06906908. Izraz »spletna stran« pomeni spletno stran, ki je dostopna na naslovu www.efoldi.com.

Izrazi »vi«, »vaš«, »uporabnik« in »voznik« pomenijo osebo, ki uporablja napravo eFOLDi, ne glede na to, ali napravo eFOLDi v imenu uporabnika upravlja katera koli druga oseba (osebe), če ta ni uporabnik, vključno s splošnim ravnanjem, vzdrževanjem, popravili in podobnim.

Pred prvo uporabo tega izdelka pozorno preberite in upoštevajte vsa navodila, opozorila in opombe, vsebovane v tem priročniku in v vseh priloženih dokumentih. Vaša varnost ni odvisna le od podanih informacij, temveč tudi od zdrave presoje, ki jo izvajate vi, vaš prodajalec, negovalec ali zdravstveni delavec.

Če je kateri koli del tega priročnika nejasen ali če potrebujete dodatno pomoč pri nastavitvi ali uporabi, se obrnite na pooblaščenega prodajalca eFOLDi. Neupoštevanje navodil, opozoril in opomb v tem priročniku ter tistih, ki so pritrjena na vaš izdelek eFOLDi, lahko povzroči telesne poškodbe, poškodbo izdelka in izgubo garancije za izdelek eFOLDi.

Soglasje kupca

S prevzemom tega izdelka eFOLDi se zavezujete, da ne boste spreminjali, prilagajali ali modificirali tega izdelka eFOLDi in/ali katerih koli delov, ki so priloženi z njim ali so bili naknadno dobavljeni zanj, ter/ali da ne boste onemogočili delovanja ali ogrozili varnosti katerih koli zaščitnih elementov, ščitov ali drugih varnostnih funkcij tega izdelka; prav tako se zavezujete, da ne boste opustili, zavrnili ali zanemarili namestitve morebitnih nadgradnih kompletov, ki jih občasno zagotovi podjetje SunTech UK Ltd za izboljšanje in/ali ohranjanje varne uporabe tega izdelka. Prav tako se strinjate, da sprejmete in upoštevate pogoje in določila, navedena v tem dokumentu, ki se lahko občasno spremenijo in posodobijo na naši spletni strani ter takoj začnejo veljati. Z uporabo naprave eFOLDi in/ali dodatne opreme ter/ali sestavnih delov, dobavljenih z napravo eFOLDi ali za njo, uporabnik potrjuje, da je brez izjem prebral in razumel namene uporabe ter omejitve izdelka(-ov). To ne pomeni odpovedi kakršnim koli domnevnim garancijam, ki jih stranka ohranja v skladu z zakonom.

Garancije bodo neveljavne, družba SunTech UK Ltd pa ne bo prevzela nikakršne odgovornosti v primerih napačne uporabe in/ali zlorabe izdelkov, delno ali v celoti, s strani uporabnika in/ali nepooblaščenih oseb, kar lahko vključuje (med drugim): neupoštevanje vseh zakonskih zahtev in smernic s strani uporabnika(-ov), ne glede na to, kje in/ali kako se izdelek uporablja ali je namenjen za uporabo, pomanjkanje ali

nepravilno vzdrževanje, vzdrževanje (razen rednega vzdrževanja, kot je opisano v tem priročniku za uporabnika), ki ga opravi oseba, ki za to ni pooblaščen, neodobrena popravila, nepooblaščen razstavljanje skuterja in/ali njegovih sestavnih delov, vključno z (med drugim) akumulatorskimi sklopi in krmilniki, neodobrene spremembe ali predelave, neupoštevanje pravih postopkov za snemanje in pritrditev, ki jih je treba natančno in v celoti upoštevati, škoda ali poškodbe, ne glede na vzrok, neuporaba vseh razumnih in ustreznih varnostnih ukrepov v vsakem trenutku, nepravilna uporaba skuterja in/ali delov ter/ali dodatkov, ki jih hkrati uporablja več kot ena oseba, uporaba v kakršnih koli tekmovalnih športih, dirkah, akrobacijah, skokih ali drugih podobnih dejavnostih.

Naša odgovornost in odgovornost naših dobaviteljev do vas in/ali katerih koli tretjih oseb je v vseh okoliščinah omejena na stroške, ki jih je uporabnik imel pri nakupu upravičenih izdelkov. Izdelki, ki so upravičeni do vračila, so opredeljeni v pravilih o vračilu, objavljenih na spletni strani:

www.eFoldi.com/return-policy. Podatki v tem priročniku za uporabo se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila. Za najnovejše posodobitve in informacije obiščite našo spletno stran na naslovu: www.efoldi.com.

Predvidena uporaba:

Namen naprave je zagotoviti mobilnost osebam, ki so omejene na sedeči položaj in so sposobne upravljati skuter.

Cliq (1005B) je motorno pogonjen prevozni skuter za notranjo in zunanjo rabo, namenjen zagotavljanju mobilnosti invalidnim osebam ali osebam z omejeno mobilnostjo v sedečem položaju.

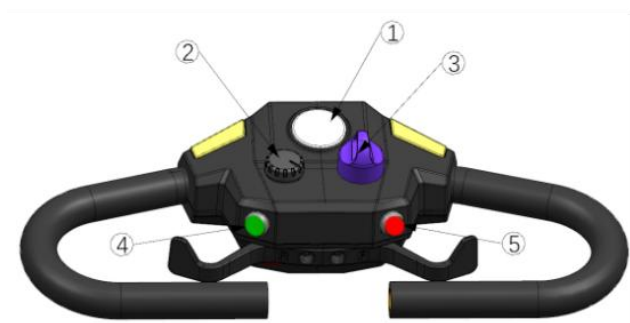
Pošiljanje in dostava:

Preverite svoje naročilo ali račun in se prepričajte, da je pošiljka popolna, saj so nekateri sestavni deli lahko posamično zapakirani. Če ne prejmete popolne pošiljke, se nemudoma obrnite na nas. Če je med prevozom prišlo do poškodbe embalaže ali vsebine, se obrnite na odgovorno podjetje

Komponente



1	Armaturna plošča	2	Ročaji za krmilo
3	Ročica plina	4	Košarica
5	Volanski stolp	6	Mehanizem za zlaganje
7	Sprednje kolo	8	Sprednji del
9	Baterija	10	Krmilnik
11	Zadnje kolo	12	Kolesa proti prevrnitvi
13	Zadnji del	14	Sedežna opora
15	Sedež	16	Naslon za roko (levi in desni)
17	Zavorna ročica	18	Priključek za polnjenje

**IDENTIFICATION KEY**

1. Battery Gauge
2. Speed Knob
3. Key Switch
4. Horn Button
5. Light Button

Ročni upravljalniki

Upravljalniki skuterja so prikazani na sliki.

Gumb za nastavitev hitrosti

Gumb zavrtite v nasprotni smeri urinega kazalca, da zmanjšate hitrost vožnje. Gumb zavrtite v smeri urinega kazalca, da povečate hitrost vožnje.

Kazalnik stanja akumulatorja

Rdeča: Prazna

Rumena: Potrebno polnjenje

Zelena: Popolnoma napolnjena

Pri vožnji po različnih terenih se lahko vrednost kazalnika stanja akumulatorja spreminja. Za natančnejši odčitek ustavite skuter in pred preverjanjem počakajte, da se vrednost stabilizira. V hladnem ali vlažnem okolju sta lahko zmogljivost in delovanje baterije znatno nižja kot običajno.

Nasvet:

Če indikator baterije preide v rdeče območje, lahko z zmanjšanjem hitrosti podaljšate doseg. Ne pozabite baterijo čim prej ponovno napolniti, da preprečite poškodbe.

Upravljanje svetil

Svetila se upravljajo prek stikala na sprednji plošči.

Stikalo pritisnite enkrat, da vklopite svetila, in še enkrat, da jih izklopite. Svetila vedno vklopite v slabih svetlobnih razmerah, ne glede na to, ali je dan ali noč, da bo uporabnik jasno videl cesto.

Ročica plina:

Ročica plina nadzira hitrost ter vožnjo naprej in nazaj.

Vožnja naprej:

Pritisnite desno ročico plina navzdol, da se skuter premika naprej. Večji kot je kot, višja je hitrost (glej sliko A).

Vožnja nazaj:

Pritisnite levi ročaj za plin navzdol, da se skuter premika nazaj. Večji kot je kot, višja je hitrost (glej sliko B).

Zaviranje:

Ko sprostite ročaj za plin, se bo skuter postopoma upočasnil in ustavil.

Gumb za hupo:

Pritisnite gumb za hupo, da sprožite opozorilni zvok in opozorite pešce v bližini (glej sliko C)



A



B



C

Ključavnica

Za vklop ali izklop skuterja zavrtite ključavnico



Vtičnica za zunanji polnilnik

Vtičnica za priklop zunanjega polnilnika se nahaja na akumulatorskem sklopu. Za uporabo vtičnice zavrtite plastični pokrovček v levo ali desno, da se odkrijejo priključki vtičnice. Zdaj lahko priklopite izhodni vtič polnilnika, ki je pripravljen za sprejem polnilnega toka iz polnilnika. Po uporabi poskrbite, da se plastični pokrovček zavrti nazaj na svoje mesto. S tem preprečite vdor vode v priključke vtičnice.



OPOZORILO

Skuterja ne polnite na prostem ali v vlažnih/mokrih razmerah. Neupoštevanje tega navodila lahko povzroči nevarnost električnega udara ali požara.

Varnostna navodila

Skuterja ne uporabljajte prvič, dokler ne preberete in v celoti razumete tega navodila za uporabo.



Varnostna navodila

- Med vožnjo s skuterjem nikoli ne uporabljajte mobilnih telefonov ali radijskih oddajnikov, kot so walkie-talkieji.
- Nikoli ne vozite skuterja, če ste pod vplivom alkohola.
- Pri vzvratni vožnji s skuterjem se prepričajte, da za vami ni ovir.
- Ne poskušajte prečkati robnikov, višjih od 2,5 cm, kot je navedeno v tehničnih podatkih.
- Poskusite se izogibati vožnji po neravnih, tlakovanih, blatnih ali sipkih gramoznih površinah. Cliq (1005B) je namenjen izključno za gladke in trdne pločnike ter pešpoti.
- Med vožnjo ne umikajte rok in nog s skuterja.
- Da bi preprečili nesreče, ne vozite skuterja po snegu.
- Ne dovolite, da bi se otroci brez nadzora igrali v bližini te opreme, medtem ko se baterije polnijo.
- Ne vozite in ne sedite na skuterju, ko je v načinu prostega teka
- Med vožnjo s skuterjem ne izvajajte ostrih zavojev ali nenadnih zaustavitvev.
- Nikoli ne poskušajte uporabljati skuterja prek njegovih omejitev, kot je opisano v tem priročniku
- IZDELKA NE uporabljajte kot sedež v motornem vozilu.



Opozorilo

- Uporabnik je odgovoren, da pred uporabo skuterja prebere navodila za uporabo in priloženo dokumentacijo ter upošteva vsa priporočila, ki so v njih navedena, da v celoti spoštuje vse lokalne zakone svoje države in kraja ter da skuter uporablja s potrebno skrbnostjo in ob upoštevanju drugih udeležencev v prometu in pešcev.
- Skuterja ne uporabljajte na cesti. Upoštevajte vsa lokalna prometna pravila za pešce in uporabljajte pločnik. Upoštevajte, da vas udeleženci v prometu morda težko opazijo, ko sedite na skuterju. Počakajte, dokler pot ni prosta prometa, nato pa nadaljujte z izjemno previdnostjo.
- Uporabnikom skuterja se priporoča, da med uporabo skuterja nosijo ustrezna oblačila, ki naj vključujejo odobreno čelado, trdne čevlje ali škornje, ustrezne rokavice in zaščitna oblačila z visoko vidljivostjo kot varnostni ukrep.
- Pred prvo uporabo baterijo popolnoma napolnite in upoštevajte navodila v tem priročniku ter na nalepki na dnu baterije, da podaljšate življenjsko dobo baterije.

- Da bi preprečili poškodbe sebe ali drugih, se vedno prepričajte, da je napajanje izklopljeno, ko vstopate na skuter ali z njega izstopate.
- Pred vožnjo vedno preverite, ali so pogonska kolesa vklopljena (način vožnje). Ne izklaplajte napajanja, ko se skuter še vedno premika naprej. To bo povzročilo izredno nenadno ustavitev skuterja
- Obstajajo določene situacije, vključno z nekaterimi zdravstvenimi stanji, v katerih bo uporabnik skuterja moral vaditi upravljanje skuterja v prisotnosti usposobljenega spremljevalca. Usposobljenega spremljevalca lahko opredelimo kot družinskega člana ali strokovnega negovalca, usposobljenega za pomoč uporabniku skuterja pri različnih vsakodnevnih dejavnostih.
- Prosimo, ne sedite na skuterju, medtem ko se ta nahaja v vozilu v gibanju, kot so avtomobil, avtobus ali vlak.
- Med vožnjo s skuterjem držite roke stran od koles (pnevmatik). Upoštevajte, da se ohlapna oblačila lahko zataknejo v pogonska kolesa.
- Ne vzpenjajte se po naklonu pod kotom. Vedno se vzpenjajte naravnost navzgor, saj to močno zmanjša tveganje prevrnitve ali padca. Ne vzpenjajte se po naklonu, strmejšem od 8°.
- Pri ostrih zavojih vedno zmanjšajte hitrost in ohranjajte stabilno težišče. Pri vožnji s skuterjem pri višjih hitrostih ne zavijajte ostro.
- Vožnja v dežju, snegu, soli, megli ter na zaledenelih ali spolzkih površinah lahko negativno vpliva na električni sistem;
- Upoštevajte, da je motor po uporabi lahko vroč. Nikoli ne sedite na skuterju, ko se ta uporablja v povezavi s kakršnim koli dvigalom ali dvigalom za tovor. Vaš skuter ni zasnovan za takšno uporabo, zato družba SunTech UK Ltd. ne prevzema odgovornosti za kakršno koli škodo ali poškodbe, ki nastanejo zaradi takšne uporabe
- Ko uporabnik sede na skuter za mobilnost, se prepričajte, da je sedež pravilno nameščen in varno pritrjen.
- Upoštevajte, da je zavorna pot na klancih lahko znatno daljša kot na ravnem terenu.
- Temperatura površine skuterja se lahko poveča, če je izpostavljena zunanjim virom toplote (npr. sončnim žarkom);
- Vaš skuter NI igrača in ni priporočljiv za osebe, mlajše od 14 let. Otrokom ne dovolite, da se igrajo s skuterjem ali na njem. Notranji snemljivi mehanizem lahko povzroči poškodbe rok.
- Posvetujte se s svojim zdravnikom, če jemljete predpisana zdravila ali imate kakršne koli fizične omejitve. Nekatera zdravila in omejitve lahko vplivajo na vašo sposobnost varne vožnje s skuterjem. Posvetujte se s svojim zdravnikom, če jemljete kakršna koli zdravila, ki bi lahko vplivala na vašo sposobnost varne vožnje s skuterjem.
- Vsak skuter lahko predstavlja nevarnost za voznika ter druge udeležence v prometu in pešce.
- Pod nobenim pogojem NE vstavljajte rok v glavni okvir skuterja.



Sprememba

Vaš skuter je zasnovan tako, da je čim bolj praktičen. Vendar pod nobenim pogojem ne smete spreminjati, dodajati, odstranjevati ali onemogočati nobenega dela ali funkcije skuterja. To lahko povzroči telesne poškodbe in poškodbe skuterja. Skuterja nikakor ne spreminjajte. Ne uporabljajte dodatne opreme, če ta ni bila testirana ali odobrena za model Cliq (1005B). Seznanite se z obnašanjem skuterja in njegovimi zmogljivostmi. Močno priporočamo, da pred vsako uporabo opravite varnostni pregled, da se prepričate, da skuter deluje nemoteno in varno.



Omejitev teže

- Ne presegajte nosilnosti, navedene v poglavju »Tehnične specifikacije«. Preseganje nosilnosti razveljavlja garancijo.
- Na skuterjih ne prevažajte potnikov. Prevoz potnikov na skuterju lahko vpliva na težišče, kar lahko povzroči prevrnitev ali padec.



Pogoji shranjevanja:

Skooter je treba shraniti na suhem mestu, kjer ni izjemnih temperatur. Pred shranjevanjem odklopite akumulator iz skuterja. Glejte poglavje »Akumulator in polnjenje«.

OPOZORILO!

Če naprave ne shranite pravilno, se lahko okvir zarjavi, elektronika pa poškoduje. Baterije, ki se redno in globoko praznijo, redko polnijo, shranjujejo pri ekstremnih temperaturah ali shranjujejo, ne da bi bile popolnoma napolnjene, se lahko trajno poškodujejo, kar povzroči nezanesljivo delovanje in skrajša življenjsko dobo. Priporočljivo je, da baterijo med daljšim shranjevanjem redno polnite, in sicer vsake 3 mesece, da zagotovite pravilno delovanje.



Izjava o varnosti MR



»Skuter Cliq (1005B) je po oceni MR nevaren. Naprava predstavlja nevarnost zaradi izstrelkov.«

Navodila za namestitev

Odprite škatlo in preverite, ali imate vse sestavne dele, kot je prikazano spodaj:

1 off	Sprednji del
1 off	Zadnji del
1 off	Baterija
1 off	Polnilnik za baterije
1 off	Sedež
1 set	Naslon za roko (levi in desni)
1 off	Košarica
1 off	Ovoj za sedež in zatič



Sestavljanje skuterja

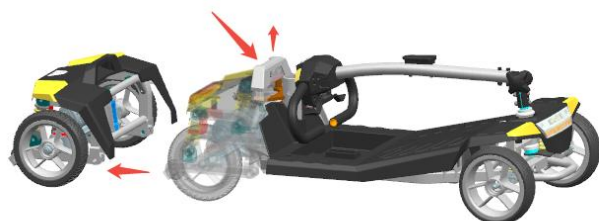
Opozorila:



PREDEN ZAČNETE S SKLADANJEM SKUTERJA:

- a. Prepričajte se, da je skuter na ravni površini;
- b. Prepričajte se, da je mehanizem prostega teka v celoti vklopljen;
- c. Pri dvigovanju vedno držite hrbet ravno, upognite kolena in uporabite priložene ročaje za dvigovanje.

1. Sivo ročaj sprednjega dela za sedežno oporo (kot je prikazano na sliki) dvignite navzgor, da poravnate in pritrdite povezovalne kavlje na spodnjo prečko zadnjega dela, nato pa ročaj potisnite navzdol, da povežete zadnji in srednji del



2. Zavrtite ročaj krmila, da se krmilo sprostí, nato ga zložite navzgor in na koncu ročaj zategnite, da se krmilo pritrdi.



3. Zgrabite ročaj baterije in jo potisnite navpično navzdol v predal za baterijo.



4. Vstavite sedežno tuljavo navpično v nosilni steber, nato pa vstavite sornik skozi poravnane luknje na sedežni tuljavi in nosilnem stebru. Preverite, ali je sornik vstavljen do konca.



5. Vstavite nosilec sedeža v vodilo sedeža, nato sedež trdno potisnite navzdol. Če sedež ni v pravilnem položaju, lahko njegov položaj popravite tako, da sedež premaknete v stran, potem ko dvignete ročico za sprostitev sedeža.



6. Namestite naslone za roke na obeh straneh, nato pa zategnite rdeče označene gumbе, da jih ustrezno pritrdite.



7. Košarico vstavite navpično navzdol v podlago za košarico na krmilu.



Polnjenje akumulatorja

Akumulator je treba pred prvo uporabo obvezno polniti 10 ur. Ne uporabljajte skuterja, dokler akumulator ni popolnoma napolnjen, saj lahko v nasprotnem primeru pride do poškodbe akumulatorja. Polnilnik akumulatorja priključite na omrežno napajanje in na polnilne vtičnice, ki se nahajajo na akumulatorju ali pod stranico krmila.

Za podrobna navodila o vzdrževanju akumulatorja si oglejte poglavje »Akumulator in polnjenje« v tem priročniku.

**Opozorila:**

are in any doubt about their functions, then please turn to the Safety Guidance section.

Prevoz skuterja

Skuter lahko za prevoz hitro in enostavno razstavite:

**Opozorila:**

PREDEN RAZSTAVITE SKUTER:

1. Prepričajte se, da stoji skuter na ravni površini.
2. Prepričajte se, da je mehanizem prostega teka popolnoma vklopljen.
3. Pri dvigovanju vedno držite hrbet ravno, upognite kolena in uporabite priložene ročaje za dvigovanje.

Za prevoz razstavite skuter:

Košaro dvignite navpično navzgor, nato pa jo lahko takoj odstranite



2. Vrtite ročaj, označen z rdečo barvo, da odstranite levi in desni naslon za roke, in sicer na obe strani



3. ročico za sprostitev sedeža v položaj, prikazan na sliki, in z obema rokama dvignite sedež navzgor.



4. Snetite obroč sedeža navpično navzgor tako, da zatič potegnete navzven



5. Primite naslon za baterijo in baterijo izvlecite navpično navzgor



6. Zavrtite ročaj krmila, da se krmilo sprostí, nato pa ga zložite navzdol



7. Sivo ročaj za sedežno oporo (kot je prikazano na sliki) potegnite navzgor, da ločíte sprednji in zadnji del



Pomembno:

Skuter je zasnovan za hitro razstavljanje, kar omogoča priročno dolgoročno shranjevanje. Kadar nameravate skuter shraniti ali ga dalj časa ne boste uporabljali, baterijo napolnite 10 ur, nato jo po popolnem napolnjenju odstranite in shranite v suhem okolju pri sobni temperaturi ali v podobnih pogojih (tj. nad 0 °C). Pri daljšem shranjevanju je nujno, da baterijo po popolnem napolnjenju odstranite in jo shranite v ustrezni zaščitni embalaži.

Med ponovnim sestavljanjem poskrbite, da je baterija popolnoma vstavljena v vtičnico skuterja in varno zaklenjena na mestu. Če tega ne storite, lahko med delovanjem pride do prekinitve napajanja. Pred prevozom vedno preverite, ali so vsi sestavni deli pravilno pritrjeni. Preden premaknete skuter, se prepričajte, da je vklopljena funkcija prostega teka, da preprečite nenamerno premikanje.

Čeprav imate že izkušnje z vozičkom ali ste že imeli voziček, morate kljub temu temeljito prebrati ta uporabniški priročnik, da v celoti razumete njegove funkcije upravljanja in varnostna opozorila. Če imate kakršna koli vprašanja glede delovanja, poiščite podrobna navodila v tem priročniku.

Vstopanje na skuter ali izstopanje z njega

Vkrcaje na skuter

1. Prepričajte se, da je skuter izklopljen in da je ročica za blokado zavore vklopljena (tj. skuter NI v načinu prostega teka).
2. Lahko dvignete naslon za roko in se spustite na skuter, nato pa poskrbite, da noge trdno postavite na stopnico, ali pa dvignete ročico za sprostitev sedeža (glej sliko C) in sedež zavrtite proti sebi, nato pa se spustite na sedež. Nato dvignite ročico za sprostitev sedeža in sedež zavrtite nazaj v sprednji položaj ter poskrbite, da se zaskoči na svoje mesto.
3. Nato poskrbite, da noge trdno postavite na stopnico.

Vstajanje s skuterja

1. Ustavite skuter in izklopite ključ.
2. Dvignite naslon za roke, postavite OBE nogi na tla in previdno vstanite s sedeža, pri čemer si pomagajte z nasloni za roke (B).
3. Sedež lahko nastavite tako, da ga po dvigu ročice za sprostitev sedeža (C) premaknete.



A



B



C

Vgradnja / odstranitev / nastavitve sedeža

Sedež z hitrim snemanjem

Upoštevajte, da so naslednja navodila namenjena le kot smernice.

1. Preklopite naslone sedeža navzgor.
2. Postavite se za sedež in dvignite ročico za snemanje sedeža.
3. Z obema rokama primite podnožje sedeža. Hrbet imejte ravno, upognite kolena, nato sedež zavrtite in ga dvignite.
4. Sedež postavite na primerno mesto.

Opomba: Vajajte se v postopku snemanja sedeža, da se seznanite s pravilno tehniko.



A



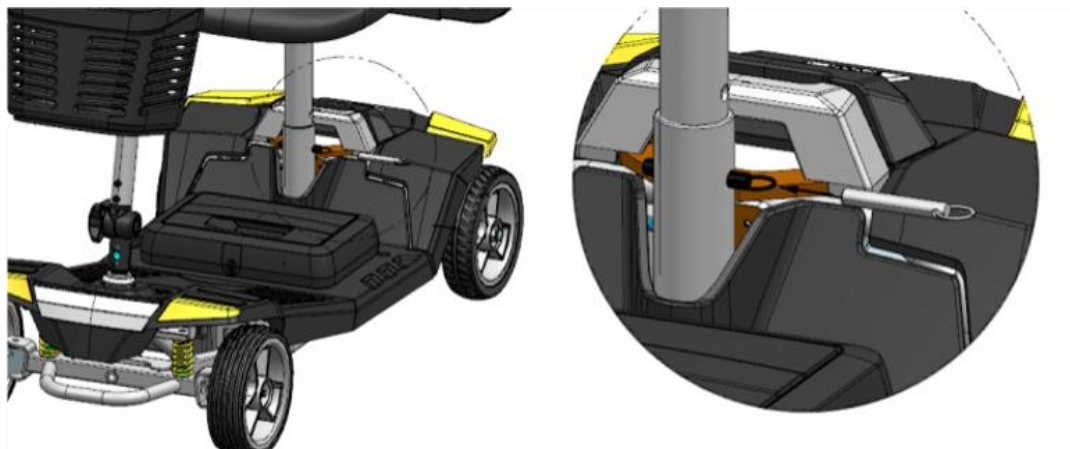
B



C

Nastavitev višine sedeža

- Odstranite sedež.
- Izvlecite zatič, kot je prikazano na sliki, nato pa nastavite sedežno oporo na želeno višino.
- Ponovno vstavite zatič in namestite sedež.



Nastavitev širine naslona za roke

Oslabite vijak za nastavitev naslona za roke. Naslon za roke premaknite naprej ali nazaj v želeni položaj, pri čemer poskrbite, da so luknje na nosilcu naslona za roke poravnane z luknjami na nosilcu sedeža. Nato vijak zategnite, da naslon za roke pritrdite na mestu.



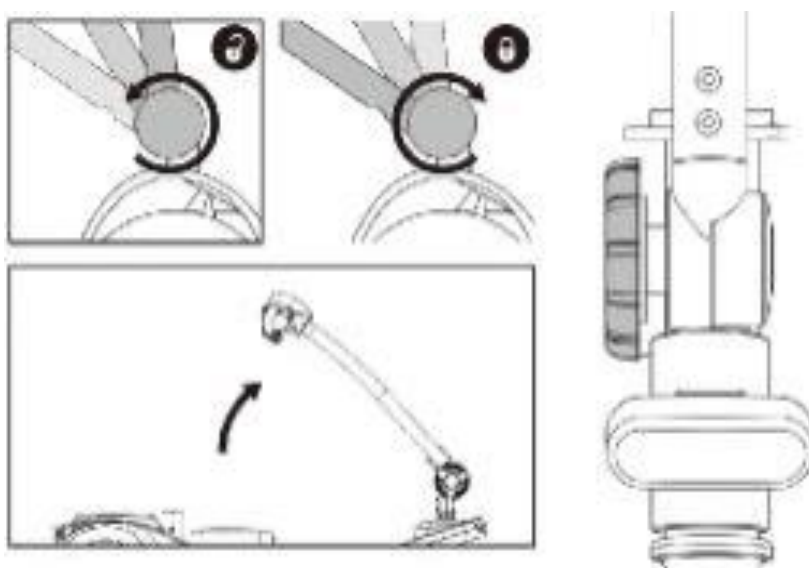
Nastavitev krmila

Skuter ima nastavljivo krmilo, ki ga lahko fiksirate v najudobnejši položaj za vožnjo.

Krmilo je mogoče tudi zložiti, kar olajša prevoz in shranjevanje.

Mehanizem za zlaganje se nahaja na dnu krmila.

- Krmilo primite z levo roko.
- Za nastavitev položaja krmila zavrtite gumb za zlaganje v nasprotni smeri urinega kazalca.
- Krmilo nastavite v zeleni položaj.
- Za fiksiranje krmila v tem položaju zavrtite gumb za zlaganje v smeri urinega kazalca.



Vožnja s skuterjem



Preverjanje varnosti pred uporabo

Osnove vožnje

Pri prvih nekaj vožnjah s skuterjem je priporočljivo, da je območje okoli vas prosto ovir in pešcev. Pred vožnjo s skuterjem se prepričajte, da sta višina in položaj sedeža prilagojena po vaših željah ter da je naklon krmila nastavljen tako, da zagotavlja optimalno varnost in udobje. Preberite tudi poglavji »Varnostna navodila« in »Vstopanje na skuter in izstopanje z njega« v tem priročniku.

1. Prepričajte se, da sedite pravilno na skuterju in da je ročaj za nadzor hitrosti zavrt do konca v levo.
2. Vrtite ključ v položaj »ON«.
3. Na krmilu uporabite ročico za plin, kot je opisano zgoraj. S tem boste nežno pospešili. Ko jo sprostite, se boste nežno ustavili. Vadite ti dve osnovni funkciji, dokler se nanju ne navadite.
4. Krmiljenje skuterja je enostavno in logično. Ne pozabite, da morate pri zavijanju v ovinke pustiti dovolj prostora, da zadnja kolesa ne naletijo na ovire.
5. Če skrajšate ovinek na pločniku, lahko zadnje kolo zapelje s pločnika, kar povzroči težave, če je ovinek zelo neraven. To vedno preprečite tako, da okoli ovire naredite precej širši ovinek.
6. Pri krmarjenju v ozkih prostorih, na primer pri vstopu v vrata ali pri obračanju, ustavite skuter, nato pa krmilo usmerite v zeleno smer in nežno dodajte moč. S tem bo skuter zavil zelo ostro. Priporočljivo je tudi, da prednastavljeno hitrost nastavite na nižjo vrednost, da boste lažje obvladovali skuter v ozkih prostorih.
7. Vožnja nazaj zahteva pozornost – bodite previdni pri vožnji nazaj, še posebej na spustih.

Pri vzvratni vožnji vedno zavrtite krmilo v nasprotno smer od tiste, v katero želite voziti. Čim bolj pritisnete na ročico plina, tem hitreje boste vozili. Hitrost pri vzvratni vožnji je za 50 % manjša od hitrosti pri vožnji naprej. Če se skuter ne premika nazaj, previdno zavrtite gumb za nadzor hitrosti v smeri urinega kazalca, dokler se skuter ne začne počasi premikati nazaj.

Pomembno:

Da bi prihranili energijo akumulatorja, je v krmilnik vgrajena funkcija »časovnik za spanje«. Če skuter ostane vklopljen, vendar se 15 minut ne uporablja, preide v »način spanja«. Da to ponastavite, skuter izklopite in nato ponovno vklopite.

Vožnja po klancu

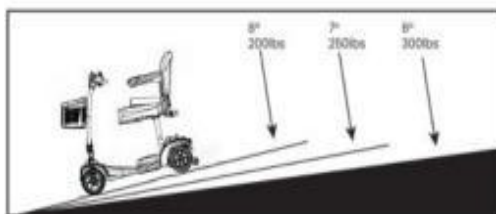
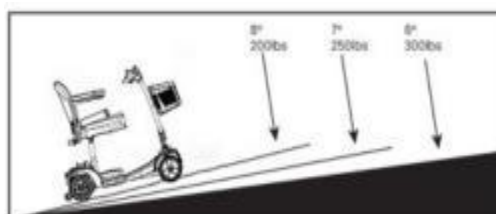
Skuter je uspešno opravil preskus vožnje po klancih z naklonom do 8° ob obremenitvi 120 kg (glej sliko A). Ne poskušajte voziti po klancih, ki so strmejši od 8°. (Največji naklon pri vožnji navzgor in navzdol: 8°) (glej slike A in B).

Pri vzratni vožnji na klancu vedno zmanjšajte hitrost. Pri vzratni vožnji navzdol ne presegajte naklona 6° in bodite še posebej previdni.

Ne poskušajte voziti skuterja hkrati po mešanih površinah, na primer po pločniku in cestišču.

Na zmogljivost vzpenjanja, doseg in čas delovanja akumulatorja lahko vplivajo naslednji dejavniki:

1. Teža uporabnika.
2. Teren (npr. trava ali gramoz)
3. Naklon (glej sliko A).
4. Stanje napolnjenosti in življenjska doba akumulatorja
5. Ekstremne temperature.
6. Uporaba in teža dodatne opreme.



Vožnja po pobočjih

Pri prečkanju pobočja bodite previdni; vedno zmanjšajte hitrost. Ne prečkajte pobočja, katerega naklon presega 8°.

Opomba: Kadar je to mogoče, se po hribih ali klancih vedno vzpenjajte ali spuščajte tako, da ste obrnjeni neposredno proti pobočju.

Ne prečkajte pobočja, katerega naklon presega 8°. Neupoštevanje tega nasveta lahko povzroči prevrnitev skuterja.

Zaviranje

Da bi skuter ustavili, preprosto spustite ročico za nadzor plina.

Ne pozabite, da morate med zaviranjem skuterja imeti obe roki na krmilu.

Najkrajša zavorna pot delujočih zavor pri največji hitrosti vožnje naprej na vodoravni površini:

- običajno delovanje: 0,9 m
- ukaz za vzvratno vožnjo: 0,8 m
- zasilno delovanje: 1,0 m

Opomba: Avtomatsko zaviranje ni takojšnje in se sproži v času 1/2 obrata kolesa, ko se skuter ustavi.

Zasilno zaviranje

V nujnem primeru ali ob nepričakovanem premiku lahko skuter ustavite tako, da izklopite ključavnico. Čeprav je ta metoda učinkovita, je precej nenadna in je v normalnih razmerah nikoli ne smete uporabljati.

Pomembno: Pogosta uporaba zasilnega zaviranja lahko poškoduje motor in skuter morda postane neuporaben.

Izklop

Skuter je treba vedno izklopiti s ključem na stikalu.

Ko skuter shranite ali ga dalj časa ne uporabljate, baterije vedno napolnite 10 ur, nato pa pred shranjevanjem odklopite baterijski paket. Če nameravate skuter shraniti za dalj časa, odstranite popolnoma napolnjene baterijske pakete in jih shranite pri sobni temperaturi ali blizu nje, stran od zmrzali, tj. pri temperaturi nad 0 °C.



Ročica za blokado zavore:

Zavorna ročica

Potisk zavorne ročice naprej: Motor se v **načinu prostega teka** izklopi, kar omogoča ročno upravljanje, ko se rdeča zavorna ročica pritisne navzgor. (npr. skuter se lahko potiska po pločniku).

Potisk zavorne ročice nazaj: Motor se vklopi, kar omogoča vožnjo skuterja z uporabo krmilne ročice. Ta varnostna funkcija preprečuje nepooblaščen premikanje skuterja, ko je parkiran.



Opozorilo:

Vedno poskrbite, da je zavorna ročica zavarovana, zlasti na klancih; v nasprotnem primeru se lahko skuter, če ga spustite, začne kotaliti navzdol. Po uporabi se prepričajte, da je zavorna ročica zavarovana, da preprečite nepooblaščen uporabo, ki bi lahko povzročila poškodbe ali škodo. Zavorna pot na klancih je lahko znatno daljša kot na ravnem terenu.

Uporaba na pločniku

Ko skuter uporabljate na pločniku, bodite vedno pozorni na pešce in situacije, ki zahtevajo posebno previdnost. Na primer na majhne otroke in hišne živali. Ne pozabite, zlasti pri vožnji na javnih mestih, da morate vedno voziti **previdno** in upoštevati druge. Pri manevriranju v ozkih prostorih, vključno s trgovinami, poskrbite, da je izbrana najnižja hitrost. Če skuter pustite pred trgovino, poskrbite, da ne ovira pločnika ali dostopa za vozila. Vedno ga izklopite in ključ vzemite s seboj.

Prečkanje cest

Vaš skuter ni sposoben premagati robnikov in drugih ovir, višjih od 25 mm. Ne pozabite: pred prečkanjem ceste se odpeljite naprej in skuter postavite pod kotom 90° glede na cesto, pri čemer se ustavite približno 30–60 cm (1–2 čevlja) od roba pločnika. Preverite, ali je pot za prečkanje prosta. Izberite srednjo do visoko hitrost in, ko je varno, prečkajte cesto brez ustavljanja. Opomba: Težji uporabniki bodo potrebovali višje nastavitve hitrosti.

**Pozor!**

Redna uporaba zasilnega zaviranja bo povzročila poškodbe vašega skuterja.

Mehanizem prostega teka:

Prevoz skuterja po naklonu v načinu prostega teka je lahko nevaren. Če je to nujno, bodite še posebej previdni. Po uporabi vedno ponovno vklopite mehanizem prostega teka.

Nikoli ne sedite na skuterju, ko je v načinu prostega teka, saj se skuter ne bo več samodejno ustavil.

**Opomba!**

Pri vožnji navzdol, zlasti pri vožnji nazaj, se priporočajo nizke hitrosti. Prav tako zmanjšajte hitrost pri zavijanju v ovinke. Naprav za preprečevanje prevrnitve, vgrajenih v skuter, se ne sme odstraniti.

Uporaba mobilnih telefonov

Med vožnjo s skuterjem ne uporabljajte mobilnih telefonov ali drugih brezžičnih naprav.

Uporaba takšnih naprav lahko povzroči prekomerna elektromagnetna polja, ki lahko motijo delovanje elektronskih sistemov skuterja.

Če morate uporabiti mobilni telefon ali brezžično napravo, skuter vnaprej ustavite in izklopite napajanje.

Pnevmatike

Redno pregledujte pnevmatike, ali so poškodovane ali obrabljene.

**Zavorna ročica**

Vožnja s skuterjem po naklonu in sprostitve zavorne ročice sta lahko izredno nevarni. Če je to nujno, ravnajte z izredno previdnostjo. Po uporabi poskrbite, da se zavorna ročica vrne v zavrt položaj. Ne sedajte na skuter, če zavore ne delujejo pravilno.

Parkirne zavore

Največji naklon navzgor: 15,4°

Največji naklon navzdol: 8,4°

Tabela 1 — Rezultati preskusov zavorne zmogljivosti med vožnjo

Preizkus naklona letala	Smer vožnje	Največja hitrost	Normalno delovanje	Ukaz za vzvratno vožnjo	Nujni poseg	Komentarji
		(m/s)	(m)	(m)	(m)	
Vodoravno	Napadalci	1.70	0.8	0.7	1.0	
Vodoravno	Nazaj	0.37	0.2	0.1	0.3	
3°	Naprej navzdol	1.71	1.0	0.7	1.2	
3°	Voznja nazaj po klancu navzdol	0.39	0.2	0.1	0.1	
6°	Naprej po strmini	1.64	1.1	0.7	1.2	
6°	Voznja nazaj po klancu navzdol	0.34	0.1	0.3	0.3	
Največji naklon, ki ga je določil proizvajalec: 8°	Naprej navzdol	1.67	1.2	0.9	1.3	
Največji naklon, ki ga je določil proizvajalec: 8°	Voznja nazaj po klancu navzdol	0.34	0.1	0.3	0.3	

Tabela 2 – Rezultati preskusa statične stabilnosti

Kot nagiba invalidskega vozička (stopinje)				
Smer stabilnosti		Najmanj stabilen	Najbolj stabilen	
Naprej	Zablokirana sprednja kolesa	> 20°	> 20°	
	Sprednja kolesa so odklenjena	> 20°	> 20°	
Zadnji del	Zablokirana sprednja kolesa	14.5°	14.5°	
	Sprednja kolesa so odklenjena	12.5°	12.5°	
Stranska usmeritev1	Levo	14°	14°	
	Desno	15°	15°	
Kot nagiba pri napravi proti prevrnitvi				
Smer stabilnosti		Najmanj učinkovito	Najbolj učinkovit	Ali naprava preprečuje prevrnitev?
Naprava proti prevrnitvi 2		> 11°	> 11°	Y
		> 11°	> 11°	Y

Akumulator in polnjenje

Odstranjevanje akumulatorja:

- a. Odstranite sedež.
- b. Z obema rokama primite ročaj akumulatorja in ga dvignite navpično navzgor.



Opomba: Med dvigovanjem imejte hrbet ravno in pokrčite kolena.

Vgradnja akumulatorja:

Vgradnja poteka v nasprotnem vrstnem redu kot postopek odstranjevanja. Hrbtenico imejte ravno in pokrčite kolena.

Prepričajte se, da je akumulator popolnoma vstavljen, tako da so akumulatorji priključki v popolnem stiku z ustreznimi konektorji; v nasprotnem primeru skuter morda ne bo deloval pravilno.

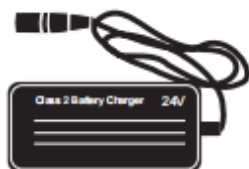
Prepričajte se, da sta oba sklopa priključkov čista in brez prahu ali nečistoč, saj lahko slab stik vpliva na delovanje akumulatorja.

Zunanji polnilnik

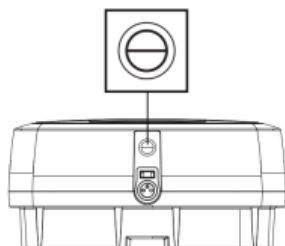
Vaš mobilni skuter je opremljen z zunanjo (izven vozila) polnilno napravo, kot je prikazano na sliki A spodaj. Upoštevajte, da se smejo uporabljati le odobreni polnilniki, ki jih dobavi pooblaščen lokalni prodajalec.

Na voljo sta dva priključka za polnjenje: eden se nahaja na spodnji levi strani pod armaturno ploščo, drugi pa na sprednji strani akumulatorske omarice (slika B).

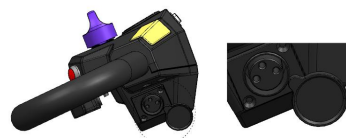
1. Ključ v stikalu zavrtite v položaj OFF, da prekinete napajanje (slika C).
2. Odprite zaščitni pokrov na priključnem mestu za polnjenje in priključite polnilnik (slika C).
3. Preverite, ali sta tako vtič polnilnika kot priključno mesto za polnjenje suha, nepoškodovana in brez kakršnih koli poškodb.



A



B



C

Opomba:

Polnilnik omogoča polnjenje pri napetosti od 100 V do 240 V, zunanji polnilnik pa ima 2 možni prikaza:

1. **Zelena LED-lučka** = Naprava je vklopljena ali je baterija popolnoma napolnjena.
2. **Modra LED-lučka** = Polnjenje poteka.

Razporeditev priključkov za polnjenje

1. Pozitivna elektroda
2. Negativna elektroda
3. Signal



Predn začnete s polnjenjem, se prepričajte, da je skuter izklopljen. Po končanem polnjenju vedno zavrtite pokrovček polnilne vtičnice nazaj na svoje mesto. S tem preprečite, da bi voda prodrla v vtičnico. Občasna uporaba skuterja pred polnjenjem je sprejemljiva, če je to nujno potrebno.

Upoštevajte, da ima skuter vgrajen varnostni krog, ki preprečuje vožnjo med polnjenjem. Če se vaš skuter po končanem polnjenju ne odziva na običajne ukaze, preverite, ali je polnilnik baterije popolnoma odklopljen od skuterja.



Opozorila

Tehnične specifikacije polnilnika:

Vhodna napetost: 100–240 V

Izhodni tok: 2 A

Pred polnjenjem:

Prepričajte se, da je skuter izklopljen **OFF**.

Po polnjenju zaprite zaščitni pokrovček na priključku za polnjenje, da preprečite vdor vode.

Skuter je opremljen z varnostnim vezjem, ki preprečuje gibanje med polnjenjem.

Če skuter po polnjenju ne deluje normalno, preverite, ali je polnilnik odklopljen od akumulatorskih priključkov.

Uporaba in shranjevanje polnilnika:

Polnilnik shranjujte v suhem prostoru pri temperaturah med -25 °C in 40 °C.

Preprečite mehanske poškodbe polnilnika.

Popravila sme izvajati le pooblaščen prodajalec.

**OPOZORILO:**

Baterije NE polnite čez noč brez nadzora.

Uporabljajte izključno originalni polnilnik. Uporaba polnilnikov drugih proizvajalcev razveljavi garancijo ter lahko poškoduje skuter in/ali povzroči nevarnost požara.

Varnostni ukrepi pri ravnanju z baterijami

Z baterijami in polnilniki ravnajte previdno ter jih ustrezno odstranite.

Baterij ne mečite v ogenj. Izrabljene baterije odstranite v skladu z lokalnimi predpisi.

Baterije hranite stran od virov toplote, saj lahko pride do eksplozije.

Baterije ne stiskajte, ne prebodite in jih ne izpostavljajte visokemu tlaku, saj lahko to povzroči kratki stik ali pregrevanje.

Varnostna opozorila pri polnjenju:

Baterij ne polnite v bližini odprtega ognja ali med kajenjem.

Pri polnjenju lahko nastajajo eksplozivni plini; skuter in polnilnik hranite stran od isker ali ognja.

Polnjenje je treba izvajati v dobro prezračenem prostoru, ki je vsaj dvakrat večji od prostornine skuterja, da se prepreči kopičenje vnetljivih plinov.

Izogibajte se dotikanju kovinskih priključkov akumulatorja.

Uporabljajte izključno akumulatorje, ki so posebej namenjeni temu modelu skuterja.

Če je akumulator ali ohišje akumulatorja poškodovano, se nemudoma obrnite na pooblaščenega prodajalca. Ne poskušajte akumulatorja popraviti sami.

**Opozorilo prodajalcu:**

Pri ravnanju z baterijami, iz katerih uhaja tekočina, nosite rokavice in zaščitna očala. Poškodovane ali puščajoče baterije nemudoma zamenjajte. Opozorilo o kopičenju plina v prostoru za polnjenje: V prostoru za polnjenje se lahko kopiči plin. Med polnjenjem poskrbite za ustrezno prezračevanje.

**OPOZORILO:**

Skuterja za gibanje ne uporabljajte, ko je akumulator popolnoma izprazen, saj bi voznik lahko ostal obtičal.

Zaščita akumulatorja

Če pride do prekomernega polnjenja, prekomernega praznjenja ali pregrevanja akumulatorja, bo zaščitna plošča samodejno prekinila tokokrog akumulatorja. Ko zaščitna plošča prekine tokokrog, skuter prestavite na varno mesto. Ko se temperatura in stanje akumulatorja vrneta v normalno stanje, preprosto priključite polnilnik na akumulator, da ponovno aktivirate zaščitno ploščo, nato pa lahko akumulator ponovno uporabljate.

Tehnični podatki o bateriji

Tip baterije: litijeva baterija

1. Nazivna zmogljivost: 12 Ah / 24 V
2. Območje delovnih temperatur: od -20 °C do 60 °C
3. Območje temperatur pri polnjenju: od 0 °C do 45 °C
4. Temperaturno območje skladiščenja: od -20 °C do 50 °C
5. Velikost ohišja baterije: 293 × 193 × 105 mm
6. Trajnost ciklov v skladu s standardom IEC 61960-3, cikli polnjenja in praznjenja ≥ 1000-krat

Zamenjava baterije

Za zamenjavo baterije se obrnite na strokovni servis.

Splošne informacije

Baterije so vir energije za skoraj vse sodobne izdelke za mobilnost, ki so danes na voljo. Zasnova baterij, ki se uporabljajo v izdelkih za mobilnost, se znatno razlikuje od

na primer baterije, ki se uporabljajo za zagon avtomobila. Avtomobilske baterije so zasnovane tako, da v kratkem času oddajo veliko količino energije, medtem ko baterije za mobilnost (pogosto imenovane baterije z globokim ciklom) svojo energijo oddajajo enakomerno v daljšem časovnem obdobju. Zaradi manjših proizvodnih količin in višjih tehnoloških zahtev so baterije za mobilnost zato običajno dražje. Običajno se v mobilnem izdelku uporabljata dve 12-voltni bateriji skupaj, kar daje skupno napetost 24 voltov. Velikost baterije (npr. njena razpoložljiva moč) se izraža v amperih na uro (npr. 10 amperov/uro). Višja kot je številka, večja je velikost baterije, njena teža in potencialno tudi večja razdalja, ki jo lahko prevozite.

Baterije

Vaš skuter je opremljen z baterijami, ki ne zahtevajo nobenega vzdrževanja, razen rednega polnjenja.

Če je baterija fizično poškodovana, pri ravnanju z njo bodite izredno previdni.

Pozor: tekočine v baterijah so jedke, zato je treba vedno paziti, da se z njimi ne pride v stik. Če pride v stik s kožo ali oblačili, takoj sperite z milom in vodo. Če pride v stik z očesom, takoj izpirajte oko pod tekočo hladno vodo vsaj 10 minut in poiščite zdravniško pomoč.

Baterij ne odlagajte med običajne odpadke; vedno jih reciklirajte v skladu z lokalnimi predpisi.

Priporočljivo je, da baterije vedno prevažate in shranjujete v pokončnem položaju.

Uporabljajte izključno baterije, ki jih dobavi pooblaščen prodajalec.

Vzdrževanje akumulatorja

Pripravili smo načrt vzdrževanja za akumulatorje, ki ne potrebujejo vzdrževanja. Če upoštevate drugačen načrt vzdrževanja, lahko to vpliva na nižjo zmogljivost vašega skuterja za mobilnost, kot ste pričakovali.

Navodila za vzdrževanje akumulatorja

1. Za polnjenje uporabljajte izključno odobreni polnilnik, ki je združljiv s skuterjem.
2. Pred prvo uporabo akumulatorje napolnite 10 ur.
3. Ne prekinjajte cikla polnjenja.
4. Skuter po uporabi pravočasno napolnite in ne čakajte, da se akumulator popolnoma izprazni, saj to skrajša njegovo življenjsko dobo. Polnilnika ne puščajte priključenega na akumulatorje, ko je omrežna napetost izklopljena. To bo sčasoma izpraznilo akumulatorje.
5. Če skuterja en mesec ne uporabljate, ga pravočasno napolnite in ne čakajte z napajanjem, dokler ga ne boste spet začeli uporabljati, da ne bi poškodovali akumulatorjev – počakajte, da se indikatorna lučka električnega skuterja ob polnem napolnjenju zasveti zeleno. Če baterije ne boste v celoti napolnili, jih boste poškodovali, kar lahko povzroči krajše razdalje in trajno okvaro.
6. Baterije je treba redno pregledovati, ali kažejo znake poškodb. Če opazite kakršno koli poškodbo, se nemudoma obrnite na lokalnega prodajalca vozil za mobilnost.

**Pozor!**

Ne pozabite odstraniti vtiča iz skuterja, ko je polnilnik izklopljen, da se prepreči vožnja, medtem ko je skuter priključen na polnilnik. Skuter med polnjenjem ni mogoče uporabljati.

**Pozor!**

Pazite, da ne pride do kratkega stika na priključkih baterije. Pred pregledom baterij snemite ves prevodni nakit (npr. ure, ogrlice itd.).

Doseg vašega skuterja

Večina proizvajalcev izdelkov za mobilnost navaja doseg svojih skuterjev bodisi v prodajnih brošurah bodisi v navodilih za uporabo.

Navedeni doseg se včasih razlikuje od proizvajalca do proizvajalca, čeprav je velikost akumulatorja enaka. Doseg naših skuterjev merimo dosledno in enotno, vendar kljub temu pride do odstopanj zaradi učinkovitosti motorja in skupne teže tovora na izdelku.

Podatki o dosegu so izračunani v skladu s standardom ISO 7176, del 4: Teoretični doseg glede na porabo energije skuterja. Navedene vrednosti dosega je treba obravnavati kot teoretično največjo vrednost, ki se lahko zmanjša, če se pojavi katera koli od naslednjih okoliščin ali njihova kombinacija:

1. Uporabnik tehta več kot 120 kg.
2. Baterije, katerih starost in stanje nista najboljša.
3. Terén je zahteven ali neprimeren, npr. zelo hribovit, strm, blatno podlago, gramoz, trava, sneg in led.
4. Skuter redno premaguje klance.
5. Okoljska temperatura je zelo visoka ali zelo nizka.
6. Poškodbe ene ali več pnevmatik.
7. Pogosto zagonjanje in ustavljanje.
8. Tudi debele preproge v stanovanju lahko vplivajo na doseg.

Pred odhodom vedno preverite, ali so baterije dovolj napolnjene. Vedno poskrbite, da so vaše baterije v dobrem stanju in da ni prišlo do iztekanja.

Nikogarnega dela polnilnika, akumulatorja ali skuterja ne izpostavljajte neposredni vročini (npr. plinskim gorilnikom ali odprtemu ognju).



Opomba:

Če ste na poti s skuterjem in kazalnik stanja akumulatorja kaže nizko raven napolnjenosti, lahko preostali doseg nekoliko povečate tako, da zmanjšate največjo možno hitrost.

Prevoz

Pakiranje

Da bi skuter za mobilnost ustrezno zapakirali in preprečili njegovo premikanje v embalaži, tresenje v embalaži ali morebitne praske, upoštevajte naslednje korake:

1. Skuter položite v pripravljeno kartonsko škatlo s penastimi vložki v položaju, kot je prikazan na fotografiji.
2. Najprej glavno ohišje skuterja prekrijte s plastjo EPE-folije, nato pa na penaste vložke položite baterijo in košaro. Ko so vsi deli zapakirani, jih prekrijte s kartonom.
3. Kartonsko škatlo zaprite in celotno škatlo pritrdite s profesionalnimi vrvmi za pakiranje.

Pomembno

Naše kartonske škatle so v skladu s standardom ISO 4180/2:

1. Izpolnjujejo zahteve preskusa padca z višine 500 mm
2. Izpolnjujejo zahteve preskusa za prevoz pri zlaganju v višini 2,5 m.



Note:

1. Please make sure there is no obvious damage on the outside of the carton, crushed area or serial no. before opening it.
2. Reverse the packaging steps to get the scooters, owner manual, warranty card, inspection report, quality certificates, and so on.
3. Read the owner's manual carefully to familiar use yourself with assembling or operating your scooters.
4. Turn on the scooter and check whether it is operating normally.

Packaging and transportation environment conditions:

The packaged scooters should be kept in an environment between -20°C and 45°C, with humidity less than 93%, with no congealing or corrosive air, and with good ventilation.



Pregledi in vzdrževanje

Varnostni pregledi pred uporabo skuterja. Preverite in preizkusite zavore ter se prepričajte, da vsi deli zavornega sistema delujejo pravilno. Preverite, ali so vse matice, vijaki in sorniki dobro pritrjeni, da so vsi deli pravilno pritrjeni ter da nič ne manjka ali ni ohlapno. Preverite vse električne povezave. Prepričajte se, da so trdno pritrjene in da niso zarjavele. Preverite, ali je akumulator dovolj napolnjen. Svoj model 1005B redno vsako leto dajajte na servis.

Čiščenje in vzdrževanje:

Redno čiščenje skuterja bo pripomoglo k ohranjanju njegovega videza, podaljšalo življenjsko dobo skuterja in povečalo njegovo vrednost ob ponovni prodaji. Kovinske in plastične dele lahko obrišete z vlažno krpo in blagim čistilom. Za poliranje uporabite mehko krpo brez vlaken.

Predvidena življenjska doba:

Izdelek ima pri običajnih pogojih uporabe predvideno življenjsko dobo 5 let. Dejanska življenjska doba se lahko razlikuje glede na dejavnike, kot so pogostost uporabe, vzdrževanje in okoljske razmere.



Pozor!

Na pnevmatikah se NE SME uporabljati olja in drugih maziv



Obnova

Obnova za ponovno uporabo

Izdelek je primeren za obnovo in ponovno uporabo. Potrebni ukrepi: Čiščenje in razkuževanje. Glejte poglavje »Pregledi in vzdrževanje«. Pregled v skladu z načrtom servisiranja.

Pred ponovno uporabo se za pregled, servisiranje in vzdrževanje posvetujte z pooblaščenim prodajalcem ali pa se obrnite na službo za pomoč strankam, če ste izdelek kupili neposredno pri nas.

Nadzor po dajanju na trg

V okviru naše zavezanosti k varnosti izdelkov in skladnosti z zakonodajo izvajamo nadzor po dajanju na trg (PMS), da spremljamo delovanje in zanesljivost naših izdelkov po prodaji.

Prijava težav in varnostnih pomislekov:

Če opazite kakršne koli težave v zvezi z delovanjem, trajnostjo, življenjsko dobo baterije ali varnostjo, nas nemudoma obvestite:

Customer Support Hotline:

+44 (0) 20 3143 5168

Email: hello@efoldi.com

Website: www.efoldi.com

Address:

Unit H, Courtyard Bus Centre, Lonesome La, Reigate, Surrey RH2 7QT, UK

Tehnične specifikacije/Opozorila glede elektromagnetne združljivosti (EMC)

Meritve so zgolj okvirne in se lahko nekoliko razlikujejo.

Model	Cliq (1005B)
Skupna dolžina	1000 mm+/-20
Skupna širina	610 mm+/-20
Skupna višina	880 mm+/-20
Največja nosilnost	120 kg +/-4
Največji vzpenjalni kot	8°(120 kg)
Polmer zavijanja	1210 mm+/-250
Dimenzije sedeža(W*D*H)	430×400×380 mm
Največja hitrost	6 km/h
Sprednje kolo	8"x2.0
Zadnje kolo	8"x2.0
Potnilnik	DC24V2A AC100-240V
Vadbišče za golf	15km+/-2km
Skupna teža (vključno z akumulatorjem in sedežem)	30.5 kg+/-0.5
Teža sedeža	7.3 kg
Teža akumulatorja	3.5 kg (12 Ah)
Zmogljivost akumulatorja	12 Ah
Višina kolesa nad tlemi za preprečevanje prevrnitve	20 mm
Teža sprednjega košarice	0.5 kg
Krmilnik	Dynamic/DR50
Motor	24VDC, 300W
Razvrstitev glede na zaščito pred električnim udarom	Class A
Razvrstitev glede na zaščito pred vdorom tekočin	IPX4
Napetost	24VDC
Zavorna pot	1000 mm
Največja višina oddaljenosti od tal	35 mm
Največja višina vzpona čez robnik	25 mm
Zahtevana širina poševnega hodnika	1000 mm
Zahtevana globina vhodnega odprtja	1100 mm
Zahtevana širina koridorja za stransko odpiranje	900 mm

Razkritje informacij v tehničnih specifikacijah proizvajalca

Informacije o razkritju (ISO)							
Standardni vir		Min.	Max.	Standardni vir		Min.	Max.
7176-5	Skupna dolžina z oporo za noge	m m	1020mm	7176-7	Kot naklona sedeža v letalu	° °	2.1°
7176-5	Skupna širina	m m	630mm	7176-7	Efektivna globina sedeža	mm mm	400mm
7176-5	Dolžina v zloženem stanju	m m	1020mm	7176-7	Efektivna širina sedeža	mm mm	430mm
7176-5	Širina v zloženem stanju	m m	500mm	7176-7	Kot naslona	° °	15°
7176-5	Višina v zloženem stanju	m m	430mm	7176-7	Višina naslona	mm mm	380mm
7176-5	Skupna masa	k g	30.5 kg	7176-7	Razdalja med naslonom za roke in sedežem	mm mm	225mm
7176-5	Masa najtežjega dela	k g	9.8kg	7176-7	Sprednja lega konstrukcije naslona za roko	mm	345mm
7176-4	teoretični doseg pri neprekinjeni vožnji	k m	15km				
7176-2	Dinamična stabilnost pri vožnji nazaj	° °	6°	7176-4	Teoretični razpon manevrske razdalje	km	19.4km
7176-2	Dinamična stabilnost pri vožnji naprej	° °	6°				
7176-2	Stranska dinamična stabilnost	° °	6°	7176-2	Najmanjši obračalni polmer	mm mm	1300mm

Pravno obvestilo:
Vsi izdelki, njihove specifikacije in podatki se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila zaradi izboljšanja zanesljivosti, delovanja, zasnove ali iz drugih razlogov. Specifikacije se lahko razlikujejo zaradi proizvodnih toleranc.



Opozorila glede elektromagnetnih motenj (EMI)

OPOZORILO:

ZELO POMEMBNO JE, DA PREBERETE TE INFORMACIJE O MOŽNIH UČINKIH ELEKTROMAGNETNE KONTAMINACIJE (EMC) NA VAŠ MOBILNI SKUTER. VČASIH SE TA UČINEK POIMENUJE TUDI ELEKTROMAGNETNE MOTNJE (EMI). EMC (EMI) IZ VIROV RADIOVALOV.

Mobilni skuterji so lahko občutljivi na EMC, kar pomeni motnje zaradi elektromagnetne energije (EM), ki jo oddajajo viri, kot so radijske postaje, televizijske postaje, amaterski (HAM) radijski oddajniki, dvosmerne radijske postaje in mobilni telefoni. Motnje (iz radijskih virov) lahko povzročijo, da se na skuterju za mobilnost sprostijo zavore, da se skuter samodejno premika ali da se premika na nezaželen način. Prav tako lahko pride do trajne poškodbe krmilnega sistema skuterja za mobilnost.

Intenzivnost motilne elektromagnetne energije se meri v voltih na meter (V/m). Vsak skuter za mobilnost je odporen proti EMC do določene intenzivnosti. To se imenuje »stopnja odpornosti« skuterja.

Višja kot je stopnja odpornosti, večja je zaščita.

Sodobna tehnologija ponuja učinkovito zaščito pred vsaj 20 V/m, kar zagotavlja zaščito pred najpogostejšimi viri sevanja elektromagnetnih motenj. V vsakdanjem okolju je prisotnih več relativno močnih elektromagnetnih polj. Večina teh virov je očitnih in jih je enostavno izogniti; drugi pa niso tako očitni in jih morda ni mogoče izogniti.

Če upoštevate navedena opozorila, boste tveganje izpostavljenosti elektromagnetnim motnjam zmanjšali na minimum.

Vire EMC lahko na splošno razdelimo v tri vrste:

1. Ročni prenosni oddajniki-sprejemniki (oddajniki-sprejemniki z vgrajeno anteno). Primeri so walkie-talkie, CB-radio, varnostna oprema, oprema za nujne službe in mobilni telefoni. Upoštevajte, da nekateri mobilni telefoni lahko oddajajo signale, ko so vklopljeni, vendar se ne uporabljajo.
2. Mobilni oddajniki srednjega dosega, kot so tisti, ki se uporabljajo na skuterjih reševalnih služb, taksijih itd. Ti imajo običajno antene nameščene na zunanji strani skuterja.
3. Oddajniki in sprejemniki-oddajniki daljnega dosega, kot so komercialni radiodifuzijski oddajniki (antenski stolpi za radijsko in televizijsko oddajanje) ter amaterske (HAM) radijske postaje.

**Opomba:**

Druge vrste ročnih naprav, kot so brezžični telefoni, prenosni računalniki, AM/FM-radiji, televizorji, predvajalniki CD-jev, kasetofoni ter majhni gospodinski aparati, kot so električni brivniki in sušilniki za lase, verjetno ne bodo povzročili nobenih težav z elektromagnetno združljivostjo (EMC) pri vašem skuterju za invalide.

Elektromagnetna motnja (EMC) pri skuterjih za mobilnost.

Elektromagnetna energija se hitro povečuje, ko se približujete oddajni anteni, tj. viru. Zaradi tega lahko nehote prinesete močna elektromagnetna polja v bližino krmilnega sistema vašega skuterja za mobilnost. Posebno zaskrbnjuječe so prenosne radijske naprave. Med uporabo takšnih naprav je možno, da elektromagnetno sevanje vpliva na gibanje in zaviranje skuterja za mobilnost.

Priporočamo upoštevanje naslednjih opozoril, da preprečite morebitne motnje v delovanju krmilnega sistema vašega skuterja za mobilnost.

1. Ne uporabljajte ročnih radijskih postaj, kot so CB-radiji, in ne vklaplajte mobilnih telefonov, medtem ko je vaš skuter za invalide vklopljen.
2. Bodite pozorni na bližnje radijske ali televizijske oddajnike in se poskušajte izogibati preveliki bližini le-teh.
3. Če opazite nenamerno gibanje ali sprostitve zavore, izklopite skuter takoj, ko je to varno.
4. Dodajanje dodatne opreme, sestavnih delov ali spreminjanje skuterja za mobilnost lahko poveča občutljivost na elektromagnetno združljivost (EMI).

**Opomba:****Ni enostavnega načina za oceno vpliva kakršne koli spremembe na elektromagnetno odpornost skuterja.**

5. Če opazite kakršne koli motnje, povezane z elektromagnetno združljivostjo (EMI), jih prosimo sporočite svojemu prodajalcu in navedite, ali je v bližini mogoč vir elektromagnetnega sevanja.

**Opomba:**

(Mobilni skuter 1005B) izpolnjuje zahteve glede elektromagnetnih motenj iz standarda IEC 60601-1-2. Uporabniki morajo skuter sestaviti ali uporabljati v skladu z zahtevami glede elektromagnetnih motenj iz navodil za uporabo. Prenosne ali mobilne naprave za radijsko komunikacijo lahko vplivajo na delovanje skuterja, zato ga hranite stran od virov elektromagnetnih motenj, kot so mobilni telefoni ali mikrovalovne pečice.

V prilogah si oglejte navodila in izjavo proizvajalca.



OPOZORILO

- To napravo ali sistem je treba hraniti ločeno od druge opreme. Če ju je treba postaviti skupaj, preverite, ali naprava ali sistem deluje normalno.
- Za edinega dobavitelja morate šteti izvirnega proizvajalca naprave ali sistema. Če tega ne upoštevate, se lahko poveča elektromagnetna združljivost (EMC) ali zmanjša odpornost proti elektromagnetnim motnjam.

Guidance and manufacturer’s Declaration–electromagnetic emission		
Cliq (1005B) scooter is intended for use in the electromagnetic environment specified below. The customer or the user of the scooter should ensure that it is used in such an environment.		
Emission Test	Compliance	Electromagnetic environment–guidance
RF Emission CISPR 11	Group 1	(1005B scooter) Use RF energy only for its internal function. Therefore, its RF emissions are very low and are not likely to cause any interference in nearby electronic equipment.
RF Emission CISPR 11	Class B	Cliq (1005B scooter) is suitable for use in all establishments, including domestic establishments and those directly connected to the public low-voltage power supply network that supplies buildings used for domestic purposes.
Harmonic Emissions IEC 61000S-3-2	Class A	
Voltage fluctuation/flicker emissions IEC 61000S-3-3	complies	

Attachments:

Navodila in izjava proizvajalca – elektromagnetno sevanje			
(skuter 1005B) Namenjen je uporabi v elektromagnetnem okolju, opredeljenem v nadaljevanju. Kupec ali uporabnik (skuterja 1005B) mora poskrbeti, da se naprava uporablja v takšnem okolju.			
Test imunosti	Preskusna raven po standardu IEC 60601	Stopnja skladnosti	Smernice glede elektromagnetnega okolja
Elektromagnetno okolje – smernice o elektrostatičnih razelektritvah (ESD) IEC 61000-S-4-2	±6 kV pri stiku ±8 kV v zraku	±6 kV pri stiku ±8 kV v zraku	Tla morajo biti lesena, betonska ali iz keramičnih ploščic. Če so tla prekrita s sintetičnim materialom, mora biti relativna vlažnost zraka vsaj 30 %.
Električni hitri prehodni pojav/impulz IEC 61000S-4-4	±2 kV za napajalne vode ±1 kV za vhodne/izhodne vode	±2 kV za napajalne vode ±1 kV za vhodne/izhodne vode	Kakovost omrežnega napajanja mora ustrezati standardom, ki veljajo v tipičnem poslovnem ali bolnišničnem okolju.
Surge IEC 61000S-4-5	±1 kV v diferencialnem načinu ±2 kV v skupnem načinu	±1 kV v diferencialnem načinu ±2 kV v skupnem načinu	Kakovost omrežnega napajanja mora ustrezati standardom, ki veljajo v tipičnem poslovnem ali bolnišničnem okolju.

Padci napetosti, kratkotrajne prekinitve in nihanja napetosti na vhodnih vodih napajanja. IEC 61000S-4-11	<5 % UT, (>95% dip in, UT) for 0.5 cycle 40 % UT, (60% dip in, UT) for 5 cycles 70 % UT, (30% dip in, UT) for 25 cycles <5 % UT, (>95% dip in, UT) for 5 sec	Kakovost omrežnega napajanja mora ustrezati tisti v tipičnem poslovnem ali bolnišničnem okolju. Če je za uporabo (skuterja 1005B) potrebno neprekinjeno delovanje med izpadi omrežnega napajanja, se priporoča, da se (skuter 1005B) napaja iz neprekinljivega napajalnika ali akumulatorja. Magnetna polja, ki jih povzroča omrežna frekvenca, morajo biti na ravneh, značilnih za tipično lokacijo v tipičnem poslovnem ali bolnišničnem okolju.	
Magnetno polje s frekvenco omrežja (50/60 Hz) – IEC 61000-S-4-8	3A/m		
OPOMBA: UT je napetost iz omrežja izmeničnega toka pred priključitvijo preskusne napetosti.			
Navodila in izjava proizvajalca – elektromagnetna odpornost			
(skuter 1005B) je namenjen uporabi v elektromagnetnem okolju, opredeljenem v nadaljevanju. Kupec ali uporabnik (skuterja 1005B) mora zagotoviti, da se naprava uporablja v takšnem okolju.			
Test imunosti	Preskusna raven po standardu IEC 60601	Stopnja skladnosti	Smernice glede elektromagnetnega okolja

Prevodna radiofrekvenčna sevanja IEC 61000S- 4-6 Izžarevana radiofrekvenčna sevanja IEC 61000S- 4-3	3 Vrms 150 kHz to 80 MHz 3 V/m 80 MHz to 2.5 GHz	3 Vrms 3 V/m	Prenosne in mobilne naprave za radiofrekvenčno komunikacijo se ne smejo uporabljati bližje kateremu koli delu (skuterja 1005B), vključno s kabli, kot je priporočena varnostna razdalja, izračunana po enačbi, ki velja za frekvenco oddajnika. Priporočena varnostna razdalja $d = 1,2 \sqrt{P}$ od 80 MHz do 800 MHz $d = 2,3 \sqrt{P}$ od 800 MHz do 2,5 GHz Kjer je P največja nazivna izhodna moč oddajnika v vatih (W) v skladu s podatki proizvajalca oddajnika, dis pa je jakost polja fiksni RF-oddajnikov, kot je bila ugotovljena z elektromagnetnim pregledom lokacije, mora biti manjša od ravni skladnosti v vsakem primeru. V bližini opreme, označene z naslednjim simbolom, lahko pride do motenj:
---	--	-------------------------	--

OPOMBA 1: Pri 80 MHz in 800 MHz velja višji frekvenčni razpon. OPOMBA 2: Ta navodila morda ne veljajo v vseh primerih Na širjenje elektromagnetnega sevanja vplivata absorpcija in odboj od objektov, predmetov in ljudi.			
a. Poljske jakosti iz fiksnih oddajnikov, kot so bazne postaje za radijske (mobilne/brezžične) telefone in kopenske mobilne radijske postaje, amaterski radio, AM- in FM-radijske oddaje ter televizijske oddaje, ni mogoče teoretično napovedati. Za oceno elektromagnetnega okolja, ki ga povzročajo fiksni RF-oddajniki, je treba razmisliti o izvedbi elektromagnetne terenske raziskave. Če izmerjena jakost polja na lokaciji, kjer se uporablja [skuter 1005B], presega zgoraj navedeno veljavno raven skladnosti z RF-standardom, je treba opazovati [skuter 1005B], da se preveri njegovo normalno delovanje. Če se opazi nenormalno delovanje, so morda potrebni dodatni ukrepi, kot sta preusmeritev ali premestitev [skuterja 1005B] b. V frekvenčnem območju od 150 kHz do 80 MHz morajo biti jakosti polja manjše od 3 V/m			
Priporočene varnostne razdalje med prenosno in mobilno opremo za radiofrekvenčno komunikacijo ter skuterjem (1005B)]			
[Skuter 1005B] je namenjen uporabi v elektromagnetnem okolju, v katerem so sevalne radiofrekvenčne motnje pod nadzorom. Kupec ali uporabnik [skuterja 1005B] lahko pomaga preprečiti elektromagnetne motnje tako, da med prenosno in mobilno radiofrekvenčno komunikacijsko opremo (oddajniki) ter [skuterjem 1005B] ohranja minimalno razdaljo, kot je priporočeno spodaj, v skladu z največjo izhodno močjo komunikacijske opreme.			
	Razdalja ločitve glede na frekvenco oddajnika /m		
Nazivna največja izhodna moč oddajnika /W	150kHz ~ 80MHz d =	80MHz ~ 800MHz d =	800MHz~2.5 GHz d =
0.01	0.12	0.12	0.23
0.1	0.38	0.38	0.73
1	1.2	1.2	2.3
10	3.8	3.8	7.3

100	12	12	23
Za oddajnike z največjo nazivno izhodno močjo, ki ni navedena zgoraj, se priporočena varnostna razdalja d v metrih (m) lahko izračuna z enačbo, ki velja za frekvenco oddajnika, pri čemer je P največja nazivna izhodna moč oddajnika v vatih (W) v skladu s podatki proizvajalca oddajnika. OPOMBA 1 Pri 80 MHz in 800 MHz velja varnostna razdalja za višji frekvenčni razpon. OPOMBA 2: Ta navodila morda ne veljajo v vseh primerih. Na širjenje elektromagnetnega sevanja vplivata absorpcija in odboj od objektov, predmetov in ljudi.			

Redno vzdrževanje

V spodnji tabeli je navedeno, kdaj je treba opraviti redne preglede vzdrževanja.

Servisni priročnik ni na voljo. Vzdrževanje, odkrivanje napak in servisiranje mora opraviti pooblaščen prodajalec, razen če ni drugače navedeno.	Dnevno	Tedensko	Četletno	Letno
Spodaj navedene preveritve lahko opravi uporabnik				
Preverjanje napolnjenosti akumulatorja (slika C) Pred uporabo preverite indikator napolnjenosti akumulatorja na krmilu, da se prepričate, da so akumulatorji ustrezno napolnjeni.	●			
Obrišite z vlažno krpo Za plošče, prostore za baterije, krmilo in sedež uporabite vlažno mehko krpo in blago čistilo.		●		
Preverite pnevmatike Vsaka pnevmatika mora biti brez tujkov, olja, globokih zarezi ali deformacij.		●		
Dolgo nočno polnjenje baterij Poskrbite, da se baterije polnijo najmanj 8 ur.		●		
Preverite obrabo pnevmatik (glej sliko A in sliko B) Preglejte pnevmatike in se prepričajte, da je profil viden in neprekinjen.			●	
Spodaj navedene preglede mora opraviti pooblaščen prodajalec				
Vrtljiv sedež, pomik sedeža (če je vgrajen)				●
Pregled električnih vodnikov in priključkov glede odrgnin in obrabe				●
Priključki akumulatorja				●

Očistite in zaščitite z vazelinom.				
Preverite, ali je ročna zavora (če je vgrajena) pravilno nastavljena				●
Preverite, ali so stabilizacijska kolesa obrabljena				●
Preglejte krtače motorja				●
Celovita storitev pri pooblaščenem prodajalcu				●



Fig.A



Fig.B

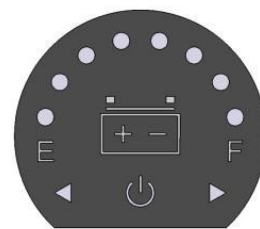


Fig.C

Shranjevanje

Če skuter shranjujete za daljše obdobje (več kot en teden), akumulatorje napolnite 10 ur, nato pa jih odklopite, da čim bolj zmanjšate njihovo praznjenje.

Elektronske napake

Ne poskušajte sami odpravljati napak v krmilni omarici, krmilni enoti ali polnilniku, saj sta zasnova in nastavitve elektronike ključnega pomena za varnost.

Nadomestni deli in servis so na voljo pri pooblaščenih prodajalcih.

Zamenjava LED-a (če je vgrajen)



Pozor!

Pred zamenjavo LED-a odklopite akumulatorje.

Kolesa

Opomba: Kolesa sme odstranjevati in ponovno montirati le pooblaščen prodajalec

Vodnik za odpravljanje težav

SYMPTON	MOŽEN VZROK	REŠITEV
Zmanjšan doseg	Baterije niso bile dovolj dolgo napolnjene	Baterije polnite osem ur ali več
	Baterije so izpraznjene in ne zadržujejo napetosti	Zamenjajte baterijski vložek
Akumulator se ne polni ali pa indikator stanja akumulatorja po polnjenju kaže, da je prazen	Napaka akumulatorja	Zamenjajte polnilnik
	Napaka pri polnjenju	Obrnite se na lokalnega prodajalca vozil
	Poškodovan je kabelski snop polnilnika ali vtič	Preverite svečke in kabelske snope
	Slaba povezava	Poskusi z vtičnico v drugi sobi
	Iz vtičnice ni napetosti	Odklopite napravo iz vtičnice in zamenjajte varovalko
	Varovalka v omrežnem vtiču polnilnikaje pregorela	Izklopite napravo in ponovno pritisnite gumb
	Gumb na baterijskem paketu je izskočil	Izklopite napravo in ponovno pritisnite gumb
	Izhodna varovalka v polnilnikuje pregorela	Odklopite napajalnik iz vtičnice in se obrnite na prodajalca
Tok polnjenja akumulatorja je visok	Okvarjene baterije	Zamenjajte baterijski vložek
	Skuter je vklopljen med polnjenjem	Izklopite skuter
No drive	Ročica za sprostitev zavore je sprostjena	Vklopite ročico za sprostitev zavore
	Prazne baterije	Napolnite akumulator
	Skuter se z ključem ne vklopi	Preverite, ali je ključ vklopljen
	Akumulatorski paket ni pravilno vstavljen	Preverite, ali je akumulator popolnoma vstavljen v priključke
	Polnilnik je priključen	Odklopite polnilnik
	Gumb na baterijskem paketu je izskočil	Ponastavite gumb za izklop varovalke
	Odklopljen kabelski snop ali vtičnice	Preverite vse vtičnike in kabelske snope
	Napaka v krmilnem sistemu	Obrnite se na prodajalca
	Električna napaka	Obrnite se na prodajalca
	Napaka v krmilnem sistemu	Obrnite se na prodajalca
NE POSKUŠAJTE ODPRITI NOBENEGA DELA KRMILNEGA SISTEMA SKUTERJA, AKUMULATORJA, KABELSKIH SNOPOV, VTIČNIKOV ALI POLNILNIKA AKUMULATORJA.KRMILNI SISTEM JE KLJUČEN ZA VARNOST IN NE VSEBUJE DELOV, KI BI JIH LAHKO POPRAVIL UPORABNIK.		

Akumulatorski paket ni pravilno vstavljen	Preverite, ali je akumulator popolnoma vstavljen v priključke	
Polnilnik je priključen	Odklopite polnilnik	
Gumb na baterijskem blokuse je izskočil	Ponastavite gumb za odklopnik	
Odklopljen kabelski snop ali vtičnice	Preverite vse vtiče in kabelske sklope	
Napaka v krmilnem sistemu	Obrnite se na prodajalca	
Električna okvara	Obrnite se na prodajalca	
Napaka v krmilnem sistemu	Obrnite se na prodajalca	
NE POSKUŠAJTE ODPRTI NOBENEGA DELA KRMILNEGA SISTEMA SKUTERJA, AKUMULATORJA, KABELSKIH SNOPOV, VTIČNIKOV ALI POLNILNIKA AKUMULATORJA.KRMILNI SISTEM JE KLJUČEN ZA VARNOST IN NE VSEBUJE DELOV, KI BI JIH LAHKO POPRAVIL UPORABNIK.		

Vaš skuter je opremljen s krmilnikom za samodiagnostiko, ki ob zaznavi napake oddaja zaporedje zvočnih signalov, da vam ali pooblaščenemu serviserju pomaga ugotoviti napako v pogonski elektroniki. Če ob vklopu skuterja zaslišite zvočne signale, si zabeležite število signalov – med posameznimi zaporedji je kratek premor – in si oglejte spodnjo tabelo.

ŠTEVILO ZVONČENJ	ZASTOPATI	MOŽEN VZROK	REŠITEV
1	Nizka raven napetosti baterije	Premajhna moč	Baterijo je treba napolniti
2	Nizka napetost akumulatorja	Premajhna moč	Baterijo je treba napolniti
3	Visoka napetost akumulatorja	P previsoka napetost med preobremenitvijo ali vzponom	Med vzponom zmanjšajte hitrost
			Preverite priključitev akumulatorja
4	prekoračitev mejne vrednosti električnega toka	Električni tok, ki presega mejno vrednost motorja	Preverite motor in ustrezne električne priključke
			Izklopite napravo, počakajte nekaj minut in jo ponovno vklopite
5	Težava z ravno prostega teka	Stikalo prostega teka je vklopljeno	Preverite ustrezno ožičenje stopnje prostega teka
			Preverite, ali je nivo v pravilnem položaju
6	Pospešite reševanje težave s spremenljivim uporom	Ob vklopu krmilnika spremenljivi upor ni v nevtralnem položaju	Prepričajte se, da je spremenljiv upor plina v nevtralnem položaju
			Spremenljivi upor Accelerate bo morda potreboval ponovno kalibracijo
7	Težava s spremenljivim uporom z omejeno hitrostjo	Pospeševalni spremenljivi upor, spremenljivi upor z omejeno hitrostjo ali druga napaka v ožičenju	Preverite vse spremenljive upore za pospešek, spremenljive upore za omejevanje hitrosti ali drugo ožičenje
8	Težava z napetostjo motorja	Težave z motorjem in drugimi povezanimi električnimi povezavami	Preverite motor in ostala ustrezna ožičenja
9	Druge zadeve	Nekatere notranje težave v krmilniku	Preverite vse priključke in ožičenje
10	Težave s potiskanjem/zdrsavanjem	Hitrost potiska ali drsenja je prevelika	Izklopite in ponovno vklopite krmilnik

Garancija

Pogoji garancije

1. Popravilo ali zamenjavo mora opraviti pooblaščen prodajalec/servisni zastopnik.
2. Prosimo, da se seznanite s pogoji garancije vašega prodajalca ob nakupu.

predvideno polje vpišite naslov in telefonsko številko lokalnega servisnega zastopnika. V primeru okvare se obrnite nanj in poskusite navesti vse pomembne podatke, da vam bo lahko hitro pomagal. Skuter, prikazan in opisan v tem priročniku, morda ni v vseh podrobnostih enak vašemu modelu. Vendar so vsa navodila kljub podrobnim razlikam še vedno v celoti veljavna. Proizvajalec si pridržuje pravico, da brez predhodnega obvestila spremeni kakršne koli teže, mere ali druge tehnične podatke, navedene v tem priročniku. Vse številke, mere in zmogljivosti, navedene v tem priročniku, so približne in ne predstavljajo tehničnih specifikacij.

THIS IN NO WAY AFFECTS YOUR STO NA NOBEN NAČIN NE VPLIVA NA VAŠE ZAKONSKE PRAVICE. TATUTORY RIGHTS.

Naše podjetje vam priporoča, da se vzdržite izvajanja vzdrževalnih posegov na skuterju za mobilnost, ki niso opisani v navodilih za uporabo. Vaš lokalni pooblaščen servisni partner je usposobljen za izvajanje podrobnega vzdrževanja, kadar so potrebna popravila. Uporabljajte izključno nadomestne dele, ki jih dobavlja naše podjetje.

Priloga



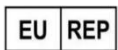
Suzhou Sweetrich Vehicle Industry Technology Co., Ltd.
No.7 Chao Qian Road, Suzhou Industrial Park, JiangSu, China, 215123.



SunTech UK Ltd
Unit H, The Courtyard Bus Centre, Dovers Farm, Lonesome Lane,
Reigate, Surrey, RH2 7QT, United Kingdom



MedPath Limited
27 Old Gloucester Street, London, WC1N3AX, United Kingdom



MedPath GmbH
Mies-van-der-Rohe-Strasse 8, 80807 Munich, Germany

symbols used the label

	European CE Marketing		Manufacturer
	Authorized representative in the European		UK Responsible Person
	Serial Number		Unique Device Identification
	UKCA Mark		Medical device
	Medical Device Importer		Country of origin
	Warning		No Trash



SunTech UK Ltd

Unit H, The Courtyard Business Centre, Dovers Farm,
Lonesome Lane, Reigate, Surrey RH2 7QT UK

Naslov uradne spletne strani: www.efoldi.com

Service [email: hello@efoldi.com](mailto:hello@efoldi.com)